

Sněžný skútr

BURAN.

M-4T, MD-4T, MD3-4T

Uživatelská příručka

Výhradní dovozce pro ČR a SR:

ROSIMPEX s.r.o.

ROSIMPEX s.r.o.

Tovaryšský vrch 1358/3

460 01 Liberec 1

Tel.: 608 937 702

E-mail: info@snezneskutry.cz

www.snezneskutry.cz

www.snow-mobiles.eu

Centrální distributor v ČR:

DUCATI MOTOR

DUCATI MOTOR Liberec

RNDr. Libor Vrabec

Ke Sluji 149

460 01 Liberec - Radčice

Tel: +420 602 433 408

E-mail: info@ducatimotor-liberec.cz

www.ducatomotor-liberec.cz

MOTUL
MOTOR OIL



Obsah

Úvod	3
1. Vysvětlivky k textu	4
2. Základní technické parametry skútrů „Buran“	5
2.1. Základní parametry	5
2.2. Ostatní parametry	5
3. Základní pravidla bezpečnosti	7
4. Prvky řízení a kontroly	9
4.1. Páčka brzdy	10
4.2. Spínač brzdového světla	10
4.3. Přepínač světlometu	10
4.4. Vypínač motoru	10
4.5. Nouzový vypínač motoru s kabelem	11
4.6. Tachometr	11
4.7. Páčka akcelérátoru („plynu“)	11
4.8. Aretace parkovací brzdy	11
4.9. Řídítka	11
4.10. Spínací skříňka	12
4.11. Řadící páka	12
4.12. Víčko palivové nádrže	13
4.13. Kontrolka tlaku oleje	13
4.14. Sytič	13
4.15. Zavazadlová prostor	13
4.16. Světlomet „hledáček“ – doplňková výbava	13
5. Provozní režim a používání skútru	14
5.1. Příprava nového skútru pro uvedení do provozu	14
5.2. Tankování, použité palivo a oleje	14
5.3. Startování a vypínání motoru	15
5.3.1. Postup kroků před nastartováním motoru	15
5.3.2. Režim zastavení motoru	16
5.4. Doporučení uživatelům	17
5.4.1. Obecná doporučení	17
5.4.2. Řízení skútru	18
5.4.3. Různorodost terénu a jízdních podmínek	19
5.4.4. Převoz skútru	22
5.4.5. Uvazování skútru	23
5.5. Zkušební záběhový provoz skútru	24

6. Technická obsluha skútru	25
6.1. Druhy a termíny údržby	25
6.1.1. Každodenní technická údržba „DU“	25
6.1.2. Periodická technická údržba – inspekční prohlídky	27
6.2. Mazání	30
6.3. Běžná údržba motoru	33
6.4. Údržba palivového systému	33
6.4.1. Čištění palivových filtrů	33
6.4.2. Nastavení otáček volnoběhu	33
6.4.3. Provoz ve vyšších nadmořských výškách	33
6.5. Údržba variátorů	34
6.5.1. Řetěz pohonu pásů a převodovka	35
6.5.2. Kontrola a výměna oleje v převodovce	36
6.6. Údržba podvozkové části	37
6.6.1. Kontrola a dopínání pásů	37
6.6.2. Vycentrování pásů	38
6.6.3. Postupy při mazání podvozkové části	40
6.6.4. Mazání kloubových spojů lyže, opěrné vložky a listových per	40
6.7. Údržba řízení a brzd	41
6.7.1. Seřizování brzd	41
6.7.2. Mazání komponentů řízení a brzd	42
6.8. Údržba elektroinstalace	44
6.8.1. Údržba zapalování	44
6.8.2. Údržba svíček zapalování	44
6.8.3. Údržba akumulátoru	44
6.8.4. Údržba elektroinstalace	45
6.8.5. Výměna žárovek 56	45
6.8.6. Seřízení světla	46
7. Konzervace a uskladnění	47
8. Závady a jejich odstraňování	49
9. Záruční lhůty a reklamace	50
10. Závěr	51
11. Příloha – ceník příslušenství, doplňkového vybavení a maziv	52
12. Příloha – základní parametry doporučených motorových olejů	54
Motorový olej Motul SnowPower 4T 0W40	54
13. Seznam prodejců	55

Vážení zákazníci,

Pořídili jste si sněžný skútr „BURAN“ s čtyřtákním motorem. U svého prodejce projdete první a základní konzultací o řízení a technické údržbě sněžného skútru.

