

Sněžný skútr

PATRUL

800 SWT

Uživatelská příručka

Výhradní dovozce pro ČR a SR:

ROSIMPEX s.r.o.

ROSIMPEX s.r.o.
Tovaryšský vrch 1358/3
460 01 Liberec 1

Tel.: 608 937 702
E-mail: info@snezneskutry.cz
www.snezneskutry.cz
www.snow-mobiles.eu

Centrální distributor v ČR:

DUCATI MOTOR

DUCATI MOTOR Liberec
RNDr. Libor Vrabec
Ke Sluji 149
460 01 Liberec - Radčice

Tel: +420 602 433 408
E-mail: info@ducatimotor-liberec.cz
www.ducatomotor-liberec.cz

MOTUL
MOTOR OIL



Obsah

1. Vysvětlivky k textu	5
2. Základní technické parametry skútrů „PATRUL 800 SWT“	6
2.1. Základní parametry	6
2.2. Ostatní parametry	6
3. Základní pravidla bezpečnosti	9
3.1. Umístění výstražných a informačních nálepek na skútru	11
4. Ovladače a kontrolní signalizace	12
4.1. Páčka brzdy	13
4.2. Aretace parkovací brzdy	13
4.3. Světelný diodový indikátor	
4.4. Nouzový vypínač motoru	16
4.5. Páčka akcelérátoru („plyn“)	
4.6. Spínací skříňka	
4.7. Nouzový vypínač motoru s kabelem	17
4.8. Řadicí páka	
4.9. Zavazadlový prostor	
4.10. Zásuvka	
4.11. Blokování samovolného pohybu	
4.12. Relé a pojistky	18
5. Provozní režim a používání skútru	22
5.1. Příprava nového skútru pro uvedení do provozu	22
5.2. Tankování paliva a doplňování oleje a chladící kapaliny	22
5.3. Startování a vypínání motoru	24
5.4. Doporučení uživatelům	26
5.4.1. Obecná doporučení	26
5.4.2. Řízení skútru	28
5.4.3. Různorodost terénu a jízdních podmínek	29
5.4.4. Převoz skútru	33
5.4.5. Uvazování skútru	33
5.5. Záběh skútru	34

Technická údržba skútru	35
5.6. Způsoby a termíny základní údržby	35
5.6.1. Každodenní technická údržba	35
5.6.2. Periodická technická údržba	36
5.7. Mazání	38
5.8. Běžná údržba motoru	39
5.9. Údržba palivového systému	40
5.10. Údržba převodovky a variátoru	42
5.11. Údržba podvozkové části	43
5.11.1. Kontrola a dopínání pásu	44
5.11.2. Doporučení při seřizování podvozku	49
5.12. Údržba řízení a brzd	49
5.13. Údržba elektroinstalace	50
6. Konzervace a uskladnění	54
7. Možné závady a způsoby jejich odstraňování	56
8. Záruční lhůty a reklamace	61
9. Závěr	62
10. Příloha – ceník příslušenství, doplňkového vybavení a maziv	63
11. Seznam autorizovaných prodejců a servisů	63
12. Příloha – základní parametry doporučených motor. olejů	64
12.1. Motorový olej MOTUL SNOWPOWER 4T 0W40	64

Vážení zákazníci,

pořídili jste si čtyřtaktní pracovní sněžný skútr „PATRUL 800 SWT“ s pásem 600 mm. Tento skútr je homologován pro provoz na veřejných komunikacích ČR.

Prodejce Vám poskytne první základní konzultaci o řízení a technické údržbě sněžného skútru.

Spolehlivost a dobrý stav Vašeho skútru bude zajištěn, pokud budete dodržovat instrukce uvedené v této uživatelské příručce a pokud svěříte odborný servis a údržbu skútru Vašemu prodejci. Ten je vybaven nezbytným speciálním náradím a originálními náhradními díly pro provedení kvalifikované údržby a případných oprav.

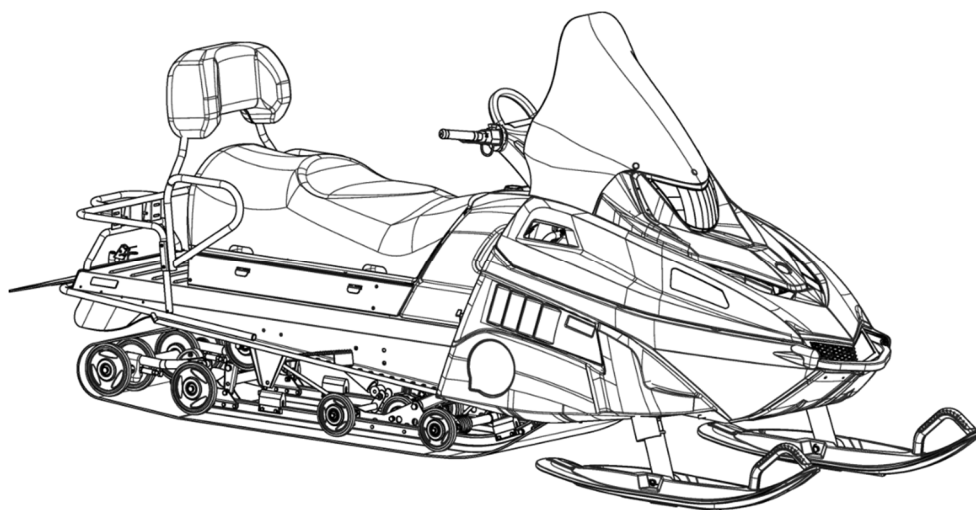
U svého prodejce můžete v případě zájmu zakoupit „Katalog náhradních dílů“ pro sněžný skútr „PATRUL“, stejně tak, jako i originální náhradní díly a další doplňkové vybavení, které Vám může usnadnit a zpříjemnit provoz Vašeho skútru. Podrobné informace o této nabídce, včetně elektronického katalogu náhradních dílů, naleznete na našich webových stránkách: **www.sne-zneskutry.cz**.

Tato uživatelská příručka je určena majitelům a řidičům skútrů a slouží k seznámení se s režimem údržby, pravidly bezpečnosti a funkcí prvků řízení.

Výrobce ani prodejce nenese odpovědnost za poruchy skútru spojené s neodbornými zásahy a manipulací nebo za poruchy způsobené porušením instrukcí uvedených v této uživatelské příručce.

Spolu se sněžným skútreem "PATRUL" a touto uživatelskou příručkou Vám budou předány:

- 🔧 Předávací protokol ke sněžnému skútru.
- 🔧 Servisní knížka.
- 🔧 Záruční list .
- 🔧 Velký technický průkaz.



🔧 Obrázek č.1 - celkový pohled na sněžný skútr „PATRUL“

1. Vysvětlivky k textu

V textu uživatelské příručky jsou použity následující způsoby zvýraznění
nejdůležitějších upozornění:

VÝSTRAHA



Text v rámečku obsahuje instrukce, jejichž porušení může vést až k vážnému ohrožení zdraví a k těžkým zraněním.

POZOR



Text v rámečku obsahuje instrukce, jejichž porušení může vést až k vyřazení skútru z provozu a k vážnému poškození jeho součástí.

Použití slov „pravý“ a „levý“

Jsou-li v textu užívána slova "pravý" a "levý", jsou myšlena z pohledu řidiče skútru nacházejícího se za řídítky ve směru jízdy vpřed.

2. Základní technické parametry skútrů PATRUL 800 SWT

2.1. Základní parametry

☛ Počet míst k sezení	2
☛ Provozní hmotnost v kg	483
☛ Nejvyšší povolená hmotnost v kg	630
☛ Délka s lyží v mm	2990
☛ Šířka bez MSK v mm	1130
☛ Šířka s MSK v mm až	1460
☛ Výška v mm	1400
☛ Speciální přípojný hák pro sáně	Ano
☛ Homologována montáž MSK.	Ano
☛ Max. celková hmotnost nebrzděného přívěsu (saní) v kg	500
☛ Vnější úroveň hluku za jízdy max. v dB	80
☛ Objem palivové nádrže v l	55
☛ Objem oleje v převodové skříni v l	0,25
☛ Objem oleje v motoru v l	2,2
☛ Objem chladicí kapaliny v l	6,0

2.2. Ostatní parametry - motor

☛ Model	ODES V800 - čtyřtákní
☛ Max. výkon při 6000 ot./min., kW	44,1
☛ Počet válců	2
☛ Poloha válců	Vidlicová
☛ Průměr válce, mm	91
☛ Zdvih, mm	61,5
☛ Zdvihový objem, cm ³	800
☛ Mazání motoru	Oddělené
☛ Max. konstrukční rychlost, km/h	105
☛ Max.povolená rychlost na pozemních komunikacích v ČR, km/h	45
☛ Palivo	Benzín BA 95 B Přímo vstřikovaný motor
☛ Chlazení	Kapalinové
☛ Zapalování	Řídící jednotka
☛ Startér	Elektrický startér a ruční nouzový startér
☛ Brzdy	1 brzdový kotouč Hydraulická s aretací

Převodovka:

🛞 Variátor	Klínořemenový s regulátorem
🛞 Převodová skříň	Mechanická třístupňová
🛞 Rychlosti	I vpřed II vpřed Zpátečka
🛞 Převod na hnanou hřídel pásu	Ozubeným kolem

Pohonová část:

🛞 Pohon	Pásový se vpředu uloženými hnacími koly pásu
🛞 Pásy	1 pryžový pás vybavený skobami 3.937 mm x 600 mm
🛞 Lyže	2 přední teleskopické lyže, šířka 172 mm
🛞 Pásový podvozek	Kluzný, kolejnicový

Označení skútru a jeho součástí:

🛞 Firemní štítek	V levé zadní části rámu skútru
🛞 Číslo podvozku	Na pravé stěně rámu ve střední části
🛞 Číslo motoru	Štítek na motoru – 6-ti místné sériové číslo. Gra- vírované číslo motoru.
🛞 Výrobce skútru	OAO RUSSKAJA MECHANIKA, Rybinsk, Jaroslavská oblast, RUSKO

3. Základní pravidla bezpečnosti

Před prvním použitím skútru si, prosím, pozorně přečtěte tuto uživatelskou příručku a seznamte se s obsahem informačních nálepek rozmístěných na skútru. Nezapomínejte, že sněžný skútr, stejně jako jakýkoliv jiný dopravní prostředek, vyžaduje pravidelnou údržbu a řádný servis. Správné zacházení a včasná a kvalitně provedená údržba je základem Vaší bezpečnosti. Nedodržování bezpečnostních zásad nebo ignorování upozornění a pravidel provozu skútru může vést až k vážným zraněním osob.

Při jízdě na sněžném skútru po veřejných komunikacích je řidič povinen dodržovat platná pravidla silničního provozu. Sněžný skútr, stejně jako každý jiný dopravní prostředek, musí být řádně přihlášen, registrován a musí ve stanových termínech absolvovat technickou prohlídku. Řídit skútr na pozemních komunikacích smí pouze držitel řidičského oprávnění třídy A (bez omezení výkonu) a řidič musí být starší 21 let.

Nezkušeným řidičům a začátečníkům v oblasti řízení sněžných pásových vozidel se nedoporučuje samostatně řídit sněžný skútr bez dostatečné předchozí přípravy.

Pro jízdu na sněžném skútru je vhodné si obléci pohodlné teplé oblečení. Při jízdě na skútru vždy používejte ochrannou přilbu a oči chraňte štítkem přilby nebo ochrannými brýlemi.

Před jízdou je řidič povinen prověřit, je-li skútr bez technických závad, a jeho stav musí sledovat i během jízdy. Není povoleno provozování sněžného skútru se zjevnými technickými závadami.

Před nastartováním proveďte volnost a plynulost pohybu páčky „plynu“ (akceleratoru). Motor je možno vypnout třemi různými způsoby:

- ✚ stlačením nouzového vypínače motoru
- ✚ odpojením bezpečnostního pojistného kabelu
- ✚ otočením klíčku zapalování do mezní levé pozice (zapalování - vypnuto)

Opouštíte-li skútr, nikdy nenechávejte klíček ve spínací skříňce. Zvyšujete tak nebezpečí odcizení skútru i riziko zranění osob při neoprávněné manipulaci se skútre.

Je zakázáno spouštět motor skútru, je-li demontován ochranný kryt variátorového řemene. Spuštění nezátíženého motoru může být nebezpečné. Sněžný skútr ve špatném technickém stavu představuje sám o sobě bezpečnostní riziko. Opotřebované mechanismy a součástky mohou ohrozit celý skútr a vyřadit ho z provozu. Stále udržujte skútr ve vyhovujícím technickém stavu. Provádějte všechny kroky technické údržby v souladu s kapitolou 5 této příručky. V případě zjištění závady se obraťte na svého prodejce.

Není-li v této příručce výslovně uvedeno jinak, je povoleno provádět veškeré práce na údržbě sněžného skútru, včetně operací spojených s mazáním, pouze na vypnutém a studeném motoru, s klíčkem mimo spínací skříňku.

Nerozebírejte agregáty a mechanismy skútru. Neautorizované úpravy skútru a použití jiných, než originálních náhradních dílů snižuje bezpečnost a spolehlivost skútru a může být i důvodem pro neuznání oprávněnosti reklamace v záruční lhůtě.

Zvýšenou pozornost věnujte palivu. Benzin je nebezpečná výbušná hořlavina I. třídy. Při provádění prohlídek skútru a technické údržbě je nutné učinit veškerá nezbytná bezpečnostní opatření, aby nedošlo k požáru.

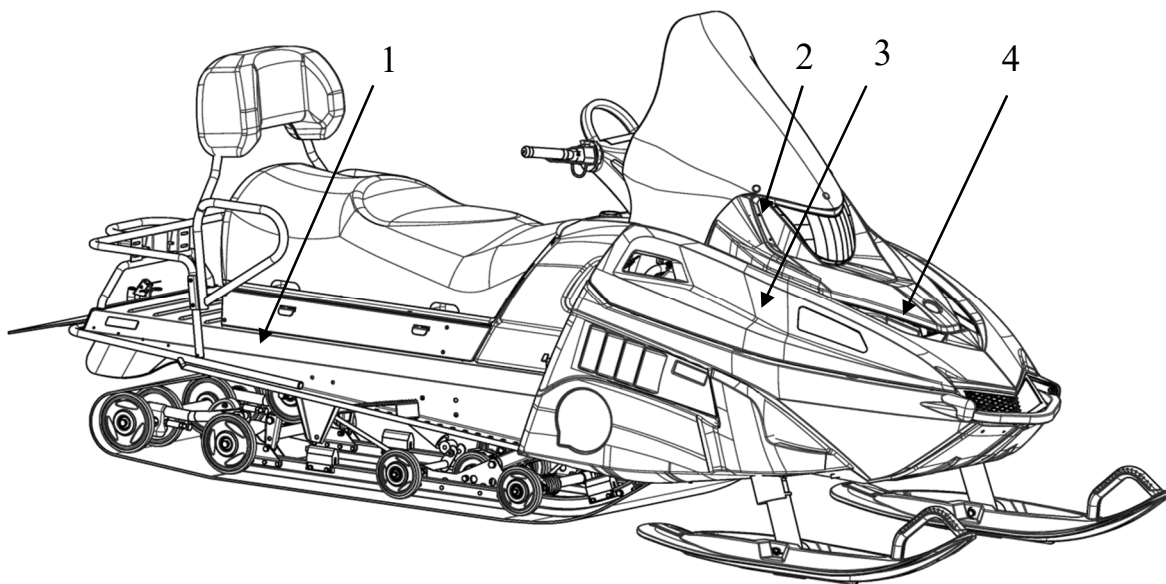
JE ZAKÁZÁNO!

- 🚫 používat otevřený oheň a kouřit při tankování, při prověřování úrovně paliva v nádrži a také v prostorách, kde je skútr parkován
- 🚫 tankovat palivo do skútru při běžícím motoru
- 🚫 nahřívat motor otevřeným plamenem
- 🚫 provozovat skútr bez řádně upevněného víčka palivové nádrže
- 🚫 manipulovat s provozními látkami (benzin, olej) v prostorách, kde je garážován skútr
- 🚫 parkovat skútr s natankovanou nádrží v prostorách, kde se nacházejí zdroje tepla a ohně (ohřívače, otevřený oheň, elektro sušáky,...)
- 🚫 mýt součástky skútru v benzínu
- 🚫 startovat skútr v uzavřených prostorách (výfukové plyny jsou při vyšší koncentraci zdraví a životu nebezpečné)

Doplňující bezpečnostní instrukce spojené s činnostmi a pracemi popsány v následujících kapitolách této příručky jsou uvedeny v rámci těchto kapitol.

3.1. Umístění výstražných a informačních nálepek na skútru

Doporučujeme, abyste se pozorně seznámili s obsahem výstražných a informačních nálepek dříve, než uvedete skútr do provozu.