Spolehlivost a dobrý stav Vašeho skútru bude zajištěn, pokud budete dodržovat instrukce uvedené v této uživatelské příručce a pokud svěříte odborný servis a údržbu skútru Vašemu prodejci. Ten disponuje nezbytným speciálním vybavením, nářadím a originálními náhradními díly pro provedení kvalifikované údržby a případných oprav.

U Vašeho prodejce můžete v případě zájmu zakoupit „Katalog náhradních dílů a konstrukčních jednotek“ pro sněžný skútr „BURAN“, stejně tak jako i originální náhradní díly a další doplňkové vybavení, které Vám může usnadnit a zpříjemnit použití Vašeho skútru (přehled uveden v kapitole 11 této příručky).

Jako výhradní dovozce originálních náhradních dílů od ruského výrobce Vám může společnost ROSIMPEX s.r.o. na základě Vaší případné objednávky dodat i náhradní díly na veškeré starší modely dvoutákních skútrů „BURAN“ – BURAN 640 A, BURAN 640 M i BURAN 640 MD. Řadu běžně užívaných dílů na tyto modely pak máme skladem v ČR u centrálního distributora – firmy DUCATI MOTOR v Liberci.

Tato „Uživatelská příručka“ je určena majitelům a řidičům skútrů a slouží k seznámení se s režimem obsluhy a údržby, pravidly bezpečnosti a funkcí prvků řízení. Výrobce ani prodejce nenesou odpovědnost za poruchy skútru a škody způsobené porušením instrukcí uvedených v této „Uživatelské příručce“.

Spolu se sněžným skútre „BURAN“ a touto uživatelskou příručkou Vám budou předány:

- Kopie předávacího protokolu ke sněžnému skútru
- Servisní knížka
- Záruční list a návod k údržbě akumulátoru

Na Vaše přání může být skútr „BURAN“ dovybaven pravým zpětným zrcátkem, držákem na lyže a dalšími prvky, které Vám zpříjemní užívání Vašeho skútru.

1. Vysvětlivky k textu

Skútry „BURAN“ se čtyřtákním motorem KOHLER jsou dodávány ve třech základních verzích:

- **Sněžný skútr BURAN M-4T – krátká verze** je vybaven čtyřtákním benzinovým vzduchem chlazeným dvouválcovým motorem KOHLER o obsahu 725 cm³ a výkonu 20,1 kW, 1 přední lyží a 2 pásy o šířce 380 mm. Provozní hmotnost skútru je 319 kg a nejvyšší technicky přípustná hmotnost skútru je 514 kg. Tento model je určen **pro přepravu 2 osob** a maximální **kapacita závěsného zařízení je 250 kg**.
- **Sněžný skútr BURAN MD-4T (prodloužená verze)** s nákladovým prostorem za sedlem a delšími pásy) je vybaven čtyřtákním benzinovým vzduchem chlazeným dvouválcovým motorem KOHLER o obsahu 725 cm³ a výkonu 20,1 kW, 1 přední lyží a 2 pásy o šířce 380 mm. Provozní hmotnost skútru je 369 kg a nejvyšší technicky přípustná hmotnost skútru je 564 kg. Tento model je určen **pro přepravu 2 osob** a maximální **kapacita závěsného zařízení je 250 kg**.
- **Sněžný skútr BURAN MD3-4T (prodloužená verze, původní nákladní prostor za sedlem použit pro sedadlo třetího pasažéra)** je vybaven čtyřtákním benzinovým vzduchem chlazeným dvouválcovým motorem KOHLER o obsahu 725 cm³ a výkonu 20,1 kW, 1 přední lyží a 2 pásy o šířce 380 mm. Provozní hmotnost skútru je 379 kg a nejvyšší technicky přípustná hmotnost skútru je 579 kg. Tento model je **homologován pro přepravu 3 osob** a maximální **kapacita závěsného zařízení je 250 kg**. Při jízdě ve třech osobách je zakázáno přepravovat na skútru náklad, v tomto případě použijte pro přepravu nákladu přívěsné sáně.

V textu uživatelské příručky jsou použity následující způsoby zvýraznění
nejdůležitějších upozornění:

VÝSTRAHA



Text v rámečku obsahuje instrukce, jejichž porušení může vést až k vážnému ohrožení zdraví a k těžkým zraněním.

POZOR



Text v rámečku obsahuje instrukce, jejichž porušení může vést až k vyřazení skútru z provozu a k vážnému poškození jeho součástí.

Použití slov „pravý“ a „levý“

Jsou-li v textu užívána slova „pravý“ a „levý“, jsou myšlena z pohledu řidiče skútru nacházejícího se za řidítky ve směru jízdy vpřed.

2. Základní technické parametry skútrů „BURAN“

2.1. Základní parametry

Základní parametry Vašeho skútru naleznete v tabulce č. 1.

	BURAN M-4T	BURAN MD-4T	BURAN MD3-4T
Počet míst k sezení	2	2	3
Pohotovostní hmotnost v kg	319	369	379
Celková hmotnost v kg	514	564	579
Délka s lyží v mm	2695	3090	3090
Délka bez lyže v mm	2270	2665	2665
Šířka v mm	900	900	900
Výška v mm	1335	1335	1335
Speciální přípojný hák pro sáně	Ano	Ano	Ano
Max. celková hmotnost nebrzděného přívěsu (saní) v kg	250	250	250
Vnější úroveň hluku za jízdy max. v dBA	80	80	80
Objem palivové nádrže v l	28	28	28
Množství oleje v převodové skříni v l	0,12	0,12	0,12
Množství oleje v karteru motoru v l	1,6-1,8	1,6-1,8	1,6-1,8

Tabulka č. 1

2.2. Ostatní parametry

Základní parametry čtyřtákního motoru KOHLER (tabulka č.2):

Model	Kohler CH740-3004
Max. výkon při 3600 ot./min., KW	20,1
Typ	Čtyřtákní s karburátorem
Počet válců	2
Poloha válců	Horizontální + vertikální
Průměr válce,mm	83
Zdvih, mm	67
Zdvihový objem, cm ³	725
Mazání motoru	Oddělené. Olej Motul SnowPower 4T 0W40
Max. konstrukční rychlost, km/h	55 (BURAN M-4T 60)
Max.povolená rychlost na poz. komunikacích v ČR, km/h	45
Palivo	Benzín BA 95 bezolovnatý
Chlazení	Vzduchové, osový ventilátor
Zapalování	Bezkontaktní
Startér	Elektrický startér a ruční nouzový startér
Brzdy	Kotoučové, mechanické Parkovací brzda – ANO Záložní brzda – ANO na společný kotouč

Tabulka č. 2

Převodovka:

- Klínořemenový variátor s regulátorem
- Třístupňová převodová skříň (dva stupně vpřed, jeden vzad)
- Převodové poměry: Vpřed 1. stupeň - 1 : 2,81
Vpřed 2. stupeň - 1 : 2,05
Vzad - 1 : 3,23
- Řetězový převod na hnané hřídele pásů

Pohonová část:

- Pásový pohon se vpředu uloženými hnacími koly pásu
- 2 pryžové pásy vedle sebe, vybavené skobami, šíře 380 mm
- 1 přední lyže šířka 225 mm
- Nezávislý pásový podvozek; pružinové tlumiče

Označení skútru a jeho součástí (tabulka č. 3):

Druh označení	Umístění
Firemní štítek	Na levé straně na rámu sedadla skútru
Číslo podvozku	Na levé stěně rámu v přední části
Číslo motoru	Na výstupku v pravé horní polovině skříně
Číslo převodovky	Na zadní části těla i na víku převodovky
Výrobce skútru	OAO RUSSKAJA MECHANIKA, Rybinsk, Jaroslavská oblast, RUSKO

Tabulka č. 3

3. Základní pravidla bezpečnosti

Před prvním použitím skútru si prosím pozorně přečtěte tuto uživatelskou příručku a seznamte se s obsahem informačních nálepek rozmístěných na skútru. Nezapomínejte, že sněžný skútr, stejně jako jakýkoli jiný dopravní prostředek vyžaduje pravidelnou údržbu a řádný servis. Správné zacházení a včasná, kvalitně a v souladu s těmito instrukcemi provedená údržba je základem Vaší bezpečnosti. Nedodržování bezpečnostních pravidel nebo ignorování v této příručce uvedených upozornění může vést až k vážným zraněním osob.