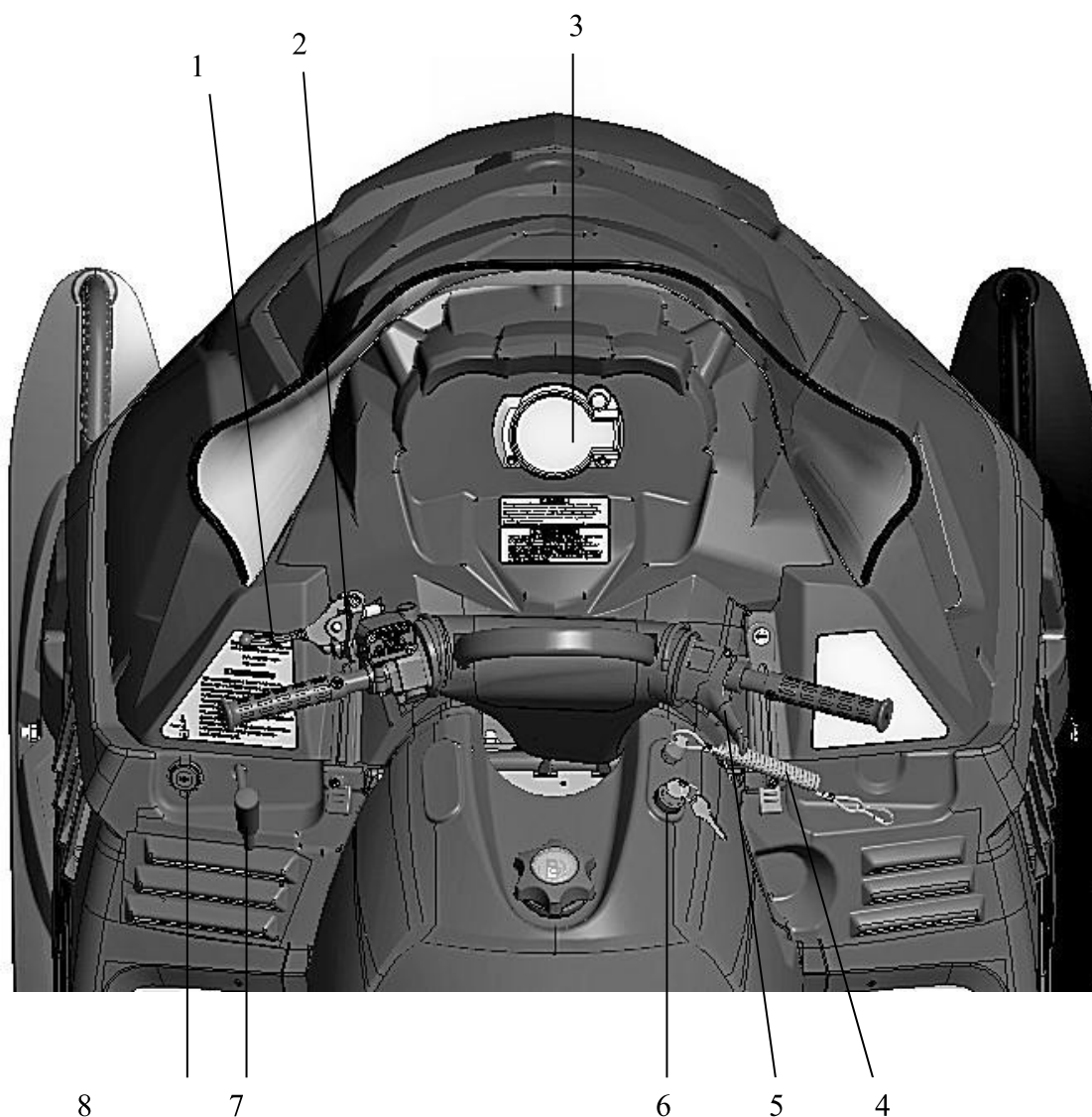


Obrázek č. 2 - umístění výstražných a informačních nálepek

1. Na krytu zadního světla
2. Na přístrojové desce
3. Na tlumiči sání v motorovém prostoru
4. Na ochranném krytu variátoru v motorovém prostoru

4. Ovladače a kontrolní signalizace

Umístění ovládacích a kontrolních prvků skútru je vyobrazeno na **obrázcích č.3 a-d**



Obrázek č.3a - umístění ovládacích a kontrolních prvků skútru

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| 1. páčka hydraulické brzdy | 6. spínací skříňka s klíčkem |
| 2. aretace parkovací brzdy | 7. řadící páka |
| 3. kombinovaný tachometr | 8. zásuvka |
| 4. nouzový vypínač motoru s kabelem | |
| 5. páčka akcelérátoru („plynu“) | |



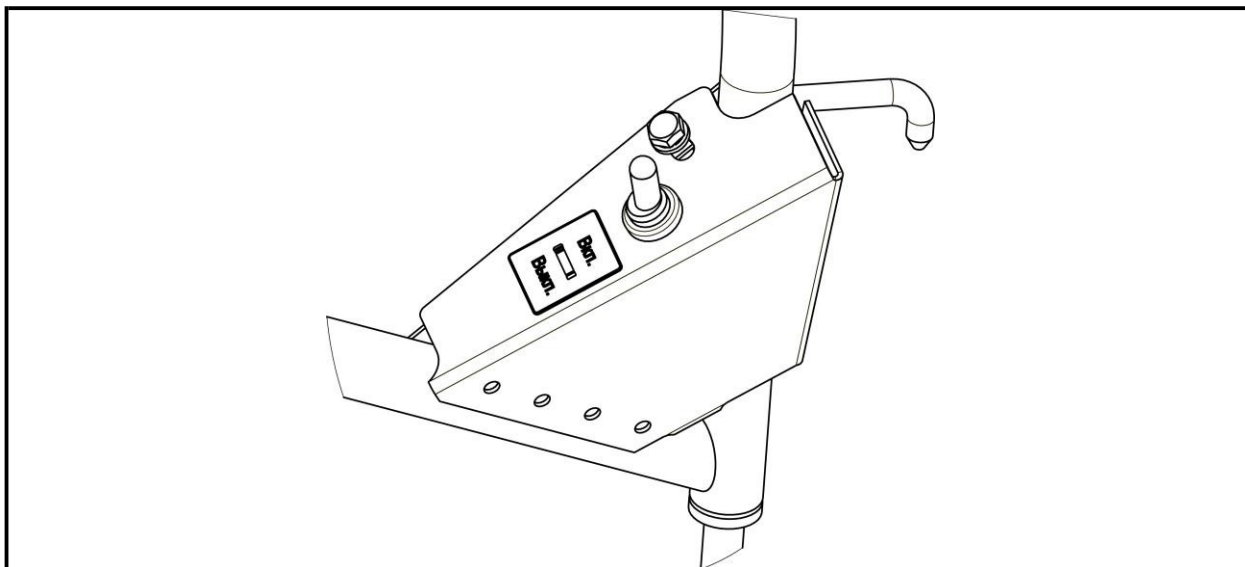
Obrázek č.3b - umístění ovládacích a kontrolních prvků skútru

1. vypínač vyhřívání rukojetí řídítek
2. vypínač vyhřívání páčky „plynu“
3. tlačítko startéru motoru
4. vypínač světla „hledáčku“ (není využito)
5. přepínač světel potkávací/dálkové



Obrázek č.3c - umístění ovládacích a kontrolních prvků skútru

1. nouzový vypínač motoru
2. páčka akcelérátoru - „plynu“



Obrázek č.3d – vypínač vyhřívání madel spolujezdce

Patrul 800 SWT je vybaven samostatným vypínačem vyhřívání madel spolujezdce, který se nachází vlevo u levého madla spolujezdce.

1. Poloha „Bkl.“ - zapnuto
2. Poloha „Bykl.“ - vypnuto

4.1. Páčka hydraulické brzdy

Páčka hydraulické brzdy je umístěna v levé polovině řídítek. Zmáčknutí páčky uvádí v činnost brzdící mechanismus. Při jejím uvolnění se páčka brzdy vrací automaticky do výchozí polohy. Účinnost brzdění závisí ve značné míře na stavu sněhu a povrchu, na kterém brzdíte.

Stisknutí této páčky hydraulické brzdy automaticky aktivuje i sepnutí brzdového světla.

VÝSTRAHA



Intenzivní nebo časté brzdění skútru pohybujícího se vysokou rychlostí vyvolává přehřívání brzdového systému, což může vést ke značnému snížení účinnosti brzdění.

Systém hydraulické brzdy

Hlavní brzdový válec hydraulické brzdy a nádobka s brzdovou kapalinou jsou umístěny v levé části řídítek.

Před každou jízdou zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádobce hlavního brzdového válce (3). Nedostatek kapaliny může vést k zavzdušňování brzdového systému hydraulické brzdy a k jeho nižší účinnosti.

Hladinu brzdové kapaliny kontrolujte přes průhledné kontrolní okénko na boku nádobky. Skútr při tom musí stát na rovném povrchu. Hladina brzdové kapaliny musí být nad minimální ryskou (4) označenou nápisem „lower“.

V případě potřeby dolijte brzdovou kapalinu. Používejte vždy brzdovou kapalinu jedné značky. Doporučená brzdová kapalina: MOTUL DOT 4.

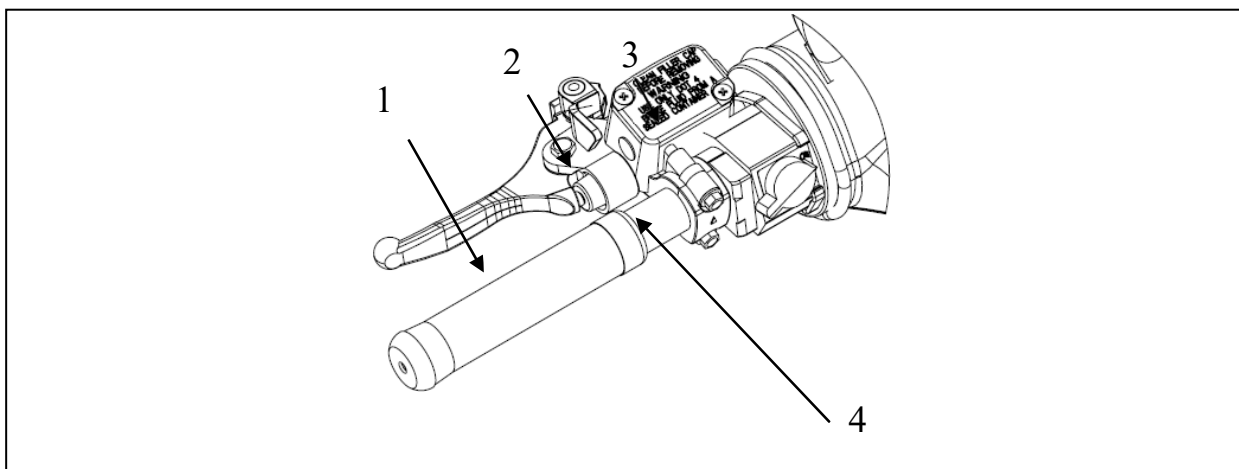
POZOR



Brzdová kapalina musí být před použitím skladována v hermeticky uzavřené nádobě.

4.2. Aretace parkovací brzdy

Aretace parkovací brzdy (obrázek č. 4) je umístěna v levé polovině řídítek. Parkovací brzdu je povoleno používat až po úplném zastavení skútru.



Obrázek č. 4 - aretace parkovací brzdy

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Páčka hydraulické brzdy | 2. Aretace parkovací brzdy |
| 3. Hlavní brzdový válec | 4. Minimální hladina brzdové kapaliny („lower“) |

Pro zafixování parkovací brzdy v aktivní poloze stlačte páčku hydraulické brzdy (1), držte ji a zároveň pravou rukou posuňte aretaci parkovací brzdy (2), pak pusťte páčku brzdy, tím dojde k zafixování parkovací brzdy. Při odbrzdění parkovací brzdy stlačte páčku hydraulické brzdy a podržte ji, aretace se sama uvolní.

POZOR



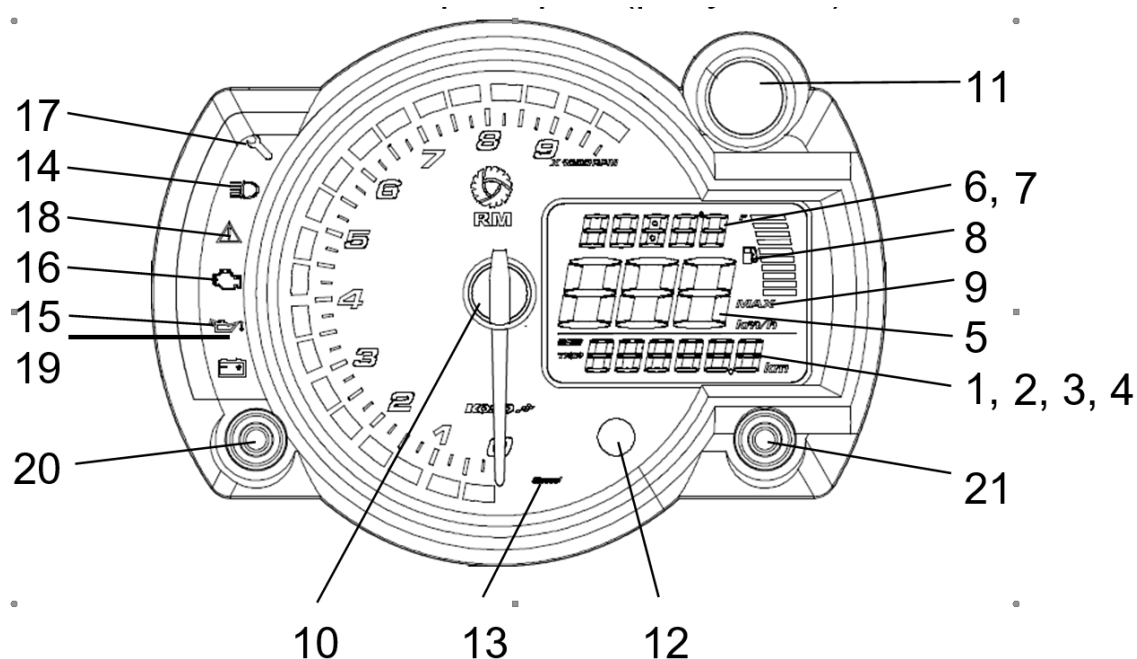
Než uvedete skútr do pohybu, prověřte, zda je odbrzděná parkovací brzda.

4.3. Světelný diodový indikátor

Světelný diodový indikátor (obrázek č. 5) je umístěn na palubní desce. Je tvořen analogovým ukazatelem otáček a souborem indikátorů a kontrolky. Podsvícení a kontrolky jsou diodové. Přístroj je hermeticky uzavřen a zobrazuje veškeré pro řidiče důležité údaje o skútru. Je napájen stejnosměrným proudem 12V.

Po otočení klíčku v zapalování je zahájen proces autodiagnostiky skútru, současně se aktivují všechny indikátory, ručička otáčkoměru se pohybuje od nuly do maxima a zpět. Po této fázi je přístroj připraven a ukazuje aktuální stav. Po vypnutí zapalování, zhasnou všechny ukazatele, kromě hodin.

Do tohoto zařízení jsou povoleny zásahy pouze autorizovanému servisu.



Obrázek č.5 – Světelný diodový indikátor

1. ODO - Hlavní počítadlo km
2. TRIP A – 1. denní počítadlo km
3. TRIP B – 2. denní počítadlo km
4. Počítadlo motohodin
5. Digitální tachometr
6. Hodiny
7. Ukazatel teploty chladicí kapaliny
8. Ukazatel stavu paliva
9. MAX – režim zobrazení max. dat za jízdu
10. RPM – analogový otáčkoměr
11. Kontrola překročení max. povolených otáček motoru
12. Kontrola překročení max. povolené teploty chladicí kapaliny
13. Kontrolka překročení max. rychlosti
14. Kontrolka dálkového světla
15. Kontrolka stavu a tlaku oleje
16. Kontrolka chybového hlášení poruchy motoru
17. Kontrolka upozornění na povinnou inspekční prohlídku
18. Kontrolka upozornění na nouzový režim motoru
19. Kontrolka nabití akumulátoru
20. Tlačítko „SELECT“ – volba
21. Tlačítko „ADJUST“ – nastavení

ODO - Hlavní počítadlo km

Ukazuje celkový počet najetých km. Číselný ukazatel 0-99999,9 km.

TRIP A – 1. denní počítadlo km

Ukazuje počet najetých km od posledního nulování počítadla.

Číselný ukazatel 0-999,9 km.

TRIP B – 2. denní počítadlo km

Ukazuje počet najetých km od posledního nulování počítadla.

Číselný ukazatel 0-999,9 km.

Počítadlo motohodin – ukazuje počet hodin, po které byl motor v provozu.

Digitální tachometr

Ukazuje aktuální rychlost skútru v km/h

Hodiny

Digitální ukazatel času. Ukazuje čas i při vypnutém zapalování.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Digitální ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru ve °C.

Ukazatel stavu paliva

Je tvořen 10-ti světelnými segmenty. Svítí-li všech 10 světelných segmentů = plná nádrž. Při nízké úrovni paliva a nutnosti palivo brzo doplnit začne světelná škála ukazatele blikat.

MAX – režim zobrazení max. dat za jízdu

V tomto režimu se zobrazuje maximální dosažená rychlost v km/h, maximální teplota motoru ve °C, maximální otáčky motoru v ot/min dosažené v době od posledního vynulování. Nulování doporučujeme provádět před každou jízdou.

RPM – analogový otáčkoměr

Ručička otáčkoměru ukazuje aktuální otáčky motoru (klikového hřídele) v ot/min. Na vnějším obvodu otáčkoměru jsou červeně podsvícené segmenty, které se rozsvěcují podle pohybu ručičky otáčkoměru – složí k lepšímu čtení údaje o aktuálních otáčkách při noční jízdě.

Kontrolka překročení max. povolených otáček motoru

Červená kontrolka se rozsvítí při překročení maximálních povolených otáček motoru. Je nastavena na 7600 ot./min. Otáčky motoru je nutné snížit.

Kontrolka překročení max. povolené teploty chladicí kapaliny

Červená kontrolka se rozsvítí, je-li povolena nejvyšší povolená teplota chladicí kapaliny – nastaveno na 95°C. V tomto režimu může motor pracovat nejvýše 5 minut, pak je nutné skútr zastavit a nechat motor vychladnout.

Kontrolka překročení max. rychlosti

Červený nápis „SPED“ – upozorňuje řidiče na překročení rychlosti skútru 100 km/h.

Kontrolka dálkového světla

Tmavomodrá kontrolka s piktogramem světla. Rozsvítí se při zapnutí dálkového světla.

Kontrolka stavu a tlaku oleje – jen PATRUL 551

Červená kontrolka s piktogramem olejníčky. Rozsvítí se při nízké hladině oleje. Je nutné doplnit olej a zkontrolovat, zda nedochází k úniku oleje. Není povoleno provozovat skútr, není-li množství dostatečné.

Kontrolka upozornění na nouzový režim motoru – jen PATRUL 551

Červená kontrolka s piktogramem trojúhelníku s vykřičníkem. Rozsvítí se při přechodu motoru do nouzového režimu z důvodu přehřátí (teplota chladící kapaliny překročí 105°C). Řídící jednotka omezí otáčky klikového hřídele na 6.000 ot./min. Omezení je ukončeno po poklesu teploty chladící kapaliny pod 100°C.

Kontrolka chybového hlášení poruchy motoru

Žlutá kontrolka s piktogramem motoru. Ukazuje na závadu motoru. V normálním režimu se kontrolka rozsvítí při otočení klíčku v zapalování a po nastartování motoru zhasne. Pokud se kontrolka rozsvítí, když je motor nastartovaný, indikuje to závadu el. části motoru. Obrátte se na autorizovaný servis.

Kontrolka upozornění na povinnou inspekční prohlídku

Červená kontrolka s piktogramem stranového klíče. Rozsvítí se po 12 ti motohodinách, upozorňuje na nezbytné absolvování předepsané inspekční prohlídky v autorizovaném servisu. Po provedení diagnostiky kontrolka zhasne a rozsvítí se opět před další potřebnou inspekční prohlídkou. Rozsvícení této kontrolky nemá vliv a chod motoru.

Kontrolka nabití akumulátoru

Žlutá kontrolka s piktogramem akumulátoru. Ukazuje na závadu motoru. Rozsvítí se při poklesu napětí pod 12 V při překročení napětí 15,5 V.