Při jízdě na sněžném skútru po veřejných komunikacích je řidič povinen dodržovat platná pravidla silničního provozu. Sněžný skútr jako dopravní prostředek musí být řádně přihlášen, registrován a musí ve stanových termínech absolvovat technickou prohlídku. Řídit skútr na pozemních komunikacích smí pouze držitel řidičského oprávnění třídy A – bez omezení výkonu a řidič musí být starší 21 let.

Bez dostatečné předchozí přípravy se nedoporučuje samostatně řídit sněžný skútr nezkušeným řidičům a začátečníkům v oblasti řízení sněžných pásových vozidel.

Pro jízdu na sněžném skútru je třeba obléci si pohodlné teplé oblečení. Při jízdě na skútru používejte vždy ochrannou přilbu a oči chraňte štítkem přilby nebo ochrannými brýlemi.

Před jízdou je řidič povinen zkontrolovat, je-li skútr bez technických závad, a jeho stav musí sledovat i během jízdy. Není povoleno provozování sněžného skútru se zjevnými technickými závadami.

Před nastartováním proveďte volnost a plynulost pohybu páčky plynu (akcelérátoru).

Motor můžeme vypnout třemi různými způsoby:

- stlačením vypínače motoru
- otočením klíčku zapalování do krajní levé pozice (zapalování-vypnuto)
- odpojením nouzového bezpečnostního pojistného kabelu

Opouštíte-li skútr, nikdy nenechávejte klíček ve spínací skříňce. Zvyšujete tak nebezpečí odcizení skútru i riziko zranění osob při neoprávněné manipulaci se skútre.

Je zakázáno spouštět motor skútru, je-li demontován ochranný kryt variátorového řemene. Spuštění nezátíženého motoru může být nebezpečné.

Sněžný skútr ve špatném technickém stavu představuje sám o sobě bezpečnostní riziko. Opotřebované mechanismy a součástky mohou ohrozit celý skútr a vyřadit ho z provozu. Stále udržujte skútr ve vyhovujícím technickém stavu. Provádějte všechny kroky technické údržby v souladu s instrukcemi uvedenými v této příručce. V případě zjištění složitější závady, kterou neumíte sami odborně odstranit, nebo jejíž samostatné odstranění není doporučeno, se obraťte na svého prodejce.

Není-li v této příručce výslovně uvedeno jinak, je povoleno provádět veškeré práce na údržbě sněžného skútru, včetně operací spojených s mazáním, pouze na vypnutém a studeném motoru s klíčkem mimo spínací skříňku.

Nerozebírejte agregáty a mechanismy skútru. Neautorizované úpravy skútru a výměna originálních dílů výrobce za jiné snižuje bezpečnost a spolehlivost a ZBAVUJE VÁS MOŽNOSTI UPLATNĚNÍ REKLAMACE v rámci záručních lhůt.

Zvýšenou pozornost věnujte palivu. Benzin je nebezpečná výbušná hořlavina I. třídy. Při provádění prohlídek skútru a technické údržbě je nezbytné učinit veškerá bezpečnostní opatření, aby nedošlo k požáru.

JE ZAKÁZÁNO!

- používat otevřený oheň a kouřit při tankování, při prověřování úrovně paliva v nádrži a také v prostorách, kde je skútr parkován
- tankovat palivo do skútru za chodu motoru
- nahřívat motor otevřeným plamenem
- provozovat skútr bez řádně upevněného víčka palivové nádrže
- manipulovat s provozními látkami (benzin, olej) v prostorách, kde je garážován skútr
- parkovat skútr s natankovanou nádrží v prostorách, kde se nacházejí zdroje tepla a ohně (ohřívače, elektrosušáky, otevřený oheň,...)
- mýt součástky skútru v benzínu
- Rovněž je zakázáno startovat skútr v uzavřených prostorách! Výfukové plyny jsou při vyšší koncentraci zdraví a životu nebezpečné
- **Startovat skútr se zařazenou rychlostí**