Tlačítko „SELECT“ – volba

Tlačítko „SELECT“ se používá k:

- 🐾 V „základním režimu“ pro přepínání ukazatelů 5 a 6 mezi režimy zobrazení čas/teplota.
- 🐾 V „základním režimu“ při stisknutí v délce 3 sekund pro vynulování denních počítadel kilometrů TRIP A, nebo TRIP B.
- 🐾 V „režimu „NASTEVNÍ“ (pro vstup do tohoto režimu stiskněte tlačítka „SELECT“ a „ADJUST“ současně a podržte je 3 sekundy) umožňuje přechod od označení funkce k jejímu cifernému kódu.
- 🐾 V „režimu NASTEVNÍ“ při stisknutí tlačítka po dobu 3 sekund pro přechod zpět do „základního režimu“ tlačítka „SELECT“.

Tlačítko „ADJUST“ – nastavení

Tlačítko „ADJUST“ se používá k:

- ✎ V „základním režimu“ pro přepínání ukazatelů 1,2,3,8 mezi režimy zobrazení ODO/TRIP A/TRIP B/MAX. Jednotlivé režimy se přepínají postupně a v pořadí, jak je zde uvedeno.
- ✎ U ukazatele MAX – zobrazení max. dat za jízdu 3 sekundový stisk tlačítka „ADJUST“ vynuluje dosavadní data.
- ✎ V „režimu „NASTEVNÍ“ (pro vstup do tohoto režimu stiskněte tlačítka „SELECT“ a „ADJUST“ součastně a podržte je 3 sekundy) slouží k přechodu mezi jednotlivými funkcemi.

POZOR



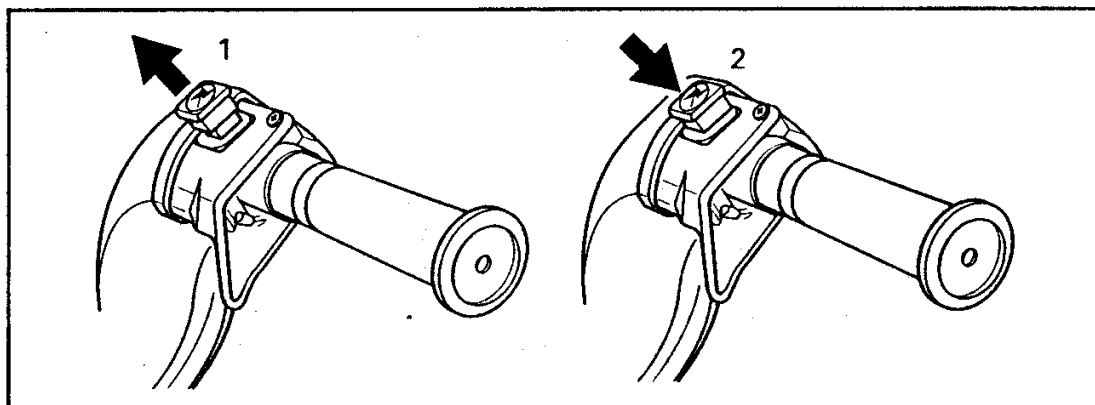
Světelný diodový indikátor nevyžaduje od uživatele žádné nastavení, je nastaven při předprodejním servisu. Jeho případné přenastavení může provést pouze autorizovaný servis.

Není dovoleno zapínat tento přístroj na skútru s odpojeným akumulátorem.

4.4. Nouzový vypínač motoru

Vypínač (obrázek č.6) je umístěn v pravé polovině řídítek. Pokud je nutné rychle vypnout motor, zamáčkněte nouzový vypínač (do polohy „2“). Pro opětovné nastartování, vytáhněte vypínač nahoru (do polohy „1“).

Řidič skútru si musí rychlé nouzové vypínání motoru nacvičit a osvojit, proto doporučujeme si několikrát vyzkoušet vypnutí motoru tímto nouzovým vypínačem.



Obrázek č. 6 - nouzový vypínač motoru

1. Poloha „1“ - zapnuto
2. Poloha „2“ - vypnuto

VÝSTRAHA



Pokud musíte použít nouzový vypínač motoru z důvodu mechanické závady na skútru, pak je před opětovným spuštěním motoru nezbytné závadu identifikovat a odstranit.

4.5. Páčka akcelérátoru („plynu“)

Páčka akcelérátoru („plynu“) je umístěna v pravé polovině řídítek. V důsledku stlačení páčky dochází ke zvýšení rychlosti skútru. Při úplném uvolnění páčky přechází motor automaticky do volnoběžných otáček.

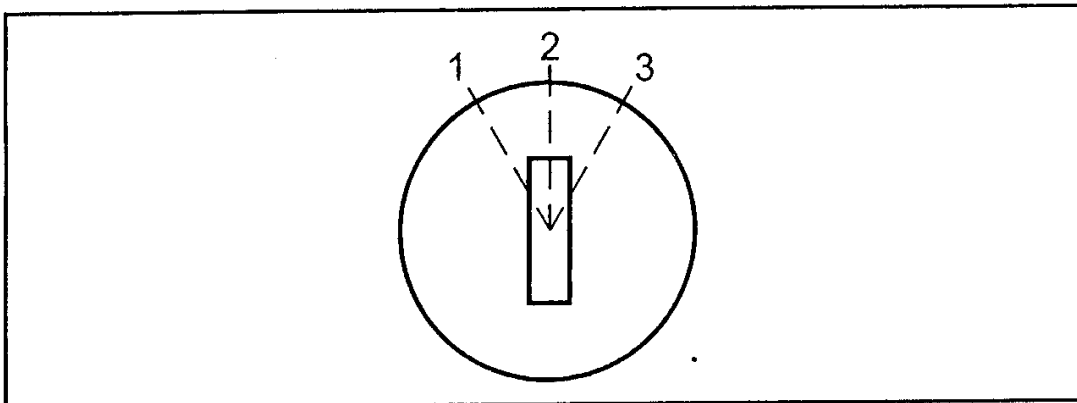
Páčka plynu je vybavena vyhříváním.

4.6. Spínací skříňka

Spínací skříňka se nachází v pravé části přístrojové desky. Spínací skříňka je vybavena třípolohovým zámkem (obrázek č. 7).

Při startování je nezbytné nejprve otočit klíčkem ve spínací skříňce do polohy „2“. Pro vypnutí běžícího motoru otočte klíčkem ve spínací skříňce zpět do polohy „1“.

Osvětlení se automaticky zapíná při spuštění motoru.



Obrázek č. 7 – spínací skříňka

1. Poloha „1“ - zapalování vypnuto
2. Poloha „2“ - zapalování zapnuto
3. Poloha „3“ - START

Při spuštění motoru elektrostartérem je k nastartování nezbytné otočit klíčkem ve spínací skříňce do polohy „3“ a držet ho v této poloze. Jakmile motor naskočí, okamžitě je nutné uvolnit klíček ve spínací skříňce. Klíček se pak sám automaticky vrátí do polohy „2“.

POZOR



Nestartujte nepřetržitě více než 10 sekund. Mezi opakovanými pokusy nastartovat motor dodržujte minimálně 10-15 sekundové pauzy. Pokud budete držet klíček v zapalování v poloze „3“ i poté, co motor nastartoval a je v chodu, hrozí nebezpečí poškození součástí elektrostartéru.

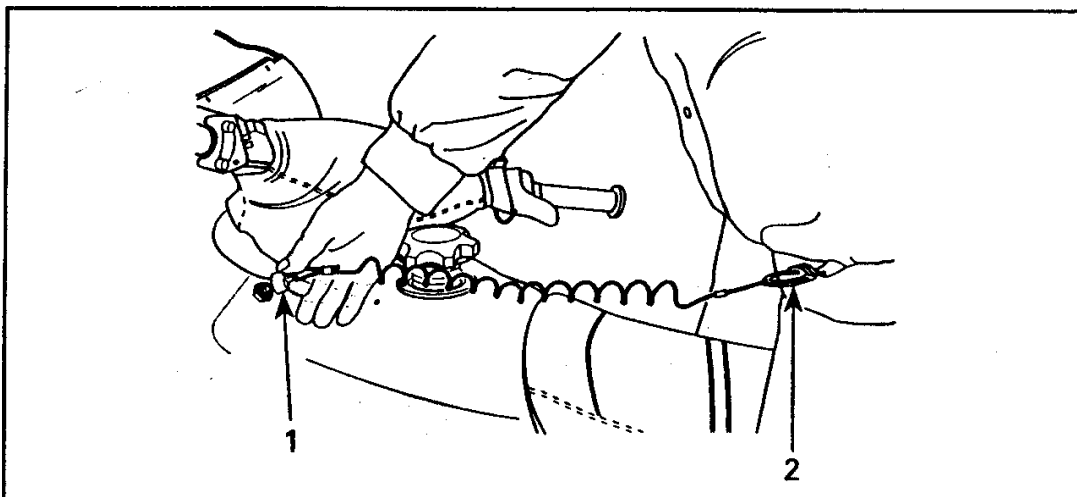
Pokud se nepodařilo nastartovat motor, otočte klíčkem do polohy „1“. Jestliže motor nenastartujete ani na třetí pokus, je na místě použít ruční startér.

4.7. Nouzový vypínač motoru s kabelem

Tento vypínač (obrázek č. 7) se nachází zleva na palubní desce a slouží k zastavení motoru v kritických situacích (pád řidiče ze skútru, mechanické závady, atd.).

Předtím, než začnete startovat, připněte si jeden konec bezpečnostní šňůry ke karabině na rukavici, na oblečení nebo k zápěstí, potom nasadte krytku na vypínač.

V případě nutného nouzového zastavení motoru strhněte krytku bezpečnostní šňůry z vypínače.



Obrázek č. 7 - nouzový vypínač motoru s kabelem

1. Nasadte krytku na vypínač.
2. Připněte si druhý konec bezpečnostní šňůry ke karabině.

4.8. Řadicí páka

Řadicí páka je umístěna na levé straně přístrojové desky skútru a má 4 pozice:

☞ „Neutrál“

☞ „První stupeň“

- Zařazení - pohněte pákou vlevo
- Vyřazení - pohněte pákou vpřed na doraz (od sebe) a vpravo do vertikální polohy

☞ „Druhý stupeň“

- Zařazení - pohněte pákou vpravo
- Vyřazení - pohněte pákou vpřed na doraz (od sebe) a vlevo do vertikální polohy

☞ „Zpátečka“

- Zařazení - pohněte pákou vpřed na doraz (od sebe) a vlevo
- Vyřazení - pohněte pákou vpřed na doraz (od sebe) a vpravo

Upozornění:

Je-li zařazen zpětný chod, zapíná se automaticky výstražný zvukový signál.

POZOR



Je zakázáno přecházet rychlosti, dokud není skútr zcela zastaven.

Je zakázáno řadit rychlosti pokud není motor nastartován. Pokud není motor v chodu musí být zařazen neutrál.

Do potřebné polohy přesuňte řadicí páku až po úplném zastavení skútru a snížení otáček motoru na volnoběžné minimum. Maximální rychlost jízdy na první rychlostní stupeň je 60 km/h.

Neřaďte silou. Pokud nelze rychlostní stupeň hladce zařadit, lehce zmáčkněte páčku akcelérátoru („plyn“), aby se zvýšily otáčky motoru a po jejich opětovném poklesu na minimum zkuste zařadit potřebnou rychlost znovu.

4.9. Zavazadlový prostor

Zavazadlový prostor se nachází pod sedadlem. Pro přístup k němu, sejměte opěrku, přizvedněte páčku zámku sedla, kterou najdete na rámu vpravo pod sedlem, a pak sedlo odklopte.

Další, otevřený prostor pro zavazadla se nachází na rámu za sedlem. Zde uložená zavazadla vždy řádně upevněte a průběžně jejich stav a upevnění kontrolujte.

Rozšířit úložné prostory na skútru je možné montáží držáků lyží/snowboardů (volitelné vybavení), který si můžete objednat u centrálního distributora nebo v autorizovaném servisu.

4.10. Zásuvka

Zásuvka je umístěna v levé části palubní desky, a je určena pro připojení navigace, dobíječky mobilního telefonu, přenosné svítilny nebo jiného 12V zařízení do max. výkonu 120 W.

Důležité je správné připojení zásuvky na akumulátor:

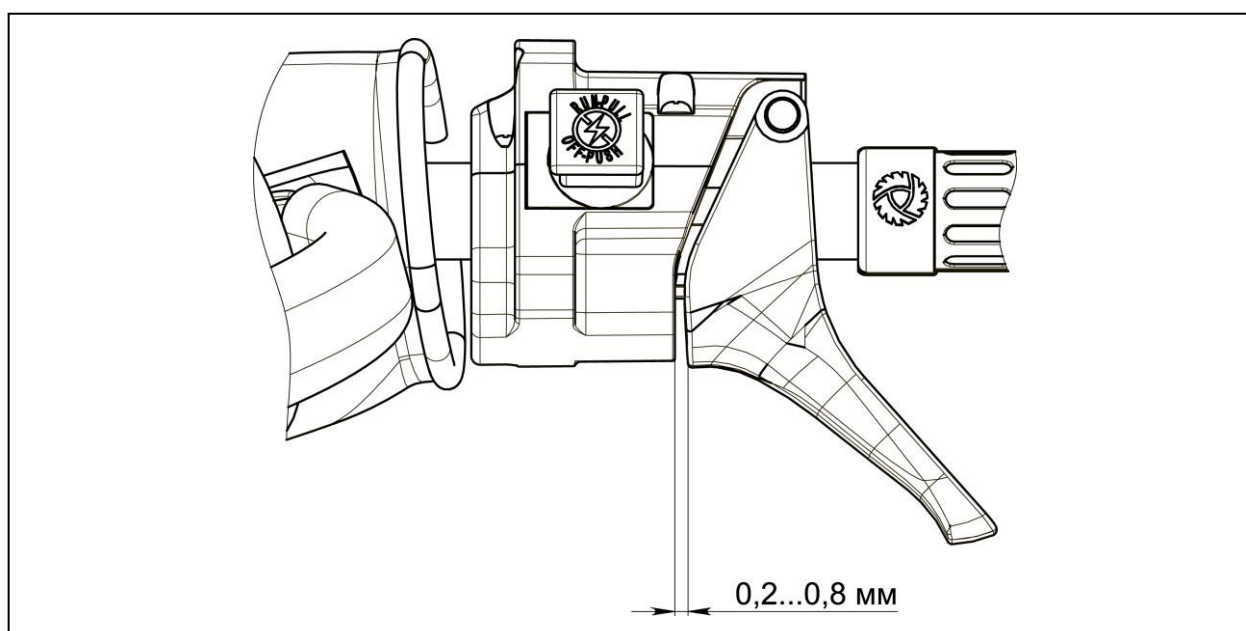
- Červený drát na „+“ na akumulátoru
- Černý drát na „-“, na akumulátoru

Pojistka zásuvky: 15 A (umístěna na kabelu zásuvky)

4.11. Blokování samovolného pohybu

Skútr je vybaven zařízením pro blokaci samovolného pohybu. Funkce se aktivuje přepnutím dvou mikrospínačů v pravém bloku řídítek na páčce „plynu“, pokud dojde k zasunutí lanka plynu a páčka akcelérátoru (plynu) je uvolněna (pouštěna) dojde k aktivaci systému a vypnutí motoru.

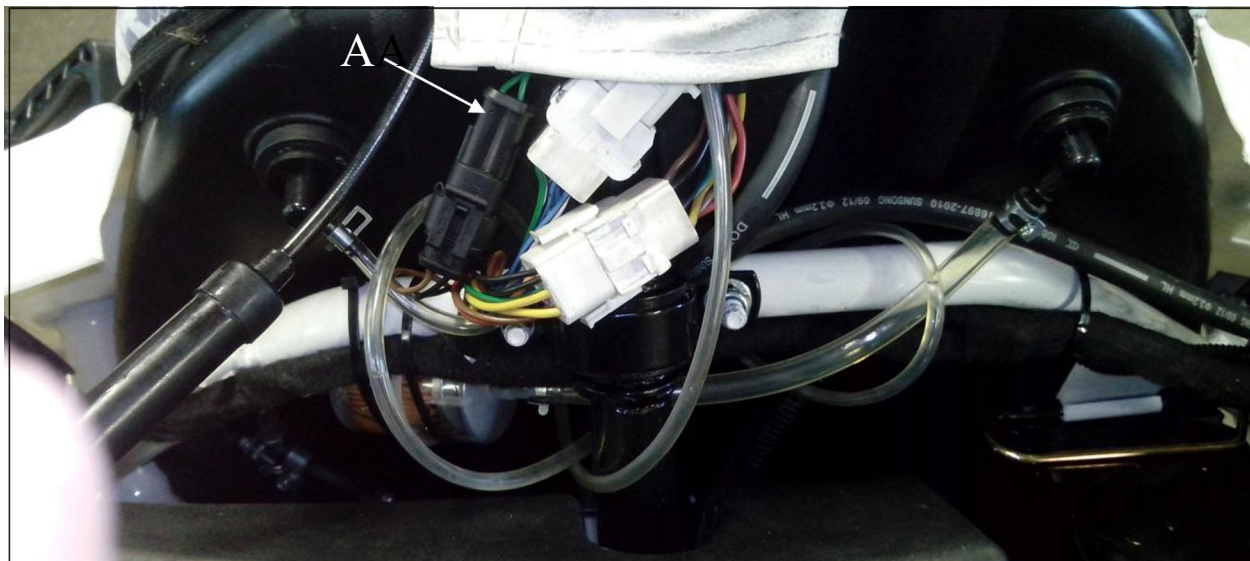
Aby systém blokování řádně fungoval je třeba kontrolovat, aby mezera mezi páčkou „plynu“ v klidové poloze a blokem akcelérátoru byla 0,2-0,8 mm (viz obrázek č. 12).



Obrázek č. 12 - páčka akcelérátoru („plynu“)

Aby systém blokování řádně fungoval je třeba kontrolovat, aby mezera mezi páčkou „plynu“ v klidové poloze a blokem akcelérátoru byla 0,2-0,8 mm (viz obrázek č. 12).

Pokud dojde k závadě systému blokování samovolného pohybu a motor proto nelze nastartovat, rozpojte svorkovnici (na obrázku 12A označena písmenem „A“) a po jízdě závadu následně odstraňte.



Obrázek č. 12A – umístění svorkovnice A

4.12. Relé a pojistky

Relé a pojistky jsou uloženy v hermetickém boxu poblíž řadící páky. Na vnitřní straně víčka boxu je nálepka – plánec s rozmištěním, nominálními hodnotami a funkcí pojistek.