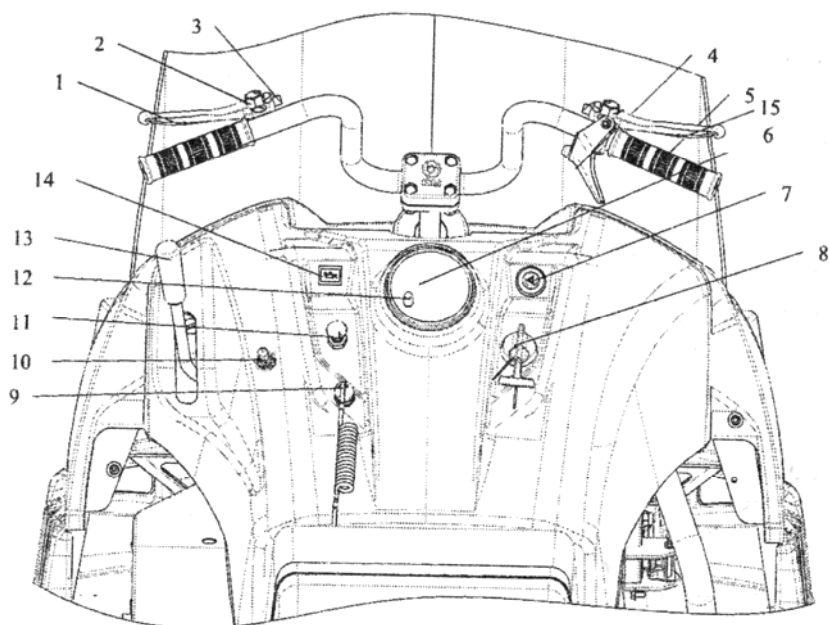
Doplňující bezpečnostní instrukce spojené s činnostmi a pracemi popsány v následujících kapitolách této příručky jsou uvedeny v rámci těchto kapitol.

Výstražné a informační nálepky na skútru:

Pozorně se seznámte s obsahem výstražných a informačních nálepek dříve, než uvedete skútr do provozu.

4. Prvky řízení a kontroly

Umístění ovládacích a kontrolních prvků skútru je vyobrazeno na obrázku č. 1.



Obrázek č. 1 - umístění ovládacích a kontrolních prvků skútru

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. páčky brzdy | 8. spínací skříňka |
| 2. parkovací brzda s aretací | 9. nouzový vypínač motoru s kabelem |
| 3. vypínač aretace brzdy | 10. tlačítko „START“ |
| 4. páčka akcelérátoru („plynu“) | 11. přepínač světlometu |
| 5. řídítka | 12. nulování denního počítadla kilometrů |
| 6. tachometr | 13. řadící páka převodovky |
| 7. vypínač motoru „STOP“ | 14. kontrolka tlaku oleje |
| - | 15. páčka brzdy |

4.1. Páčky brzdy

Zmáčknutí páčky uvádí v činnost brzdící mechanismus kotoučové brzdy, umístěné na hnací hřídeli převodovky. Po uvolnění se páčka brzdy vrací automaticky do výchozí polohy. Zpomalení pohybu skútru při brzdění závisí ve značné míře na stavu povrchu, na kterém brzdíte.

VÝSTRAHA



Intenzivní nebo časté brzdění skútru pohybujícího se vysokou rychlostí vyvolává přehřívání brzdícího mechanismu, což může vést ke značnému snížení účinnosti brzdění.

4.2. Spínač brzdového světla

Při stisknutí páčky brzdy tento spínač propojí kontakty a rozsvítí se brzdové světlo. Po uvolnění páčky světlo zhasne.

4.3. Přepínač světlometu

Přepínač je určen k rozsvícení předního a zadního světla a podsvícení tachometru a k přepínání potkávacího a dálkového světla. Může být použit i pro zapínání přídatného pozičního světlometu, je-li namontován.

- spodní poloha „0“ - osvětlení vypnuto
- prostřední poloha „I“ - zapnuto potkávací světlo
- horní poloha „II“ - zapnuto dálkové světlo

V pozicích „I“ a „II“ se spíná i zadní světlo a podsvícení tachometru.