Složení bloku relé a pojistky:

K1 (relé motoru) – zapalování motoru

K2 (relé ventilátoru chlazení) – sepnutí ventilátoru při přehřívání

K3 (relé palivového čerpadla) – palivové čerpadlo

K4 (relé světlometu) – přepínání světlometu potkávací/dálkové

K5 společné relé

K6 (relé nouzového vypnutí motoru) – blokování motoru v nouzové situaci

K7 relé pozičního světlometu (hledáčku) – doplňkové vybavení

K8 není využito

FU1 (15A) - zásuvka

FU2 (20A) – ventilátor chlazení

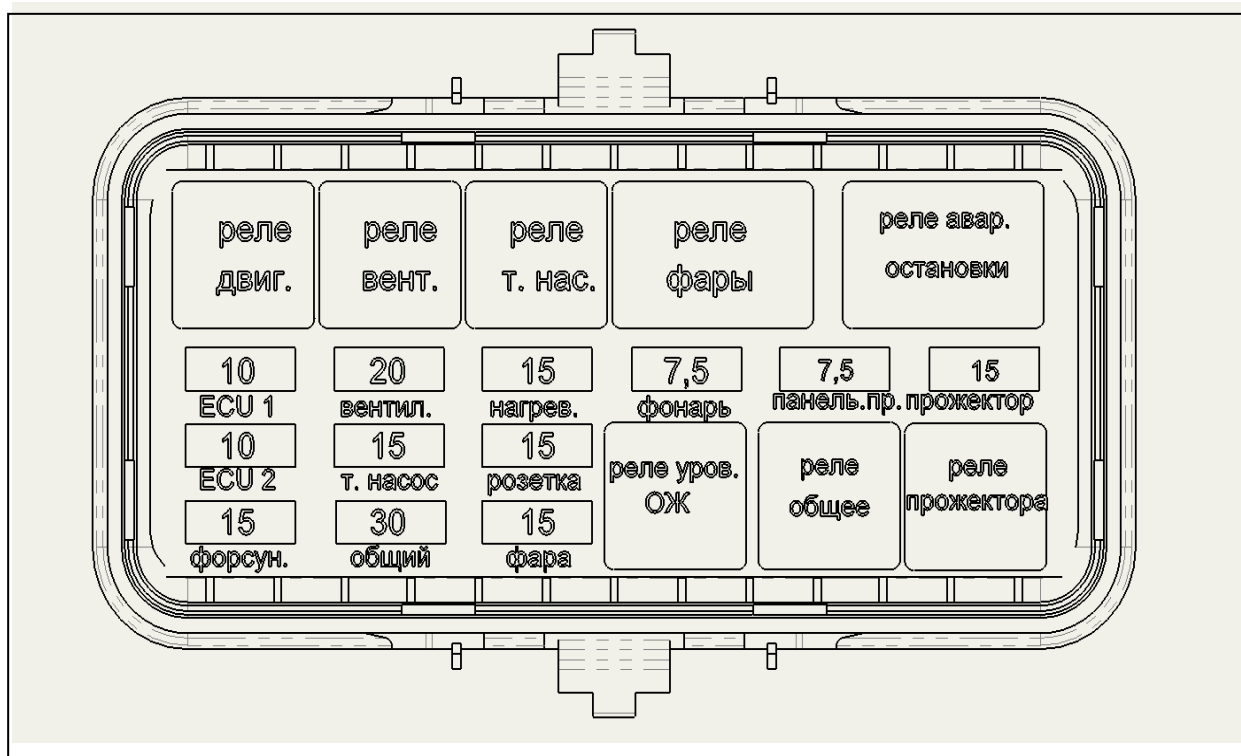
FU3 (15A) – vyhřívání rukojetí a páčky plynu

FU4 (15A) – poziční světlomet (hledáček) – doplňkové vybavení

FU5 (10A) – základní napájení

FU6 (15A) – palivové čerpadlo

FU7 (110A) – režim „Stand By“
 FU8 (7,5A) – světelný diodový indikátor
 FU9 (15A) – trysky motoru
 FU10 (30A) – společná
 FU11 (7,5A) - zadní světlo
 FU12 (15A) – přední světlo



Obrázek č. 13 – nálepka s rozmístěním, nominálními hodnotami a funkcí pojistek.

5. Provozní režim a používání skútru

5.1. Příprava nového skútru před uvedením do provozu

Při přípravě nového sněžného skútru PATRUL před uvedením do provozu proveďte následující úkony:

- 🔧 **Seznamte se pozorně s bezpečnostními instrukcemi na skútru a s touto uživatelskou příručkou.**
- 🔧 Prověřte, zda jsou na svém místě a řádně upevněny veškeré součásti skútru, které mohly být demontovány při přepravě k Vám. Prověřte veškeré viditelné šroubové spoje.
- 🔧 Prověřte stav oleje v převodovce a v případě potřeby ho doplňte.
- 🔧 Prověřte akumulátor, stav elektrolytu, jeho řádné upevnění a správné zapojení: červený kabel „+“, černý kabel „-“.
- 🔧 Prověřte správnou funkčnost předního a zadního světlometu, spínací skříňky a obou havarijních vypínačů motoru, brzdy, aretace parkovací brzdy, pohyblivost páčky akcelérátoru („plynu“).
- 🔧 Prověřte sbíhavost lyží a správné fungování řízení.
- 🔧 Prohlédněte pás.
- 🔧 Prověřte kompletnost a stav povinné výbavy.
- 🔧 Natankujte a proveďte stav a množství oleje v motoru.
- 🔧 Prověřte funkčnost motoru, variátoru, převodovky.

5.2. Tankování paliva a doplňování oleje a chladicí kapaliny

Pro čtyřtakové sněžné skútry PATRUL je předepsáno palivo:

Bezolovnatý automobilový benzinu o minimálním oktanovém čísle 95.

Pro čtyřtakové sněžné skútry PATRUL je předepsán motorový olej:

Motul SnowPower 4T 0W40.

Pro čtyřtakové sněžné skútry PATRUL je předepsána chladicí kapalina:

MOTUL Inugel



Použití jiných než doporučených olejů a nevhodného benzínu může snižovat parametry výkonu motoru skútru a zapříčinit jeho vážná poškození. Dovozce neručí za závady způsobené v důsledku použití jiných než doporučených olejů a benzinů.

Nepoužívejte znečištěné kanystry. Při tankování očistěte víčko nádrže a dbejte na to, aby se do ní nedostala voda, sníh, led nebo jiné nečistoty.

VÝSTRAHA



Nepřepĺňujte palivovou nádrŹ, protože při jízďe po nerovném terénu může palivo částečně unikat. Neplńte palivovou nádrŹ na maximum, pokud plńujete skútr zaparkovat ve vytápěné místnosti. Vytřete ze skútru veškerý rozlítý benzin nebo olej do sucha.

Postup pro doplnění (kontrolu hladiny) motorového oleje:

- Stav oleje kontrolujte vždy u zahřátého motoru.
- Skútr postavte na vodorovnou plochu a nechte ho cca 5 minut stát v klidu, aby veškerý motorový olej stekl do olejové vany motoru.
- Vyjměte měрку oleje, otřete ji suchým čistým hadrem, měрку zasuněte zpět a opětovně ji vyjměte.
- Zkontrolujte, zde se hladina motorového oleje pohybuje mezi ryskami „MIN“ a „MAX“. Rozdíl v množství oleje mezi ryskami „MIN“ a „MAX“ je asi 0,5 l.
- Nenechávejte před jízdou úroveň oleje níže než na 2/3 mezi ryskami.
- V případě potřeby (olejová stopa pod ryskou „MIN“) olej doplňte nalévacím otvorem (stejný otvor pro měрку) tak, aby hladina byla mezi ryskami „MIN“ a „MAX“. Při zahřátém motoru doplńujte olej vždy o něco níŹ, než je značka „MAX“. Znovu zkontrolujte stav oleje.
- UŹívejte výlučně motorový olej **Motul SnowPower 4T 0W40**.
- Motor olejem nikdy nepřepĺńujte !!
- Nalévací otvor pečlivě uzavřete zátkou.

POZOR



Červená kontrolka s piktogramem olejníčky se rozsvítí při nízkém tlaku oleje. Je nutné doplnit olej a zkontrolovat, zda nedochází k úniku oleje. Není povoleno provozovat skútr, není-li tlak oleje dostatečný.

POZOR



Při každém tankování paliva kontrolujte hladinu oleje v motoru a pokud je potřeba, motorový olej doplňte. Vytřete vždy veškerý případně rozlitý olej ze skútru. Nezapomínejte, že olej je hořlavina.

Postup pro doplnění (kontrolu hladiny) chladicí kapaliny:

- Skútr postavte na vodorovnou plochu a nechte ho cca stát v klidu tak dlouho, než motor vychladne. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči i v expanzní nádobce, popř. doplňte, v expanzní nádobce po rysku MAX.
- Užívejte výlučně chladicí kapalinu MOTUL Inugel !

POZOR



Ventilátor se spouští při teplotě chladicí kapaliny 88°C.

Kritická teplota chladicí kapaliny je 95°C, na její dosažení upozorní rozsvícení červené kontrolky. Je nutné skútr zastavit a nechat motor vychladnout.

5.3. Startování a vypínání motoru

VÝSTRAHA



Startujte motor skútru teprve po zevrubné kontrole skútru a všech jeho mechanismů a jen v případě, že na nich neshledáte žádné závady. Nestartujte není-li dostatečný stav oleje v motoru nebo chladicí kapaliny.

Nestartujte, pokud je demontován kryt variátoru nebo řemen variátoru.

Startování nezatíženého motoru může být nebezpečné.

Postup kroků před nastartováním motoru:

- ☛ Zařadte neutrál.
- ☛ Přitažením a uvolněním páčky akcelérátoru („plynu“) si ověřte, zda funguje volně.
- ☛ Zkontrolujte stav oleje v motoru a hladinu chladicí kapaliny.
- ☛ Provéřte, je-li bezpečnostní šňůra zapalování připnuta k Vašemu oblečení a je-li krytka bezpečnostní šňůry upevněna na vypínači.
- ☛ Vytáhněte nahoru k sobě tlačítko nouzového vypínače motoru (poloha „1“).
- ☛ Vložte klíček do spínací skříňky a otočte jím do polohy „2“ (zapalování zapnuto).

Startování motoru elektro startérem:

Otočte klíčkem ve spínací skříňce do polohy „3“. Startujete. Jakmile motor naskočí, klíček uvolněte. Nestartujte nepřetržitě déle než 10 sekund. Mezi opakovaným startováním zachovávejte odstup nejméně 10-15 sekund. Pokud se Vám opakovaně nepodaří skútr nastartovat elektro startérem, použijte ruční startér. Skútr není vybaven nouzovým ručním startérem.

Režim zastavení motoru

- Zařadte neutrál.
- Nechte motor po dobu 15 sekund běžet na volnoběh z důvodu zajištění rovnoměrnějšího dochlazení motoru.
- Zvyšte krátkodobě (na 5-6 sekund) otáčky motoru z důvodu vypálení zapalovacích svíček.
- Snižte otáčky motoru na volnoběh a vypněte zapalování, že zmáčknete vypínač motoru na přístrojové desce, potom otočte klíčkem ve spínací skříňce vlevo do polohy „0“.
- Pokud se od skútru vzdalujete, nenechávejte z bezpečnostních důvodů klíčky ve spínací skříňce.
- V případě nutnosti nouzového zastavení motoru vytrhněte krytku kabelu nouzového vypínače motoru z konektoru, potom nezapomeňte zařadit neutrál a otočit klíčkem do polohy „0“.
- V případě, že je nutno použít parkovací brzdou, po vypnutí motoru musí být zařazena zpátečka.
- Motor může být vypnut všemi třemi způsoby: vypínačem motoru, klíčkem, nouzovým vypínačem motoru s kabelem.

5.4. Doporučení uživatelům

5.4.1. Obecná doporučení

Je dobré si uvědomit, že nezávisle na tom, jakou máte praktickou zkušenost s řízením osobního nebo nákladního automobilu, motocyklu či jiného dopravního prostředku, pokud sněžný skútr řídíte poprvé, budete nezbytně po nějakou dobu v pozici začátečníka. Bezpečnost jízdy na sněžném skútru závisí na množství faktorů: Na viditelnosti, rychlosti, stavu sněžné pokrývky, frekvenci dopravy, počasí, technickém stavu skútru a v neposlední řadě na zkušenosti, návycích a momentálních pocitech řidiče.

Řidič by se měl seznámit se specifiky užívání a řízení sněžného skútru. Majitel nebo řidič také odpovídá za provedení dostatečné instruktáže o pravidlech bezpečnosti jízdy ve vztahu k pasažérům, případně ve vztahu k nezkušeným řidičům, kterým se rozhodne skútr zapůjčit.

Je zakázáno řídit sněžný skútr pod vlivem alkoholu nebo psychotropních látek a léků snižujících míru koncentrace.

Řidič i pasažéri na sněžném skútru jsou povinni při jízdě používat homologovanou ochrannou přilbu a mít ji řádně připevněnou na hlavě. Pod přilbu doporučujeme užívat speciální kuklu pro zvýšení pocitu pohodlí, který kladně ovlivňuje i bezpečnost jízdy. Rovněž doporučujeme použití přilby s ochranným štítkem na oči nebo bezpečnostních brýlí.

Skútr je otevřený stroj, proto je nutné se k jízdě na něm (platí jak pro řidiče, tak pro spolujezdce) vhodně obléknout. Důležité je teplé a pohodlné oblečení, obuv a rukavice, které Vám nebrání v pohybu. Nezapomínejte, že s ohledem na rychlost pohybu skútru a rychlost větru se ochlazující účinek proudícího vzduchu ve srovnání s aktuální teplotou může dvakrát i vícekrát zvýšit (viz tabulka č.1).

Teplota okolního vzduchu ve °C	Teplota při zohlednění doplňkového ochlazování ve °C									
	0	-6	-9	-12	-14	-15	-16	-17	-17	-18
2										
-1	-3	-9	-13	-16	-18	-19	-20	-21	-22	-23
-4	-6	-12	-16	-19	-22	-23	-24	-26	-26	-27
-7	-9	-16	-21	-23	-26	-28	-29	-29	-30	-31
-10	-12	-19	-24	-27	-30	-32	-33	-34	-35	-35
-12	-14	-23	-28	-32	-34	-36	-37	-38	-39	-40
-15	-18	-26	-33	-36	-38	-40	-41	-43	-44	-45
-18	-21	-29	-38	-40	-42	-44	-46	-47	-48	-49
-21	-23	-33	-40	-43	-46	-48	-50	-52	-53	-53
-24	-26	-36	-43	-47	-51	-53	-55	-56	-57	-58
-26	-29	-40	-47	-51	-55	-57	-59	-61	-62	-62
-29	-32	-43	-50	-55	-58	-61	-63	-65	-66	-67
Rychlost skútru v km/h	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80

Tabulka č. 1

Při dlouhých jízdách na skútru doporučujeme udělat po každé hodině nepřerušené jízdy krátkou přestávku na odpočinek.

Nedoporučujeme dlouhodobou práci motoru v režimu maximálního výkonu.

V souvislosti s délkou předpokládaných cest doporučujeme vybavit skútr odpovídajícím nářadím a náhradními díly pro případ mimořádných situací.

Upozorňujeme, že dlouhé „sólo“ cesty do odlehlých míst mohou být nebezpečné. Může dojít k nehodě, poruše nebo zranění a vzdálenost, kterou skútr ujede, například za půl hodiny, může být značná. Doporučujeme proto realizovat delší cesty do odlehlých míst nejméně ve dvou a v každém případě okolí informovat o směru své cesty a plánovaném návratu.

Při parkování skútru a delších pauzách v jeho používání doporučujeme skútr přikrývat ochrannou krycí plachtou.

5.4.2. Řízení skútru

Řidič sněžného skútru - začátečník by si měl osvojit pravidla a zásady bezpečného řízení skútru při nácviu jízdy na rovném zasněženém terénu v nižších rychlostech. Řidič-začátečník by měl zpočátku řídit skútr za asistence zkušeného řidiče skútrů jako spolujezdce.

Než se rozjedete, musíte přesně vědět, jak zastavit! Chcete-li zastavit nebo výrazně zpomalit, pusťte páčku akcelérátoru ("plynu") a zvolna přitahujte páčku brzdy. Po zastavení otočte klíčkem ve spínací skříňce do polohy „1“ (zapalování vypnuto). V naléhavé situaci můžete skútr rychle zastavit stlačením tlačítka nouzového zastavení motoru a současným stlačením brzdové páčky. Nezapomínejte, že se skútr nezastaví na místě, počítejte s jeho setrvačností a s nezbytnou brzdovou dráhou, která závisí na hloubce a konzistenci sněhu a případném ledovém pokryvu. Při intenzivním brzdění skútru, které je doprovázeno zablokováním pásu brzdou, může dojít ke ztrátě směrové stability i k bočnímu skluzu skútru.

Překročení bezpečné rychlosti jízdy může mít i tragické následky. Čím rychleji jedete, tím méně máte času adekvátně reagovat na měnící se situaci a možná nebezpečí. Vždy proto volte takovou rychlost, která je s ohledem na stav terénu, po kterém jedete, a ostatní faktory (počasí, hustota provozu,...) BEZPEČNÁ.

Za jízdy nesundávejte nohy z podnožek a nohama nikdy NEBRZDĚTE. Chovejte se na skútru vždy pozorně a zodpovědně.

Posed řidiče a příčné i podélné rozložení zatížení skútru ovlivňují jízdní vlastnosti skútru. Nejvhodnější a z pohledu řízení nejjistější pozice řidiče je vsedě, přesto existují v souvislosti se specifickými podmínkami terénu a jízdy v něm i jiné možnosti.

Řízení skútru vsedě:

Optimální pro jízdu po známé rovné zasněžené trase. Řidič sedí na sedadle obkročmo, nohy má na podnožkách. Bedra a holeně pomáhají změkčit nárazy způsobené terénními nerovnostmi.

Řízení skútru v polosedě:

Při jízdě po nerovném terénu je pohodlné řídit v polosedě. Při tomto posedu je těžiště řidiče zvýšeno, řidič je pozvednut na pokrčených nohou. Chodidla jsou více vzadu a opírají se o podnožky. V této poloze je nutno vyvarovat se prudkého brzdění.

Řízení skútru v polosedě s oporou na jednom koleni:

Jedna noha je zapřená chodidlem o podnožku skútru, druhá ohnutá v koleně je zapřená do sedla. I v této poloze je nutno vyvarovat se prudkého brzdění.

Řízení skútru vestoje:

Obě chodidla jsou zapřená v podnožkách, nohy musí být pokrčeny v kolenou, aby lépe tlumily údery na terénních nerovnostech. Jízda vestoje rozšiřuje viditelný obzor před skútre a umožňuje řidiči rychle přenášet těžiště a lépe manévrovat. I v této poloze je nutno vyvarovat se prudkého brzdění.

5.4.3. Různorodost terénu a jízdních podmínek

Jízda po upraveném terénu:

Při jízdě po upraveném terénu je pro řidiče i pro spolujezdce na skútru optimální pozice vsedě. Nepřekračujte maximální povolenou rychlost. Jezděte podle možnosti vpravo a udržujte stabilní směr jízdy.

Jízda po neupraveném terénu:

Dbejte zvýšené opatrnosti, na povrchu trasy mohou být nerovnosti. Dodržujte přiměřenou rychlost. Vyhýbejte se kamenům a kořenům částečně pokrytým sněhem. Nezapomínejte, že nehledě na sílu sněhové pokrývky, mohou se na různých místech vyskytnout odkryté úseky bez sněhu. Případnou nabalenou trávu nebo jiné výrazné nečistoty z motoru a pásu před další jízdou očistěte.

Jízda v hlubokém sněhu:

Při jízdě v hlubokém prašanu můžete začít zapadávat. V takovém případě změňte směr jízdy, pohybujte se po širokém oblouku a hledejte úsek s pevnější sněhovou pokrývkou. Pokud jste už zapadli, nehrabte zbytečně pásem, tak se jen zaboříte hlouběji. Vypněte motor a vytáhněte skútr na dosud nerozježděné místo. Vyšlapte před skútre koleje nohama a sníh udusejte. Zpravidla stačí koleje dlouhá 1,5-2 metry. Znovu nastartujte motor. Zaujměte pozici ve stoje a opatrně rozhoupejte skútr ze strany na stranu, zároveň pozvolna a pomalu přidávejte "plyn". Podle toho, která část skútru (přední nebo zadní) zapadla hlouběji, se postavte na opačný konec podnožek (tedy vpřed nebo vzad).

Jízda na zamrzlých plochách a na ledě:

Jízda na zamrzlých rybnících, řekách, přehradách a jiných vodních plochách může být životu nebezpečná. Pokud možno se jí vyvarujte! Zejména, je-li led tenký a Vy neznáte terén. Pokud jedete po zamrzlé vodní ploše a vyjeté koleje za Vámi začnou tmavnout a zaplňovat se vodou, okamžitě vyjeďte na břeh. Jízda na ledu může být nebezpečná, dbejte proto zvýšené opatrnosti. Skútr je na ledě špatně říditelný a špatně brzdí. Při prudších manévrech hrozí smyk. Na ledu proto snižte rychlost a vždy si nechte dostatek místa pro bezpečné zastavení nebo zatočení, a to zejména, jedete-li za tmy.

Jízda po uježděném sněhu:

Nepodceňujte možná rizika při jízdě na uježděném sněhu. Doporučujeme omezit rychlost a vyvarovat se prudkých akcelerací, brzdění a ostrého zatáčení.

Překonávání stoupání:

Jízdu ve stoupáních trénujte postupně, nejprve na svazích s menším sklonem. Při překonávání náspů a jiných nerovností si pozorně vyberte místo nejvhodnější pro jejich přejezd. Zaujměte pozici vestoje a na rovině rozjeďte přiměřeně skútr. Při nájezdu do stoupání uberte „plyn“, abyste se vyhnuli prokluzování pásu. Nevyjíždějte náspy rychle a pamatujte, že tam mohou být neočekávané překážky, jiná vozidla nebo lidé. Při jízdě do prudkého svahu nejezděte přímo, ale traverzujte. Pro překonání náspu nebo při jízdě do prudkého stoupání zvolte pozici v polosedě s oporou na jednom koleni. Natažená noha opřená do podnožky je vždy na té vyvýšené straně skútru, to jest na straně ke svahu. Při obrátkách v traverzu vždy střídějte nohy tak, abyste byli stále přikloněni ke svahu. Udržujte bezpečnou rychlost.

Překonávání sjezdů:

Při sjezdu si musíte stále udržovat možnost skútru kdykoliv bezpečně zastavit. Při sjíždění prudkých klesání zaujměte pozici na skútru tak, aby Vaše těžiště bylo co nejnižší. Řidič i spolujezdec se při sjezdu v traverzu přiklánějí vždy tělem ke svahu, aby skútr vyvažovali. Lehce přidržujte plyn a i při jízdě ze svahu držte pás v záběru. Pokud se skútr oproti Vašemu přání příliš rozjíždí, opatrně přibrzďujte. Brzdu stlačujte lehce a přerušovaně. Zásadně nepřipustte zablokování pásu brzdou.

Jízda napříč svahem:

Při jízdě napříč svahem a při traverzování směrem nahoru i dolů musí řidič i spolujezdec vyvažovat skútr a naklánět se tělem směrem ke svahu. Zvláště vhodná je pozice v polosedě s oporou na jednom koleni. Natažená, zapřená noha je ta blíže ke svahu, noha dále od svahu je pokrčená na sedle. Je možné použít i pozici v polosedě. Musíte být připraveni rychle přenést váhu na libovolnou stranu. Pokud pocítíte, že skútr začíná klouzat bokem dolů, mírně natočte řídítka ve směru skluzu. Stabilizujte svou pozici a pak se vraťte do původního směru. Méně zkušeným řidičům skútrů a začátečníkům nedoporučujeme překonávat prudká stoupání a klesání a traverzovat příkré svahy.

Jízda na rozbředlém sněhu:

Rozmoklý sníh s kousky ledu a nečistot může ohrozit skútry jedoucí za vámi nebo Vás, jedete-li v závěsu za jiným vozidlem. Vyvést skútr z rozmoklého a rozježděného sněhu nebo z vyjetých kolejí může být složité.

Jízda v mlze nebo za hustého sněžení:

Vždy je lepší nejezdit na skútru za snížené viditelnosti. Jste-li přesto nuceni vyjet za mlhy nebo silného sněžení, snižte rychlost na bezpečnou úroveň a pozorně sledujte cestu, abyste včas mohli reagovat na neočekávané nebo nebezpečné situace. Udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před Vámi.

Jízda neznámým terénem:

V neznámém terénu jezděte opatrně a se zvýšenou pozorností. Rychlost přizpůsobte tomu, abyste včas mohli účinně reagovat na nebezpečné situace a na skryté překážky (sloupy, ploty, dráty, patníky, velké kameny aj.). Každá z takových překážek může být příčinou havárie a zranění. Vaše rychlost má být přizpůsobena tomu, abyste dokázali odhadnout situaci za nejbližší zatáčkou nebo horizontem a mohli bezpečně zareagovat.

Zvláště nebezpečné mohou být na zem spadlé a zasněžené kabely a dráty. V místech, kde se mohou vyskytovat, snižte rychlost a pozorně sledujte terén.

Oslnění:

Za slunečných dnů mohou vznikat různé problémy spojené s oslněním nebo únavou očí. Ve slunci jiskřící sníh může natolik rozostřit Vaše vidění, že můžete přehlédnout i velkou nebezpečnou překážku na trase. Doporučujeme v takovém případě používání speciálních slunečních ochranných brýlí s barevným filtrem.

Projíždění zatáček:

V souvislosti se stavem cesty a sněhu můžete použít jeden ze způsobů zatáčení. Ve většině případů projíždění zatáček je třeba odklonit tělo vně od poloměru zatáčení (ke středu zatáčky). Příčné vychýlení a přenesení váhy na vnitřní stranu skútru umožňují i správný záběr pásu. Pro docílení vyššího efektu snižte při naklánění na vnitřní stranu zatáčky maximálně těžiště a předkloňte se.

Pokud je sníh opravdu hluboký, může se stát, že budete muset skútr otočit mechanicky ručně po zastavení.

Přejíždění cest:

Pokud je cesta, kterou musíte přejet, na náspu, vyberte si místo s nejmenším a nejpozdovějším převýšením, které se Vám bude nejlépe přejíždět. Pozvedněte se za řídítka a rozjeďte skútr jen takovou rychlostí, abyste se bezpečně dostali na násep. Když vyjedete na kraj cesty, zastavte. Nechte projet vozidla na silnici. Při sjíždění přeneste své těžiště na skútr co nejvíce dozadu, posuňte se dozadu na sedadle, nohy zapřete v co nejzazší pozici a zakloňte se. Nezapomeňte, že sněžný skútr není konstruován pro jízdu po pevném zasněženém povrchu silnic a že při jejich přejíždění může vzrůst tlak na ovládání a udržení řidítek ve správné poloze. Při překonávání železniční trati dbejte zvýšené opatrnosti. Jízda po železniční trati je zakázána.

Jízda v noci:

Noční jízda na skútru v souvislosti se sníženou viditelností a malou možností rozpoznávat překážky v terénu s sebou nese značná rizika. Pokud musíte vyjet v noci, zkontrolujte před jízdou funkčnost předního i zadního světla a signalizace. Přední i zadní světlomet by měl být čistý. Rychlost skútru musí být taková, abyste vždy dokázali bezpečně zastavit před překážkou. Za tmy nesjíždějte na neznámý neupravený terén. Nezapomínejte, že různé překážky, jako jsou dráty, provazy, lana, větve aj., mohou být za tmy velmi špatně viditelné a pro jezdce na skútru nebezpečné. V noci nejezděte sami. S sebou si berte baterku s havarijní signalizací.

Jízda skútrů ve skupině:

Než vyrazíte na cestu ve skupině, vyberte první i skupinu uzavírající skútr. Všichni jezdci musí znát trasu cesty a její cíl. Přesvědčte se, že máte s sebou veškeré povinné bezpečnostní a technické vybavení. Prověřte, máte-li na zvolenou trasu dostatek paliva a oleje. Nepředjíždějte na trase prvního jezdce ani jiné skútry jedoucí před Vámi. Pro vizuální upozornění o případném nebezpečí nebo změně směru jízdy používejte předem domluvené, jasné a viditelné signály (například upažení, mávání rukou...). V případě nouze poskytněte pomoc řidičům jiných skútrů.

Zvláště důležité je udržovat bezpečné rozestupy mezi skútry ve skupině. Vždy si udržujte od stroje před Vámi takovou vzdálenost, která Vám za všech okolností umožní bezpečně zastavit.

Signalizace:

Před zastavením dejte signál řidičům za Vámi zvednutím ruky nad hlavu. Odbočení vpravo a vlevo signalizujte upažením v příslušném směru. Každý řidič skútru by měl i v zájmu své bezpečnosti upozornit řidiče za sebou na manévr, který se chystá provést.

Převoz cestujících:

Pokud vezete pasažéra, jste povinni mu objasnit před jízdou základní pravidla bezpečnosti jízdy na skútru. Zvláště ho upozorněte, že se musí pevně držet za držadla na skútru k tomu určená, protože nerovnosti trasy mohou jinak způsobit jeho pád. Vysvětlejte mu, že se spolu s Vámi musí naklánět ke středům zatáček a ke svahu při jejich traverzování. Při jízdě s pasažérem buďte obzvláště opatrní, snižte maximální rychlost jízdy oproti tomu, jak jste zvyklí při „sólo“ jízdách, a pravidelně kontrolujte stav pasažéra. Ještě vyšší míry opatrnosti si vyžaduje převoz dítěte. Kontrolujte jeho polohu na skútru a jeho držení, nohy musí mít na podnožkách skútru. Rozjíždějte se a brzděte plynule.

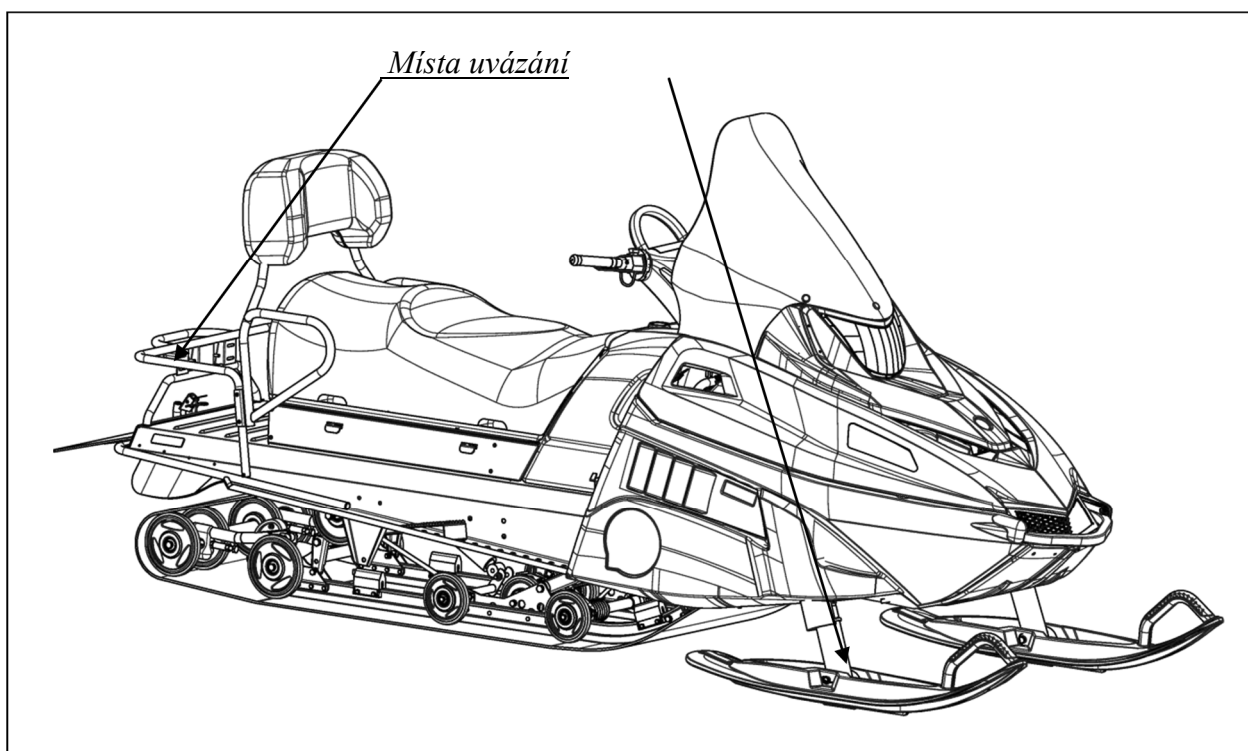
5.4.4. Převoz skútru

Nedoporučujeme najíždět vlastní hnací silou skútru na korbu přívěsného vozíku nebo automobilu - s výjimkou vozíků určených k přepravě sněžných skútrů, které jsou vybaveny speciální nájezdovou plochou pro pás. Po naložení skútru na korbu jej pevně a bezpečně zajistěte proti samovolnému pohybu. Toto pravidlo dodržujte i při převozu na velmi krátkých úsecích. Přesvědčte se, zdali je skútr dobře upevněn a překryjte ho krycí plachtou, abyste zabránili případným povrchovým poškozením.

Používáte-li pro přepravu skútru přívěs, proveďte i jeho správné připojení k tažnému vozidlu a správnou funkci osvětlení přívěsu.

5.4.5. Uvazování skútru

Zvedání a přemísťování zvednutého skútru provádějte s pomocí lan nebo speciálních popruhů uchycených vpředu za nárazník a vzadu za zadní otvory v podnožkách rámu (obrázek č. 14).



Obrázek č.14 - uvazování skútru

Uvedené instrukce a doporučení nesměřují k omezení Vašich možností využití skútru nebo k potlačení intenzity pocitů z jízdy. Naopak, při dodržení těchto instrukcí si budete moci plně vychutnat pocity svobody a volnosti, kterých lze dosáhnout jen při jízdě na sněžném skútru. Dodržováním zde uvedených základních pravidel bezpečnosti si chráníte zdraví vlastní i zdraví vašich přátel a známých, kterým odkrýváte radosti z jízdy zimní přírodou.

5.5. Záběh skútru

Spolehlivost a životnost motoru i řady dalších mechanismů sněžného skútru závisí do značné míry také na pracovním režimu skútru v době jeho uvádění do provozu - v době, kdy je skútr v záběhu - do najetí **300 km**.

Pokud je skútr v záběhu, dodržujte následující doporučení:

- ☛ Zatěžujte skútr pouze osobou řidiče.
- ☛ Pro jízdu vybírejte rovné trasy s pevným sněhovým pokryvem, jízdu v hlubokém nebo mokřém sněhu a překonávání prudkých dlouhých stoupání nedoporučujeme.
- ☛ Optimální teplota pro záběhový provoz je od - 25 °C do - 3 °C.
- ☛ Pozorně sledujte teplotní režim motoru. Pro motor skútru v záběhu není dobré krátkodobě silně akcelarovat a pohybovat se různými rychlostmi. Nevhodné jsou rozjezdy na plný plyn, dlouhodobá jízda na plný výkon a přehřívání motoru. Optimální je v době záběhu využívání výkonu motoru na max. 75%.
- ☛ Kontrolujte důležité spoje a pokud je to nezbytné, dotáhněte je. Případné dotahování šroubů motoru provádějte jen, pokud je motor studený a klíček je mimo spínací skříňku.
- ☛ Po ujetí 150 km proveďte napnutí a vycentrování pásu a napnutí variátorového řemene, případné seřízení pak provede Váš prodejce.

Po ukončení záběhu nechte provést Vašeho prodejce servis a inspekční prohlídku systémů v rozsahu činností „IP-1“. V době záběhu neučte nováčky řídit skútr, nezkušený přístup k řízení skútru by zbytečně přetěžoval motor a převodovku.

6. Technická obsluha skútru

6.1. Druhy a termíny údržby

Pro udržení skútru ve správném technickém stavu a pro včasné odstranění závad, které urychlují opotřebení součástí skútru, je nutno provádět předepsanou údržbu a servis ve stanoveném rozsahu a v daných termínech. Inspekční prohlídky jsou do značné míry i preventivními operacemi, a proto je nutno je v předepsaném rozsahu i termínu Vašeho prodejce nechat provést.

V případě poruch, nejasností nebo dotazů se obraťte na svého prodejce nebo na centrálního distributora, firmu **DUCATI MOTOR v Liberci**.

Druhy technické údržby a inspekčních prohlídek:

- ✚ Každodenní technická údržba „**DU**“
 - * Pokaždé před vyjetím a po návratu z cesty.
- ✚ Periodické inspekční prohlídky „**IP**“:
 - * „IP-1“ po ujetí prvních 300 km nebo do 6 m. od data prodeje
 - * „IP-2“ po ujetí prvních 1.000 km nebo do 12 m. od data prodeje
 - * „IP-3“ po najetí každých 3.000 km.
- ✚ Sezónní údržba „**SU**“:
 - * Před uvedením do provozu na začátku každé sezóny.