4.4. Vypínač motoru

Vypínač motoru má dvě polohy:

- „VYPNUTO“ - vypínač je zatlačen
- „ZAPNUTO“ - vypínač vystupuje přibližně 12 mm nad úroveň okolního povrchu

Před startováním zkontrolujte, zda není zapalování vypnuto.

Je určen pro běžné vypínání motoru.

POZOR



Pokud musíte použít nouzový vypínač motoru z důvodu mechanické závady na skútru, pak je před opětovným spuštěním motoru nezbytné závadu identifikovat a odstranit.

4.5. Nouzový vypínač motoru s kabelem

Tento vypínač se nachází zleva na palubní desce a slouží k zastavení motoru v kritických situacích (pád řidiče ze skútru, mechanické závady, atd.).

Předtím, než začnete startovat, připněte si jeden konec bezpečnostní šňůry ke karabince na rukavici, na oblečení nebo k zápěstí, potom nasadte krytku na vypínač.

V případě nutného nouzového zastavení motoru strhněte krytku bezpečnostní šňůry z vypínače.

4.6. Tachometr

Tachometr je umístěn na středu přístrojové desky. Ručička tachometru ukazuje rychlost pohybu skútru měřenou v km/h.

Hlavní počítadlo ukazuje celkový počet ujetých kilometrů.

Denní počítadlo ukazuje počet kilometrů ujetých od poslední anulace.

Ovladač nulování denního počítadla kilometrů

Chcete-li vynulovat stav denního počítadla kilometrů, točte ovladačem po směru pohybu hodinových ručiček až do vynulování počítadla. Nulování provádějte pouze když se skútr nepohybuje.

Toto počítadlo Vám může posloužit k měření vzdáleností a ke kontrolním propočtům průměrné spotřeby paliva.

4.7. Páčka akcelérátoru („plynu“)

Zmáčknutí páčky „plynu“, zvyšuje množství palivové směsi proudící do válců, v důsledku čehož se zvyšují otáčky a výkon motoru. Při povolení se páčka vrací do výchozí polohy a motor pracuje na volnoběh.

4.8. Aretace parkovací brzdy

Aretační pojistka parkovací brzdy má tvar šestihranu. Pokud chcete zajistit brzdou v poloze „ZABRZDĚNO“, zmáčkněte pravou páčku brzdy a aretačním šestihranem otočte až na doraz doprava. Obráceným postupem brzdou uvolníte.

Upozornění:

Než uvedete skútr do pohybu, prověřte, zda je odbrzděná parkovací brzda.

POZOR



Parkovací brzdou aretujte při zařazené rychlosti.

4.9. Řídítka

Slouží ke směrovému řízení skútru.

4.10. Spínací skříňka

Spínací skříňka se nachází na přístrojové desce vpravo.

Spínací skříňka slouží spolu s tlačítkem „START“ k startování a samostatně k vypínání motoru.

Spínací skříňka slouží zároveň jako zabezpečení skútru proti odcizení. Pokud se od skútru vzdalujete, nenechávejte klíčky ve spínací skříňce.

Polohy klíčku ve spínací skříňce:

- poloha „0“ - zapalování vypnuto, klíček možno vyjmout nebo vsunout
- poloha „I“ - klíček v první poloze - zapalování zapnuto

Při startování je nezbytné nejprve vložit klíček do spínací skříňky „na doraz“ v poloze „0“, pak otočit klíčkem vpravo ve spínací skříňce do polohy „I“ - zapalování zapnuto, pak stlačit tlačítko „START“ a nastartovat. Při vypnutí běžícího motoru otočte klíčkem ve spínací skříňce zpět do polohy „0“.

Motor vypínejte v běžném provozu vypínačem motoru.

V poloze „I“ jsou zapnuta světla (vč. hledáčku – alternativní vybavení).

POZOR



Nestartujte nepřetržitě více jak 10 sekund. Mezi opakovanými pokusy nastartovat motor dodržujte minimálně 10-15 sekundové pauzy. Pokud budete držet tlačítko startéru i poté, co motor nastartoval a je v chodu, hrozí nebezpečí poškození součástek elektrostartéru.