6.1.1. Každodenní technická údržba

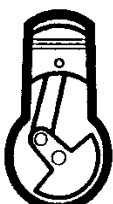
Kontrolní operace

- ✚ Několikrát zmáčkněte a pusťte páčku akcelérátoru („plynu“), abyste se přesvědčili o volném plynulém pohybu lanka. Pokud páčku pustíte, musí se sama vracet do výchozí polohy odpovídající nastavenému volnoběhu.
- ✚ Zmáčkněte páčku brzdy a ověřte si, zda se brzdící systém plně aktivoval dříve, než se páčkou brzdy dotknete řídítek. Pokud páčku pustíte, musí se sama vracet do výchozí polohy.
- ✚ Prověřte pohyblivost a správnou funkčnost řízení. Řídítka i lyže se musí pohybovat volně a bez zasekávání.
- ✚ Prověřte, aby pás ani kola podvozku nebyla zanesena sněhem nebo ledem.
- ✚ Prověřte stav paliva v nádrži.
- ✚ Prověřte stav a množství oleje v motoru a podle potřeby ho doplňte.
- ✚ Prověřte stav a množství chladicí kapaliny v motoru a podle potřeby ho doplňte.
- ✚ Prověřte stav a množství oleje v převodovce a podle potřeby ho doplňte.
- ✚ Prověřte uchycení kapoty a ochranných krytů.
- ✚ Prověřte stav a kompletnost povinné výbavy.

- 🔧 Prohlédněte závěsné zařízení. Pokud máte připojeny sáně, prověřte pevnost připojení a bezpečné upevnění nákladu.
- 🔧 Očistěte přední i zadní světlo.
- 🔧 Nastartujte motor a nechte ho ohřát. Mezitím si ověřte, zda přední i zadní světlo svítí. Vypněte motor nouzovým vypínačem motoru, abyste si ověřili jeho funkčnost.
- 🔧 Po návratu z cesty očistěte skútr od sněhu, ledu a nečistot, vytřete mokrá místa. Odstraňte zjištěné závady a nedostatky. Pokud parkujete pod otevřeným nebem, skútr přikryjte ochrannou plachtou.
- 🔧 Po situacích, které mohly skútr přetížit nebo poškodit (náráz, přejetí velkého kamene...) zastavte a přesvědčte se, zda nedošlo k poškození exponovaných míst nebo jednotlivých součástí skútru, a případné závady odstraňte.

6.1.2. Periodická technická údržba

V termínech předepsaných pro inspekční prohlídky a pro předepsanou periodickou technickou údržbu se obraťte na svého prodejce nebo na centrálního distributora, firmu **DUCATI MOTOR v Liberci**. Přehled operací a termíny provádění údržby jsou uvedeny informativně v tabulce č.2, detailně pak v servisní knížce skútru.

Název servisní operace		IP-1	IP-2	IP-3	SU
	Prověřit stav startovací šňůry	+	+	+	+
	Zkontrolovat upevnění hlav válců	+	+	+	+
	Zkontrolovat upevnění motoru	+	+	+	+
	Prověřit stav výfukového systému	+	+	+	+
	Prověřit stav systému chlazení a případně regulovat napnutí ventilátorového řemene	+	+	+	+
	Očistit povrchy od nečistot. Prohlédnout motor a v případě potřeby provést dekarbonizaci hlav válců, pístů, pístních kroužků, vstupů sání a výstupů výfuku			+	+
	Prověřit stav lanka regulace olejového čerpadla				+
	Prověřit synchronizaci práce olejového čerpadla a seřídít přívod regulace olejového čerpadla			+	+
	Prověřit upevnění olejového čerpadla a olejového filtru	+	+	+	+
	Prověřit stav přívodů oleje a jejich spojů	+	+	+	+
	Promýt olejový filtr			+	+

Název servisní operace		IP-1	IP-2	IP-3	SU
	Prověřit stav rozvodů paliva a jejich spojů	+	+	+	+
	Promýt palivový filtr umístěný v nádrži			+	+
	Vyměnit filtr jemného čištění paliva			+	+
	Zkontrolovat stav variátorového řemene	+	+	+	+
	Prověřit stav hnací i hnané řemenice variátoru			+	+
	Prověřit stav variátorové spojky			+	+
	Zkontrolovat seřízení variátoru	+	+	+	+
	Dotáhnout šroub na hnacím hřídeli řemenice variátoru	+	+	+	+
	Prověřit a v případě potřeby seřídit systém brzd	+	+	+	+
	Dotáhnout matky upevnění řídítek	+	+	+	+
	Zkontrolovat stav řízení a upevnění předních lyží			+	+
	Prověřit stupeň opotřebení lyží (ostruh)	+	+	+	+
	Zkontrolovat geometrii řízení (předních lyží)			+	+
	Prověřit stav pásu	+	+	+	+
	Zkontrolovat stav podvozku	+	+	+	+
	Prověřit stav kluzného vedení pásu (spodní plastové lišty)			+	+
	Seřídit podvozek, dopnout pás a vycentrovat	podle potřeby			
	Zkontrolovat stav a upevnění baterie			+	+
	Zkontrolovat stav a upevnění elektro startéru			+	+
	Zkontrolovat zapalovací svíčky	+	+	+	+
	Prověřit a nastavit předstih				+
	Zkontrolovat správné nastavení světlometu			+	+
	Prověřit elektroinstalaci a elektro spoje	+	+	+	+
	Prověřit správnou funkci a přepínání světla – potkávací / dálkové a zadního světla. Prověřit funkčnost nouzového vypínače motoru a zapalování s pojistnou šňůrou	+	+	+	+
	Provést vizuální kontrolní prohlídku celého skútru				+

Tabulka č. 2

6.2. Mazání

Mazání patří mezi nejzávažnější činnosti prováděné v rámci technické údržby. Závisí na něm minimalizace míry opotřebení, životnost a spolehlivost klíčových prvků skútru.

Nezbytné je při mazání zachovávat čistotu jak při skladování maziv, tak při provádění mazání. Vždy je potřeba před mazáním příslušné součásti očistit a zbavit zbytků starých maziv. Mazničky důkladně vyčistěte nebo profoukněte stlačeným vzduchem. Maznice udržujte v čistotě.

Upozornění:

Používejte výhradně kvalitní **DOPORUČENÁ** maziva.

Nekvalitní maziva mohou zapříčinit zvýšené opotřebení součástek nebo jejich poškození, které může vést až k vyřazení skútru z provozu a následné nákladné opravě.

Dbejte na to, aby maziva nepřicházela zbytečně do styku s lakovanými povrchy skútru a s gumovými díly. Po dokončení mazání pečlivě otřete veškeré zbytky maziv ze skútru a pečlivě uzavřete uzávěry otvorů, kde jste mazání prováděli.

POZOR



Olej do převodovky doplňujte pouze do předepsané úrovně. Nedodržení této instrukce může být příčinou špatného fungování převodovky nebo i jejího poškození.

Výměnu oleje v převodovce doporučujeme provádět po jízdě, kdy je olej zahřátý.

Četnost mazání jednotlivých prvků skútru a doporučená maziva jsou uvedena v tabulce č.3. Mazání by mělo být prováděno spolu s pravidelnou technickou údržbou skútru.

Mazané místo	Označení doporučených maziv	Způsob mazání	Termíny kontroly a výměny
Motor	Motorový olej Motul SnowPower 4T 0W40	Olej doplnit po rysku MAX	Kontrola úrovně oleje „DU“, „SU“, každá „IP“ Výměna oleje - každá „IP“, „SU“
Lanka mech. brzdy a „plynu“	Olej SAE 80	Prolít olejem	„IP-3“ „SU“
Třecí pouzdra řízení	WHITE SUPREME GREASE (WSG)	Nástřik třecích ploch	„IP-3“
Kloubová ložiska táhel řízení	WHITE SUPREME GREASE (WSG)	Nástřik třecích ploch	„IP-3“
Teleskopy lyží	WHITE SUPREME GREASE (WSG)	Vstříknout mazivo	„IP-3“
Převodovka	Olej a) SHELL SPIRAX EP b) MOTUL ALLGEAR EPL <u>Specifikace:</u> SAE 80W 90 API GL 4 MIL L 2105	Zalít po rysku MAX (250 ml)	Kontrola úrovně oleje „DU“, „SU“, výměna oleje „IP-3“
Hnací hřídel řemenice variátoru pod naříznutým pouzdem	WHITE SUPREME GREASE (WSG)	Nástřik třecích ploch	„IP-3“
Pracovní povrch zubové spojky	WHITE SUPREME GREASE (WSG)	Namazat tenkou vrstvou	„IP-3“

Tabulka č. 3 - mazání

6.3. Běžná údržba motoru

Motor pravidelně kontrolujte, odstraňujte povrchové nečistoty a pravidelně kontrolujte pevnost spojů.

V případě špatného chodu motoru nebo poruchy se obraťte na svého prodejce, který případné závady odborně odstraní.

Pokud byla provedena rozsáhlá oprava motoru, nezatěžujte motor ihned vysokým výkonem. Při výměně válců, pístů nebo pístních kroužků dodržujte do ujetí prvních 300 km po opravě režim určený pro „skútr v záběhu“.

6.4. Údržba palivového systému

Technická údržba palivového systému spočívá v pravidelné kontrole pevnosti a těsnosti všech spojů, čištění palivové nádrže, čerpadla a filtrů.

Pokud nejsou spoje v palivovém systému těsné, může docházet k nežádoucímu přisávání vzduchu a špatné činnosti palivového čerpadla. Při přisávání vzduchu motor špatně startuje a na volnoběh neběží. V takovém případě je nutno zkontrolovat všechny spoje a dotáhnout šrouby, případně poškozené díly vyměnit.

Čištění palivového filtru nádrže:

Vyjměte hrdlo palivové trubky z gumového pouzdra v nádrži a opatrně demontujte z otvoru pouzdro a filtr. Filtr promývejte vcelku, nerozebraný. K promytí palivového filtru použijte technický benzin, případně stlačený vzduch.

Provoz ve vyšších nadmořských výškách:

Pokud skútr dlouhodobě používáte v nadmořských výškách nad 1.200 m n.m. je nezbytné změnit nastavení motoru, v tomto případě se obračejte na firmu DUCATI MOTOR Liberec.

6.5. Údržba převodovky a variátoru

Údržba převodovky spočívá především v kontrole a regulaci řemene variátoru, včasném provádění mazání, kontrole pevnosti spojů a čištění vnějších povrchů.

Aby variátor fungoval optimálně, musí být osy řemenic rovnoběžné a vzdálenost mezi středy os musí být 303 +/-1 mm, vzdálenost mezi čely nepohyblivých disků hnané a hnací řemenice musí být 14 +/-0,5 mm a šířka žlábků pro řemen na hnané řemenici variátoru má být 33,4 +/- 0,5 mm na průměru 260 mm - pro nový řemen. Při opotřebení řemene je tento rozměr nutné zmenšovat.

POZOR



Neužívejte hrubé síly ani žádných pomocných nástrojů při nasazování řemene variátoru na hnanou řemenici, mohli byste poškodit řemen. Při mazání dbejte na to, aby maziva neznečistila variátorový řemen. S výměnou a regulací řemene variátoru se obračejte na svého prodejce.

Výměnu řemene variátoru je potřeba provést vždy, je-li ve své šířce značně opotřebený nebo v případě, že na něm shledáme poškození jako naprasknutí, trhlinky, rozklížování kordu nebo stržení zubů řemene.

Údržba převodovky:

K údržbě převodovky patří kontrola hladiny oleje a jeho výměna. Kontrolujete-li hladinu oleje v převodovce, vytáhněte kontrolní měrku. Hladina oleje má být mezi koncem měrky a ryskou.

Postup při výměně oleje v převodovce:

- ✚ Odšroubujte výpustný šroub ve spodní části převodovky a vypust'te olej.
- ✚ Zkontrolujte těsnící kroužek a vra'tte šroub zpět na své místo.
- ✚ **Vyjměte zátku nalévacího otvoru ve vrchní části převodovky a nalijte 250 ml nového oleje (dle tabulky doporučených maziv).**
- ✚ Vra'tte zpět zátku.

6.6. Údržba podvozkové části

Skútr PATRUL je vybaven podvozkem s horizontálními zadními tlumiči.

K údržbě podvozkové části skútru patří především pravidelné prohlídky, mazání, regulace napnutí a vycentrování pásu a dotahování závitových spojů.

Upozornění: Sníh plní roli „mazání“ a ochlazování třecích ploch na podvozku. Dlouho trvající jízda po ledu může vést k přehřívání a rychlejšímu opotřebení součástí podvozku.

Pravidelně opticky kontrolujte pás, pokud objevíte trhliny, silné opotřebení, vystupující kostru kordu, vypadlé nebo poškozené skoby nebo jiná poškození, obraťte se na svého prodejce, aby provedl opravu.

Upozornění:

Dopínání a centrování pásu svěřte autorizovanému servisu.

VÝSTRAHA



Je zakázáno používat skútr, jsou-li na pásu trhliny nebo je-li silně opotřebován.

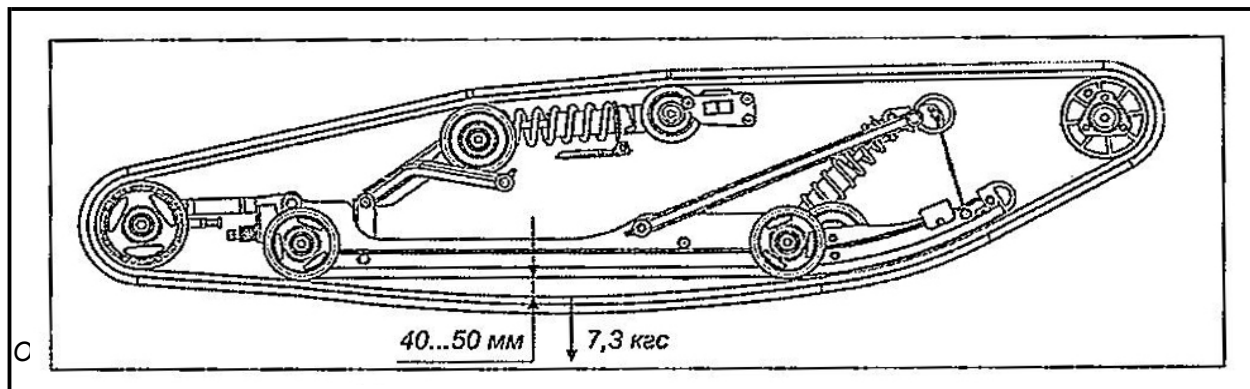
6.6.1. Kontrola a dopínání pásu

Napnutí pásu bychom měli kontrolovat před každou jízdou (nebo po jízdě), vždy však po 15-20 hodinách jízdy na sněhu. Zadní část skútru zvedneme a podepřeme tak, aby pás zůstal volný a nezatížený. Průhyb měříme v půli délky vodících kolejnic. Normální průhyb pásu při vertikálně vyvíjeném tlaku 7-8 kg na obou krajích pásu by měl být asi 40-50 mm. Průhyb se měří mezi vnitřním povrchem gumy pásu a spodní hranou vodící kolejnice (obrázek č.16). Nedostatečně napnutý pás se při jízdě projevuje vyšší hlučností.

POZOR

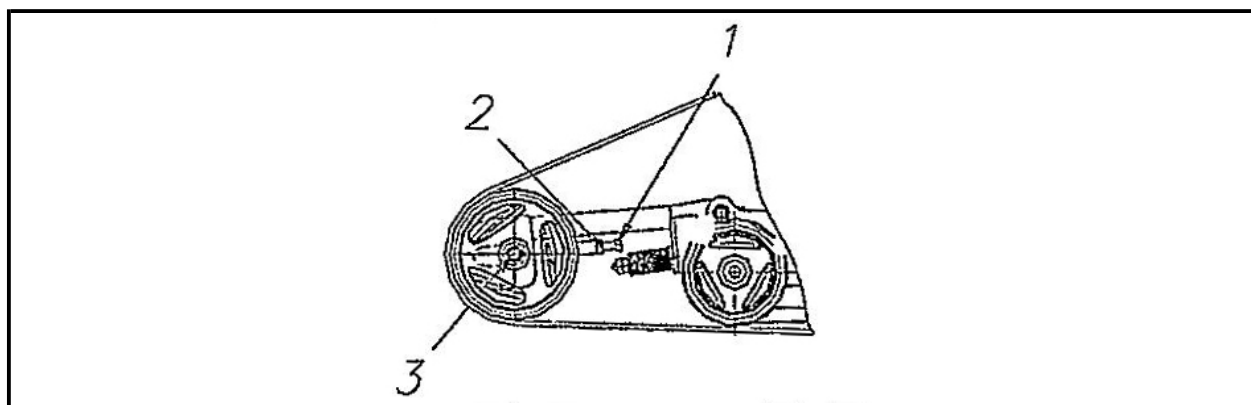


Přepnutý pás snižuje výkon skútru a zvyšuje zatížení a namáhání zadních podvozkových částí.



Regulace napnutí pásu (obrázek č. 16)

- ☛ Uvolněte kontramatky.
- ☛ Uvolněte šrouby zadních napínacích kladek pásu.
- ☛ Potom otáčením regulačních šroubů na jednu nebo na druhou stranu nastavte předpětí pásu dle předpisu (40-50 mm při tahu ve střední části pásu po obou stranách 7-8 kg). Pak dotáhněte regulační šrouby kontramatkami a utáhněte opět šrouby zadních kladek pásu.



Obrázek č. 16 - regulace napnutí pásu

1. Regulační šroub
2. Kontramatka regulačního šroubu
3. Šroub upevnění zadního vodícího kola

Upozornění:

Dopínání pásu svěťte autorizovanému servisu.

Vycentrování pásu:

Připomínáme, že centrování a napínání pásu spolu souvisí. OBA ÚKONY je třeba provádět a kontrolovat současně.

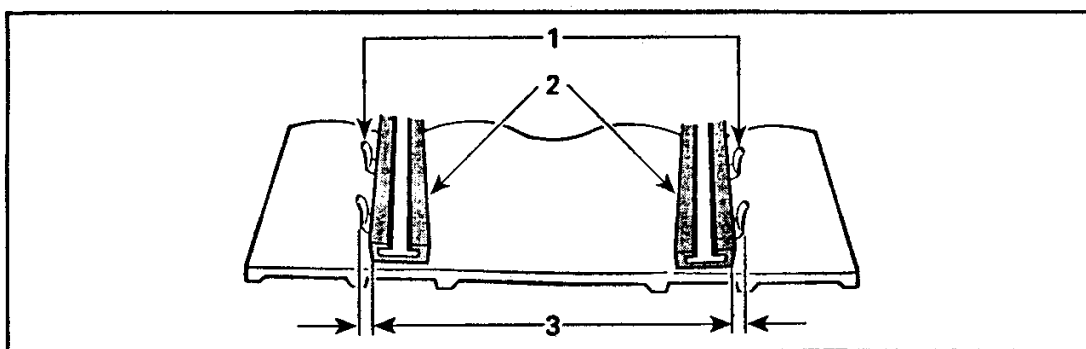
POZOR



Před započetím kontroly a regulace pásu je nezbytné se přesvědčit, že v podvozkové části skútru nejsou žádné cizí předměty, které by Vás při uvedení pásu do pohybu mohly ohrozit. Před uvedením pásu do pohybu se přesvědčte, že v jeho blízkosti nejsou lidé. Udržujte si od pohyblivých částí bezpečný odstup a dejte pozor, aby se Vám do pásu nezamotaly části oděvu. Užívejte pokrývku hlavy.

Když kontrolujete vycentrování pásu, zvedněte podvozkovou část skútru do vzduchu, podepřete ji a nechte pás točit se minimální možnou rychlostí (nezapomínejte, že pás se smí volnoběžně točit maximálně 1-2 minuty).

Prověřte souosost pásu ve vztahu k vodicím lištám (obrázek č. 17). Vzdálenost mezi lištami a směrovými výstupky na pásu musí být na obou stranách stejná (obr. č. 17).

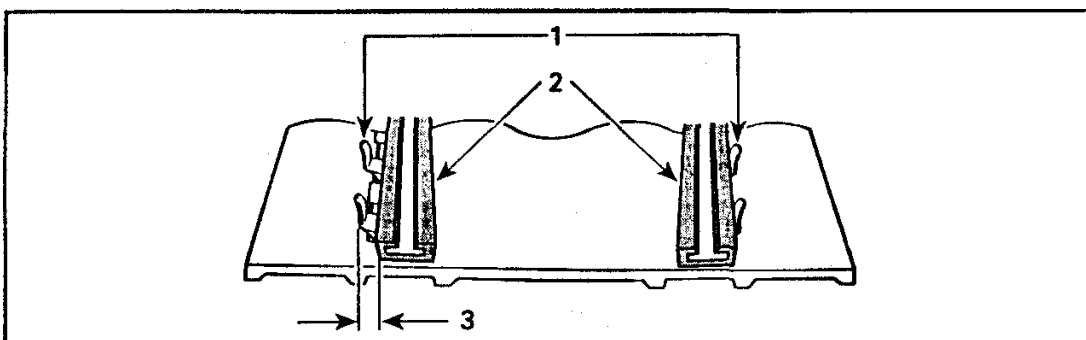


Obrázek č. 17 - kontrola vycentrování pásu

1. Směrové výstupky na pásu
2. Vodicí lišty
3. Stejná vzdálenost na obou stranách

Před seřizováním pásu vypněte motor, povolte kontramatky a dotáhněte regulační šroub na té straně podvozku, kde je vzdálenost mezi směrovými výstupky pásu a vodicí lištou největší (obrázek č. 18).

Mějte na paměti, že centrování pásu ovlivňuje propnutí pásu. Optimální je, když pás je dostatečně dopnut a směrové výstupky jsou na obou stranách stejně daleko od vodicích lišt.



Obrázek č. 18 - centrování pásu

1. Směrové výstupky na pásu
2. Vodicí lišty
3. Dotáhnout regulační šroub na této straně

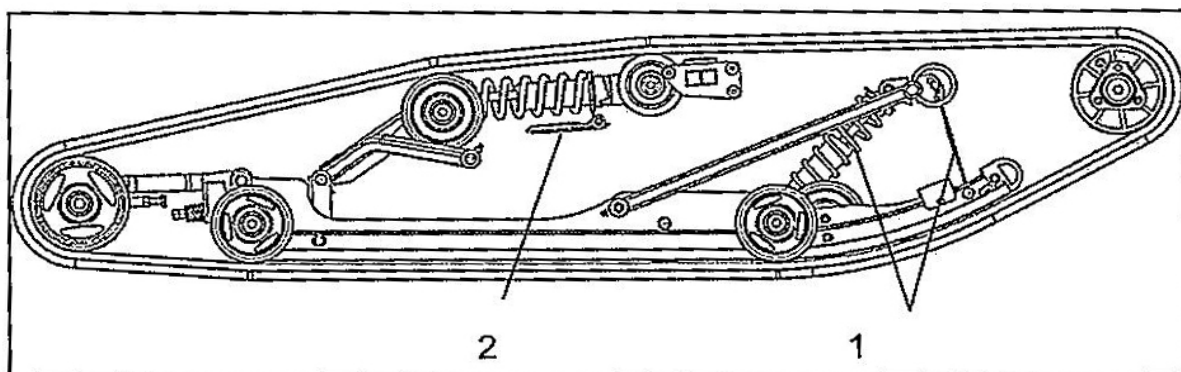
Utáhněte kontramatky regulačních šroubů. Namažte závitovou část šroubů upevnění zadních kladek pásu pojišťovacím lepidlem Loctite 243 a šrouby utáhněte. Pak znovu pomalu spusťte motor a zkontrolujte vycentrování pásu.

VÝSTRAHA



Jsou-li kontramatky nebo upevňovací šrouby nedostatečně dotaženy, mohou se regulační šrouby povolovat, což může vést k povolení propnutí pásu a v určitých situacích i k zablokování nebo stažení pásu.

Pro individuální nastavení tuhosti podvozku, které závisí na stylu jízdy, hmotnosti řidiče i přepravovaných nákladů a také osobních preferencích, regulujeme popořadě předpružení zadního horizontálního tlumiče (obrázek č.19 – položka 2) a gumového pásového omezovače vpředu (obrázek č.19 – položka 1).



Obrázek č. 19 - nastavení zadní části podvozku

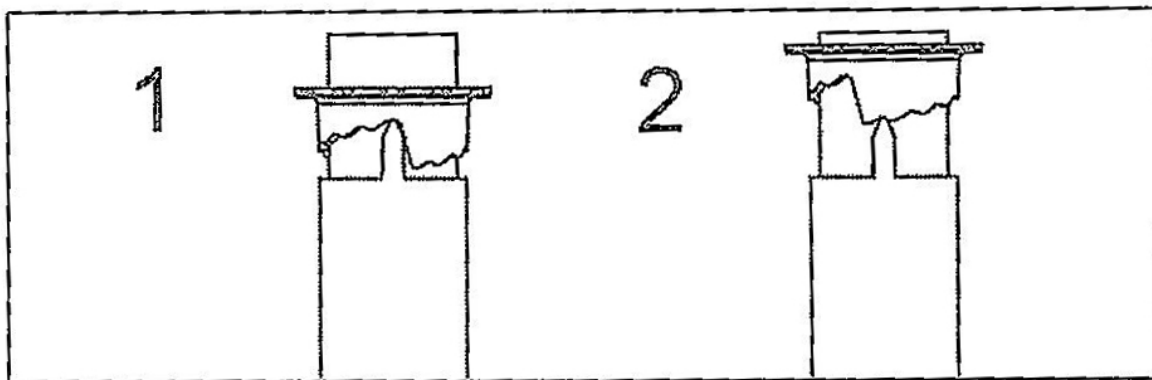
1. Pružina předního tlumiče a pásový omezovač – ovlivňující řiditelnost
2. Regulátor zadního horizontálního tlumiče – ovlivňující tuhost podvozku

U nezátíženého skútru v klidu na rovném povrchu by měl mít pásový omezovač „vůli v průhybu“ cca 30-35 mm.

Pro změnu nastavení polohy pásového omezovače předního tlumiče je nutné stlačit přední pružinu, povolit kontramatku na držáku omezovače, přemístit šroub s pásovým omezovačem do zvoleného otvoru a znovu utáhnout kontramatku.

Vyžaduje-li řízení při zatáčení nadměrné úsilí, jsou přední ližiny přetíženy a je třeba přemístit šroub s pásovým omezovačem do spodního otvoru. Pokud jsou ližiny naopak „nadzvednuty“ nad terénem je třeba přemístit šroub s pásovým omezovačem do horního otvoru.

Po každé změně nastavení proveďte krátkou testovací jízdu, akcelerujte z nízké rychlosti a případně znovu nastavení změňte.



Obrázek č. 20 – Seřizovací matice pružiny zadního tlumiče

1. Doporučené nastavení s řidičem
2. Doporučené nastavení s řidičem a spolujezdcem

Zadní pružina má být seřizena tak, aby při jízdě s řidičem a spolujezdcem nedocházelo k dosednutí podvozku „na doraz“ - doporučené nastavení seřizovací matice pružiny zadního tlumiče – pozice 2 (obr.20).

Při regulaci (zvýšení) tuhosti pružiny zadního tlumiče je nutné přizvednout zadní část skútru (vyvěšený pás), pohnout páčku regulátoru – (2, obr.19) a pootočit jí proti směru hodinových ručiček. Seřizovací matice má celkem 7 poloh (různé tuhosti tlumiče) a po 7 pootočení proti směru hodinových ručiček se vrací do původní polohy.

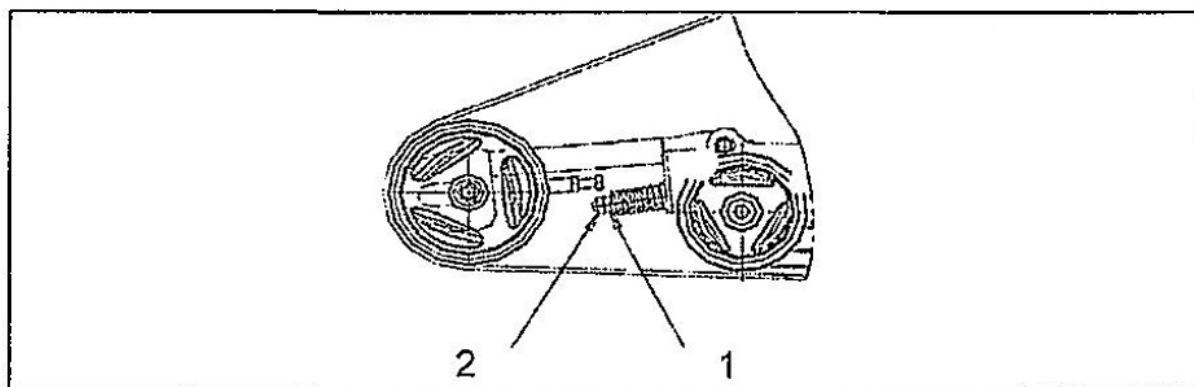
Po každé změně nastavení tuhosti proveďte krátkou testovací jízdu, akcelerujte z nízké rychlosti a případně znovu nastavte požadovanou tuhost předpružení.

POZOR



Po změně polohy pásového omezovače pružiny předního tlumiče vždy zkontrolujte a seřídte propnutí pásu.

Odpružení podvozku v závislosti se zatížením skútru a stavem sněhové pokrývky může být seřizeno také pomocí regulační matice podvozku (obr. 21).



Obrázek č. 21 – Regulační matice odpružení podvozku

- 3. Regulační matice
- 4. Kontramatka

Pro lepší průchodnost v hlubokém sněhu povolte kontramatku (2) a přitáhněte regulační matici (1) k podložkám (do volného kontaktu), pak ji utáhněte o $\frac{3}{4}$ otáčky a opět dotáhněte kontramatku. Nastavení na obou stranách skútru musí být shodné.

Pro jízdu na ujetém sněhu, zledovatělém povrchu, případně se saněmi povote kontramatku (2) a přitáhněte regulační matici (1) k podložkám (do volného kontaktu), pak ji dotáhněte o 3 celé otáčky a opět dotáhněte kontramatku. Nastavení na obou stranách skútru musí být shodné.

6.6.2. Doporučení při seřizování podvozku

Příznaky poruch seřízení podvozku	Způsob odstranění závady
Nestabilita přední části skútru	Zkontrolujte geometrii lyží. Snižte předpětí zadní pružiny.
Příliš tvrdé pérování v zadní části skútru	Snižte předpružení zadní pružiny.
Nedostatečně pevné pérování v zadní části skútru	Zvyšte předpětí zadní pružiny.
Časté prorážení předního omezovače chodu pásu	Přestavte šroub na držáku omezovače do spodní polohy.
Silné prokluzování pásu při rozjezdu	Přestavte šroub na držáku omezovače do spodní polohy.

Tabulka č. 4

6.7. Údržba řízení a brzd

Údržba řízení spočívá ve včasném a řádném mazání, dotahování závitových spojů a seřizování.

POZOR



Zásadně nezkoušejte seřizovat geometrii lyží v poloze „přímo-vpřed“ otáčením šroubu táhla řízení. Neprodlužujte táhlo řízení více jak o 20 mm v závitové části.

Pravidelně kontrolujte stav a míru opotřebení součástí brzd, zejména brzdových destiček. Pokud je jejich tloušťka menší než 2 mm obraťte se na autorizovaný servis, který provede jejich odbornou výměnu.

VÝSTRAHA



Výměnu brzdové kapaliny v hydraulické brzdě, případně výměnu vadných součástí hydraulické brzdy provádí pouze autorizovaný servis.

Brzdová kapalina se má měnit každé dva roky, bez ohledu na počet ujetých km.

Brzdové lanko se má měnit každé čtyři roky, bez ohledu na počet ujetých km.

Systém hydraulické brzdy

Hlavní brzdový válec hydraulické brzdy a nádobka s brzdovou kapalinou jsou umístěny v levé části řidičské strany.

Před každou jízdou zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádobce hlavního brzdového válce. Nedostatek kapaliny může vést k zavzdušňování brzdového systému hydraulické brzdy a k jeho nižší účinnosti.

Hladinu brzdové kapaliny kontrolujte přes průhledné kontrolní okénko na boku nádobky. Skútr při tom musí stát na rovném povrchu. Hladina brzdové kapaliny musí být nad minimální ryskou označenou nápisem „lower“.

V případě potřeby dolijte brzdovou kapalinu. Používejte vždy brzdovou kapalinu jedné značky.

Doporučená brzdová kapalina: MOTUL DOT 4

Mazání ložisek řízení:

- ✚ Odmontujte samojistící matky a sejměte objímky uchycení osy řízení.
- ✚ Sejměte ložiska řízení a naplňte vnitřní drážky vrchních i spodních ložisek mazivem s nízkým bodem tuhnutí (např. MoS₂).
- ✚ Vraťte zpět na místo demontované součástky.

Odpojte konce lanek mechanické záložní brzdy a „plynu“. Prolijte lanovody olejem. Podle potřeby po mazání zkontrolujte seřízení lanek.

Seřízení lanek:

- ✚ Při zcela povolené páčce „plynu“ má být klapka plynu zcela uzavřená a při zcela otevřené klapce se nemá ještě páčka plynu opírat o řídítka. Napnutí lanka seřídíte vodícím pouzdem lanka. Po jeho nastavení zafixujete pouzdro maticí.

6.8. Údržba elektroinstalace

Údržba svíček zapalování:

Odstraňte nečistoty z okolí svíček na hlavách válců a vyšroubujte svíčky. Pozorně zkontrolujte, nejsou-li na izolátoru trhliny. Zkontrolujte elektrody a mezery mezi nimi. Svíčku s mechanickým poškozením nebo opálenými elektrodami vyměňte.

Hnědý nálet na tepelném konusu izolátoru svědčí o správné funkčnosti svíčky.

Černé silné usazeniny zplodin hoření na izolátoru a v jiskřišti svíčky svědčí o špatném nastavení karburátoru (vstřikování) a příliš bohaté směsi.

Bílá nebo světle šedá barva tepelného izolátoru, praskání izolátoru nebo opalování elektrod svíčky svědčí o přehřívání svíčky, což je spojeno s nastavením karburátoru (vstřikování) na příliš chudou směs nebo změnou úhlu předstihu zapalování. V takových případech je nezbytné seřídit karburátor (vstřikování) a správně nastavit předstih.

Mějte na paměti, že dlouhodobý chod motoru v nízkých otáčkách vede k intenzivnímu usazování černých zplodin hoření na izolátoru svíčky, v důsledku čehož se můžete zmýlit v úsudku o činnosti svíčky. Samočištění svíčky po dlouhém provozu v nízkých otáčkách můžeme provést zvýšením otáček motoru v průběhu 3-5 sekund.

Svíčky s nánosem zplodin hoření vyměňte za nové. Po ujetí několika kilometrů proveďte opět kontrolu. V případě potřeby proveďte korekce seřízení.

Údržba relé startéru, pojistek a vypínačů spočívá v pravidelné kontrole jejich upevnění, kvalitě a čistotě kontaktů v místech spojů. Pokud se vyskytnou vnitřní závady, je na místě tyto díly vyměnit.

Údržba akumulátoru:

Akumulátor je uložen v zavazadlovém prostoru pod sedadlem a je snadno přístupný. Akumulátor udržujte suchý a čistý. Pravidelně kontrolujte hladinu elektrolytu, která se musí nacházet mezi značkami na akumulátoru. V případě potřeby odstraňte oxidaci na šroubech uchycení kabelů a na pólech akumulátoru.

POZOR



Dobíjení akumulátoru provádějte ZÁSADNĚ až po jeho vyjmutí ze skútru!

Údržba elektroinstalace:

Pravidelně a pozorně kontrolujte stav izolace elektroinstalace, vyměňte vždy okamžitě kabely a spoje s poškozenou izolací a odstraňte příčiny poškození izolace (ostré hrany, kovové svorky, zbytečné průvěsy...). Kontrolujte, aby kabely nepřicházely do styku s benzinem a oleji, které izolace narušují. Zvláštní pozornost věnujte čistotě a stavu vysokonapěťových kabelů.

Výměna žárovek:

Pokud potřebujete vyměnit žárovku, zvedněte kapotu, odmontujte krycí plast, odpojte kabel od světla, sejměte ochranný gumový kryt a sejměte kruhový držák žárovky. Vyjměte vadnou žárovku a vyměňte ji za funkční. V dané posloupnosti vraťte vše zpět.

POZOR



Abyste se vyhnuli zbytečnému zkrácení životnosti halogenové žárovky, nedotýkejte se prsty skla žárovky. Pokud tak učiníte, žárovku otřete čistým nemastným hadříkem, popř. technickým lihem.

Diody zadního světla není možné měnit. Zadní světlo lze vyměnit pouze jako celek.