4.11. Řadicí páka

Řadicí páka je umístěna na levé straně skútru a má 4 fixované pozice:

- „2. RYCHLOSTNÍ STUPEŇ VPŘED“ – krajní poloha „od sebe“
- „NEUTRÁL“
- „1. RYCHLOSTNÍ STUPEŇ VPŘED“ - pohněte pákou vpřed
- „VZAD“ - krajní poloha „k sobě“

POZOR



Při řazení zpátečky přesuňte řadicí páku do potřebné polohy až po úplném zastavení skútru a snížení otáček motoru na volnoběžné minimum.

Neřaďte silou. Pokud nelze rychlost hladce zařadit, lehce zmáčkněte „plyn“, aby se zvýšily otáčky motoru, a po jejich opětovném poklesu zkuste zařadit potřebnou rychlost znovu.

4.12. Víčko palivové nádrže

Před tankováním odšroubujte víčko palivové nádrže, po natankování ho zašroubujte zpět a pevně utáhněte. Množství paliva v nádrži kontrolujte opticky. Systém není standardně vybaven palivoměrem.

VÝSTRAHA



Je zakázáno přibližovat se k ústí palivové nádrže s otevřeným ohněm.

4.13. Kontrolka tlaku oleje

Kontrolka tlaku olejem má červenou barvu. Pokud se rozsvítí, znamená to, že tlak oleje je kriticky nízký a další jízdou by mohlo dojít k vážnému poškození skútru. Je nutné zkontrolovat těsnost systému mazání a stav oleje, případné závady odstranit a doplnit předepsaný motorový olej (viz kapitola 5.2.).

4.14. Sytič

Sytič používejte při startování studeného motoru. Páčka sytiče je umístěna na motoru. Sytič vypínejte plynule, podle toho jak se motor ohřívá.

4.15. Zavazadlový prostor

Zavazadlový prostor se nachází pod sedadlem. Pro přístup k němu uvolněte spony, sejměte opěrku spolujezdce a sedadlo odklopte.

U BURANA MD3-4T je oddělený úložný prostor i pod třetím sedadlem, které je zajištěnou sponou. Pro otevření úložných prostorů u tohoto modelu není nutné snímat opěrku spolujezdce.

U modelu BURAN MD-4T je volný prostor pro zavazadla za sedadlem. Zde uložená zavazadla vždy dobře zajistěte.

4.16. Světlomet „hledáček“ – doplňková výbava

Skútr může být vybaven speciálním světlometem „hledáček“ umístěným na kapotě vlevo na speciálním držáku. Tento světlomet slouží pro osvětlení prostoru mimo záběr hlavního světlometu a lze s ním pohybovat jak horizontálně, tak i vertikálně držákem na zadní straně hledáčku. Je vybaven halogenovou lampou H1 a ovládán je samostatným vypínačem. Používání „hledáčku“ za jízdy po veřejných komunikacích je zakázáno.

5. Provozní režim a používání skútru

5.1. Příprava nového skútru před uvedením do provozu

Při přípravě nového sněžného skútru BURAN před uvedením do provozu proveďte následující úkony:

- Seznamte se pozorně s bezpečnostními instrukcemi na skútru a s touto uživatelskou příručkou.
- Prověřte, zda jsou na svém místě a řádně upevněny veškeré součásti skútru, které mohly být demontovány při přepravě k Vám, zkontrolujte, jestli byly odstraněny veškeré zbytky konzervačních maziv, a případně je odstraňte.
- Prověřte veškeré viditelné šroubové spoje.
- Prověřte upevnění lyže a funkčnost řízení.
- Prohlédněte pásy a jednotlivé části podvozku.
- Prověřte stav oleje v převodovce a v případě potřeby ho doplňte.
- Prověřte funkčnost ovládacích prvků. Prověřte správnou funkčnost předního i zadního světometu, spínací skříňky a nouzového vypínače motoru, brzd, aretace parkovací brzdy, pohyblivost páčky akcelérátoru („plynu“).
- Prověřte kompletnost a stav povinné výbavy.
- Prověřte akumulátor, jeho řádné upevnění a správné zapojení (kabel „-“ musí být pevně připevněn ke skeletu skútru (ukostřen), kabel „+“ ke startéru). Prověřte stav elektrolytu.
- Zkontrolujte opticky, nejsou-li v nádrži nečistoty, natankujte předepsané palivo a zkontrolujte a popřípadě doplňte předepsaný motorový olej (viz kapitola 5.2.).
- Prověřte funkčnost motoru, variátoru, převodovky.