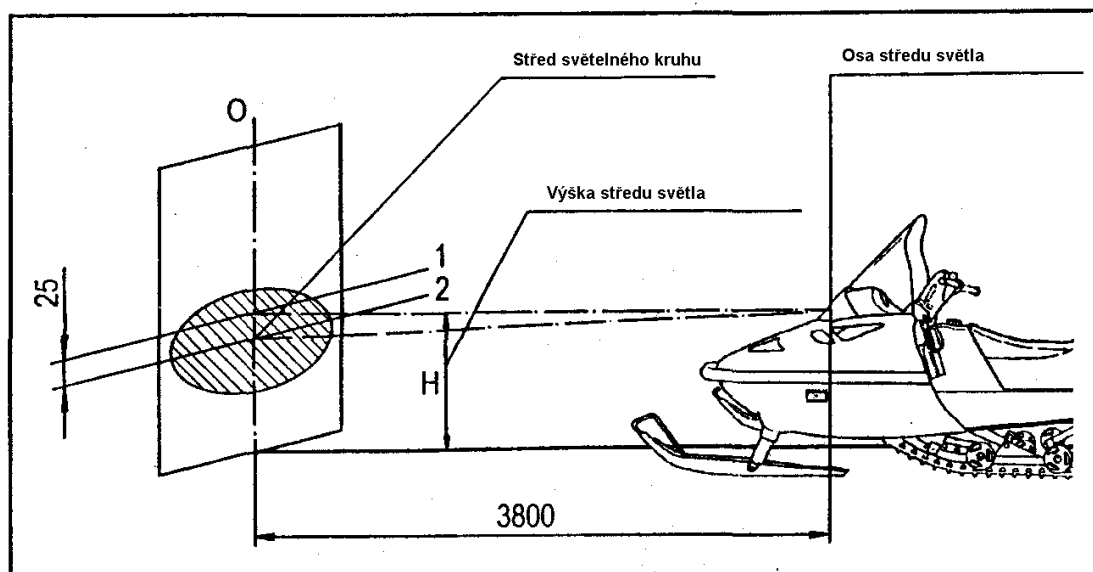
Po výměně žárovky nebo světla vždy zkontrolujte jejich funkčnost.

Seřízení světla (není-li k dispozici speciální přístroj):

Postup při seřizování předního světla (obrázek č. 22):

- Postavte skútr na rovném místě bez sklonu. Zatížení skútru - pouze řidič nebo odpovídající náhradní zatížení rovnající se váze řidiče.
- Kolmo k ose skútru ve vzdálenosti 3,8 m od středu světla postavte tabuli.
- Na tabuli vertikálně naneste osu „O“, která bude kolmou vertikální linií přímo proti středu světla a ve výšce „H“ (vzdálenost mezi středem světla a povrchem) ji protněte vodorovnou linkou „1“.
- 25 mm pod linkou „1“ a rovnoběžně s ní namalujte linku „2“.
- Sejměte z kapoty kryty, abyste měli přístup k nastavovacím šroubům světla.
- Zapněte dálkové světlo.

- ✎ Za pomoci nastavovacích šroubů seřídte světlo tak, aby vertikální osa světelného kruhu byla shodná s osou „O“ na tabuli a horizontální osa světelného kruhu s osou „2“.



Obrázek č. 22 - seřizování předního světla

7. Konzervace a uskladnění

Skútr připravíme na dlouhodobou odstávku vždy po ukončení zimní sezóny nebo pokud ho z jakýchkoliv příčin nebudeme používat déle než dva měsíce. Práce je třeba provést do deseti dnů po ukončení používání skútru.

Optimálním prostředím pro dlouhodobé uložení skútru je suché, dobře větrané, nevytápěné místo, kde se vlhkost vzduchu pohybuje mezi 50-70%.

Před uskladněním je potřeba skútr umýt teplou vodou (40-80 °C) od zbytků sněhu, nečistot, stop po palivu a mazivech. Nedoporučuje se mýt plastové lakované části benzínem, který narušuje lak a škodí plastovým součástkám. Pro mytí skútru lze použít přípravek MOTUL MOTOWASH.

Při mytí dávejte pozor, aby se voda nebo čisticí prostředky nedostávaly do elektroinstalace, elektrosoučástek a karburátoru (vstřikování).

- ✚ Zkontrolujte technický stav skútru a **PROVEĎTE PŘEDEPSANOU ÚDRŽBU** včetně odborné inspekční prohlídky, je-li předepsána.
- ✚ Odpojte a vyndejte ze skútru akumulátor.

Konzervaci motoru proveďte motorovým olejem uvedeným v kapitole „Tankování paliva a doplňování oleje“. Konzervační práce provádějte na teplém motoru v souladu s následujícími instrukcemi:

Instrukce při konzervaci motoru:

- ✚ Nastartujte motor a stiskněte akcelerátor („plyn“).
- ✚ Za 1-2 sekundy vypněte motor a po jeho zastavení vraťte páčku akcelerátoru („plynu“) do výchozí polohy.
- ✚ Vypustěte olej z převodovky a nalijte do ní nový olej předepsané kvality.
- ✚ Sejměte řemen variátoru, promyjte ho teplou mýdlovou vodou, vysušte a ošetřete (např. adhezním sprejem na řemeny Loctite obj. č. 21622), uskladněte ho volně rozvinutý na tmavém místě, nejméně 1 m od zdrojů tepla, při teplotě 0 až +25 °C.
- ✚ Odkrytá závitová a kloubová spojení, pružiny, nebarvené kovové součástky (i galvanizované) namažte tenkou vrstvou konzervačního oleje.
- ✚ Očistěte a vysušte elektroinstalaci.
- ✚ Zkontrolujte povinné vybavení skútru a uskladněné nářadí.
- ✚ Povolte pás tak, jak nejvíce to seřizovací šrouby dovolí.
- ✚ Postavte skútr na pevné podložky.

Upozornění:

Skútr skladujte ZAKRYTÝ KRYCÍ PLACHTOU.

Při přípravě skútru na novou sezónu odstraňte přebytečná konzervační maziva a proveďte práce v souladu s kapitolou 6.1.1. této příručky, týkající se každodenní technické údržby „DU“.

Před montáží variátorového a ventilátorového řemene musí být povrchy řemenic řádně očištěny od zbytků konzervačních materiálů a rzi (doporučujeme aplikovat Loctite Riemenhaft spray).

8. Možné závady a způsoby jejich odstraňování

Během provozu skútru mohou vzniknout závady způsobené opotřebením součástí, narušením správného nastavení a seřízení nebo porušením pravidel údržby.

Je nezbytné dodržovat základní pravidlo provozu skútru - odstranit závadu neprodleně, jakmile bude zjištěna, a to zejména proto, aby nevyvolala další závady a poškození. Popis možných závad a jejich signifikantních příznaků spolu s doporučenými způsoby jejich odstranění je uveden v tabulkách č. 5 (a - j).

Pokud se vám samostatně nepodaří závadu odstranit nebo pokud se jedná o složitější závadu, jejíž samostatné odstraňování není ani doporučeno, obraťte se na svého prodejce, který je vybaven a proškolen, aby provedl opravu Vašeho skútru kvalifikovaně a kvalitně.

PROJEV ZÁVADY: Kliková hřídel se pohybuje, ale motor nespouští.	
Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Nouzový vypínač motoru se nachází v poloze „vypnuto“. Pojistná šňůra zapalování není nasazena na pojistce.	Zapněte zapalování, vytáhněte tlačítko vypínače motoru, nasadte pojistnou šňůru zapalování na pojistku.
Nedostatečné zásobení palivovou směsí pro nastartování studeného motoru.	Zkontrolujte stav paliva v nádrži. Přesvědčte se, že startujete správným způsobem, zachovejte se podle instrukcí v kapitole 5.3. pro startování studeného motoru.

Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Palivo se nedostává do motoru (zapalovací svíčky demontované z motoru jsou „suché“).	Zkontrolujte stav paliva v nádrži, průchodnost přívodů paliva a jejich spoje, palivový filtr a v případě nutnosti ho vyměňte. Zkontrolujte funkčnost palivového čerpadla.
Vadné zapalovací svíčky nebo zapalování (zap..svíčky nedávají jiskru).	Zkontrolujte zapalovací svíčky. Demontujte je a nasadte do koncovek. Zapněte zapalování, zkontrolujte, zda není v činnosti nouzové vypínání motoru a zda je bezpečnostní šňůra na pojistce. Uzemněte svíčky s kovovou částí motoru a protočte klikovou hřídel ručním startérem jako při startování. Je-li systém zapalování a zapalovací svíčky v pořádku, musí mezi elektrodami přeskakovat jiskra. Pokud tomu tak není, zaměňte je za nové a zkoušku opakujte. Pokud dojde k jiskření, byly svíčky špatné, pokud ne, je potřeba hledat závadu v zapalování.

Tabulka č. 5a

PROJEV ZÁVADY: Zaznamenáváme zhoršené startování.	
Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Karbonem znečištěné zap. svíčky.	Vyměňte zapalovací svíčky.
Zvětšená mezera mezi elektrodami zapalovacích svíček.	Namontujte nové zapalovací svíčky.

Tabulka č. 5b

PROJEV ZÁVADY: Motor nedosahuje plného výkonu.	
Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Znečištěné či jinak vadné zapalovací svíčky.	Zkontrolujte je a v případě potřeby je vyměňte.
Palivo se nedostává do motoru.	Zkontrolujte stav paliva v nádrži, průchodnost přívodů paliva a jejich spoje, palivový filtr a v případě nutnosti ho vyměňte. Zkontrolujte funkčnost palivového čerpadla a karburátoru / vstřikování.
Špatný úhel předstihu zapalování, uvolněné šrouby uchycení magneta (opožděné zapalování).	Nastavte správný úhel předstihu zapalování a dotáhněte šrouby uchycení magneta.
Přehřívání motoru.	Zastavte a nechte motor vychladnout. Prověřte stav chladicí kapaliny. Očistěte povrch motoru.
Opotřebovaný řemen variátoru.	Vyměňte řemen variátoru (doporučujeme svěřit odbornému servisu).
Zaolejované řemenice a řemen variátoru. Špatné seřízení variátoru.	Očistěte řemenice i řemen. Seříd'te variátor (doporučujeme svěřit odbornému servisu).

Tabulka č. 5c

PROJEV ZÁVADY: Motor za chodu „střílí“	
Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Znečištěné či jinak vadné zapalovací svíčky.	Zkontrolujte je a v případě potřeby je vyměňte.

Tabulka č. 5d

PROJEV ZÁVADY: Motor pracuje nepravidelně.	
Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Znečištěné či jinak vadné zapalovací svíčky.	Zkontrolujte je a v případě potřeby je vyměňte.
Porušené kontakty ve spojích vysokonapěťových kabelů a koncovek.	Koncovky maximálně pevně nasad'te na kabely indukčního snímače.
Povolený vysokonapěťový indukční snímač nebo komutátor.	Dotáhněte šrouby uchycení indukčního snímače a komutátoru.
V palivu je voda.	Vyměňte palivo, vysušte / vyměňte palivový filtr.

Tabulka č. 5e

PROJEV ZÁVADY: Zvýšená spotřeba paliva.	
Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Unikání paliva v systému.	Zkontrolujte palivový systém a odstraňte netěsnosti.

Tabulka č. 5f

PROJEV ZÁVADY: Skútr nedosahuje maximální rychlosti.	
Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Opotřebovaný řemen variátoru.	Vyměňte řemen variátoru (doporučujeme svěřit odbornému servisu).
Špatně seřízený pohon pásu.	Provedte propnutí a vycentrování pásu podle návodu.
Špatné seřízení variátoru.	Seřídte variátor (doporučujeme svěřit odbornému servisu).
Závady na motoru.	Očistěte zap. svíčky. Zkontrolujte je a v případě potřeby vyměňte. Zkontrolujte stav paliva v nádrži, průchodnost přívodů paliva a jejich spoje, palivový filtr a v případě nutnosti ho vyměňte. Zkontrolujte funkčnost palivového čerpadla. Zastavte a nechte motor vychladnout. Provéřte stav chladicí kapaliny. Očistěte povrch motoru.

Tabulka č. 5g

PROJEV ZÁVADY: Špatná funkčnost brzdy. Brzda nedrží.	
Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Zaolejované brzdové destičky a kotouč.	Vyčistěte brzdové destičky a kotouč lihem.
Špatné nastavení lanka brzdy.	Seřídte brzdu a nastavte předepsanou mezeru mezi brzdovými destičkami a kotoučem (v případě komplikací se obraťte na odborný servis).

Tabulka č. 5h

PROJEV ZÁVADY: Páčky brzdy nebo "plynu" se pohybují ztuha a po uvolnění se nevrací do výchozí polohy.	
Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Přiskřípnutý lanovod, nedostatečné mazání nebo popraskání žilek lanka.	Vyměňte lanko nebo lanovod, lanko namažte.

Tabulka č. 5i

PROJEV ZÁVADY: Nesvítí přední nebo zadní světlo nebo podsvícení tachometru.	
Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Spálená žárovka, poškozené kabely, kontakty nebo spínače nebo pojistky.	Vyměňte vadné součástky nebo se obraťte na odborný servis.

Tabulka č. 5j

9. Záruční lhůty a reklamace

Záruční lhůta na sněžný skútr, jeho příslušenství a doplňkové vybavení je 12 měsíců ode dne prodeje zákazníkovi v případě prodeje právnické osobě, nebo fyzické osobě podnikateli a 24 měsíců ode dne prodeje zákazníkovi v případě prodeje fyzické osobě-nepodnikateli.

V případě reklamace se obraťte na svého prodejce, nebo na autorizovaný servis sněžných skútrů TAJGA, BURAN a TIKSY který je povinen řešit veškeré Vaše oprávněné reklamace na skútrech PATRUL. Pokud nebudete spokojeni se servisem nebo s řešením případné reklamace, obraťte se na dovozce (kontakt uveden na první straně této příručky).

Podrobné informace týkající se řešení reklamací, záručních podmínek a trvání záruční lhůty najdete v záručním listě, který podepisujete při převzetí skútru a jehož kopii jste obdrželi spolu se sněžným skútre.

Doporučujeme Vám podrobně se seznámit se záručními podmínkami uvedenými v záručním listě.

Pokud k závadě nebo poškození součástí sněžného skútru dojde v důsledku nevhodného užívání, nedodržení instrukcí uvedených v této příručce, neprovedení předepsané inspekční prohlídky ve stanoveném termínu, užití nekvalitního paliva nebo maziv nebo v důsledku nepovolených úprav skútru, může být případná reklamace zamítnuta.

POZOR



Pokud dojde k poškození motoru v důsledku přehřátí, zapříčiněného přetížením motoru, nedodržením podmínek záběhu, použitím jiného, než předepsaného paliva, popř. použitím jiného, než předepsaného oleje, nejedná se o závalu, na kterou se vztahuje záruka.

10. Závěr

Vážení zákazníci,

jsme rádi, že jste si zakoupili sněžný skútr PATRUL a přejeme Vám příjemné svezení bez nehod a bez závad.

Věříme, že naši prodejci Vám vyjdou ve všem vstříc a budou pracovat k Vaší plné spokojenosti. Jsou připraveni Vám poskytnout odborný servis, originální náhradní díly, radu a veškeré potřebné informace. Mohou Vám nabídnout řadu doplňkového vybavení ke sněžným skútrům včetně doporučených olejů a maziv.

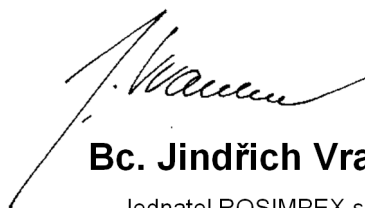
Centrální distributor skútrů v ČR firma DUCATI MOTOR Liberec Vám pak mimo jiné může nabídnout některé zvláštní úpravy skútrů PATRUL, které mohou zvýšit užitnou hodnotu vašeho skútru a zpříjemnit Vám jeho užívání.

Prostřednictvím svých prodejců a centrálního distributora firmy DUCATI MOTOR Liberec dodává společnost ROSIMPEX s.r.o. jako výhradní dovozce pro Českou a Slovenskou republiku také sněžné skútry TAJGA, BURAN, RYS a TIKSY a originální náhradní díly na tyto skútry, a to včetně náhradních dílů na starší typy skútrů - BURAN 640 M i BURAN 640 A.

Naši kompletní nabídku, elektronický katalog náhradních dílů a řadu aktuálních informací naleznete na www.snezneskutry.cz nebo na www.ducatomotor-liberec.cz

Ve všech zákaznických záležitostech se můžete obrátit také přímo na dovozce - firmu ROSIMPEX s.r.o. Liberec.

Děkujeme, že jste si vybrali značku TAJGA - PATRUL.



Bc. Jindřich Vrabec

Jednatel ROSIMPEX s.r.o.

11. Ceník příslušenství, doplňkového vybavení a maziv

Aktuální nabídku a ceníky najdete na našich webových stránkách:

 **www.snezneskutry.cz**

 **www.ducatimotor-liberec.cz**

** Pro plátce DPH možnost odpočtu 21% DPH v plné výši.*

** Možnost zajištění výhodného leasingu.*

Změna cen vyhrazena.

12. SEZNAM AUTORIZOVANÝCH PRODEJCŮ a SERVISŮ

Seznam našich autorizovaných prodejců a servisů najdete na webových stránkách:

 **www.snezneskutry.cz**

 **www.ducatimotor-liberec.cz**

13. Příloha

základní parametry doporučených motorových olejů



Motorový olej Motul SnowPower 4T 0W40

Motorový olej pro sněžné skútry s čtyřtákními motory

Výroba:	100% syntetické mazivo na bázi esterů.		
Použití:	Olej je určený pro čtyřtákní motory sněžných skútrů provozovaných v extrémních zimních podmínkách, za polárních mrazů.		
Výkonové vlastnosti:	Tento motorový olej byl vyroben na základě doporučení konstruktérů a výrobců sněžných skútrů s přihlédnutím k jeho použití ve všech klimatických podmínkách. Rychlejší odezva na plyn a maximální výkon. Vynikající ochrana motoru při vysokých otáčkách a teplotách. Zlepšuje nastartování motoru, hlavně za studena, při současném snížení opotřebení. Splňuje normy API SJ.		
Vlastnosti:	Barva:		Tmavá žlutá
	Objemová hmotnost při 20 °C (68 °F):	ASTM D1298	0,859
	Viskozita při 40 °C (104 °F):	ASTM D445	81,9 mm ² /s
	Viskozita při 100 °C (212 °F):	ASTM D445	14,6 mm ² /s
	Viskozitní index:	ASTM D2270	187
	Bod vzplanutí:	ASTM D92	226 °C/438 °F
	Bod skápnutí:	ASTM D97	-57 °C/-76 °F
Balení:	TBN	ASTM D2896	10,1 mg KOH/g
Doporučení:	Plast 1 l x 12 ks, plats 4 l x 4 ks, sud 22 l, sud 60 l.		
Doporučení:	Olej je doporučen dovozcem sněžných skútrů „TAJGA“ a BURAN“ pro sněžné skútry se 4 tákními motory.		