5.2. Tankování, použité palivo a oleje

Pro všechny čtyřtakové sněžné skútry značky BURAN je předepsáno palivo:

Automobilový bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 95.

Předepsaný olej pro skútry BURAN se čtyřtakovými motory:

Motul SnowPower 4T 0W40

Postup pro doplnění (kontrolu hladiny) motorového oleje:

- Skútr postavte na vodorovnou plochu a nechte ho cca 15 minut stát v klidu, aby veškerý motorový olej stekl do olejové vany motoru.
- Vyjměte měrku oleje, otřete ji suchým čistým hadrem, měrku zasuňte zpět a opětovně ji vyjměte.

- Zkontrolujte, zde se hladina motorového oleje pohybuje mezi ryskami „MIN“ a „MAX“.
- V případě potřeby (olejová stopa pod ryskou „MIN“) olej doplňte nalévacím otvorem tak, aby hladina byla mezi ryskami „MIN“ a „MAX“. Znovu zkontrolujte stav oleje.
- Užívejte výlučně motorový olej **Motul SnowPower 4T 0W40**.
- Motor olejem nikdy nepřepřlňujte !!
- Nalévací otvor pečlivě uzavřete zátkou.



Použití nekvalitního benzinu může snižovat parametry motoru skútru a zapříčinit jeho poškození. Dovozce neručí za závady způsobené v důsledku použití jiných než předepsaných olejů a benzinů nebo paliva znečištěného či jinak nekvalitního. Nikdy nepoužívejte znečištěné kanistry.

Při tankování, pokud tankujete z kanistru, použijte nálevku s filtrem z tenké kovové sítky a přes ni nalijte do nádrže skútru. Při tankování je nutno se vyvarovat napadání sněhu, ledu, vody nebo nečistot do nádrže. Palivo nesmí obsahovat kondenzáty vody.

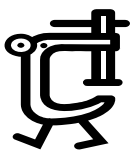
POZOR



Nepřepřlňujte palivovou nádrž, protože při jízdě po nerovném terénu by mohlo palivo unikat. Netankujte palivovou nádrž zcela plnou, pokud plánujete skútr zaparkovat ve vytápěné místnosti. Do sucha vytřete ze skútru veškerý případně rozlitý benzín nebo olej.

5.3. Startování a vypínání motoru

POZOR



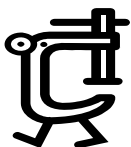
Startujte motor skútru teprve po zevrubné kontrole skútru a všech jeho mechanismů a jen v případě, že na nich neshledáte žádné závady.

5.3.1. Postup kroků před nastartováním motoru

- Zařadte neutrál.
- Přesvědčte se, že funguje škrtící klapka karburátoru přitažením a uvolněním páčky akcelérátoru („plynu“).
- Páčku sytiče přesuňte do polohy vzad, pokud je motor studený. Páčka je umístěna na motoru. Pokud startujete již zahřátý motor sytič nepoužívejte.

- Zkontrolujte, je-li nouzový vypínač motoru na přístrojové desce v poloze „ZAPNUTO“ (vypínač je cca 12 mm nad úrovní přístrojové desky) a připojte nouzový vypínač motoru s kabelem.
- Vložte klíček do spínací skříňky v poloze „0“ a otočte jím do polohy „I“ (zapalování zapnuto). Stiskněte tlačítko „START“ a nastartujte motor. Po nastartování tlačítko „START“ pusťte.
- Při startování musí být vypnuta světla (přepínačem světel do polohy „0“).
- Nestartujte, pokud není akumulátor nabitý nejméně na 75%.
- Po nastartování ohřejte motor při nízkých otáčkách.
- Během toho, jak se motor ohřívá, postupně a plynule „stahujte sytič“ směrem vpřed. Páčka je umístěna na pravé straně motoru.

POZOR



Nestartujte nepřetržitě více jak 10 sekund. Mezi opakovanými pokusy nastartovat motor dodržujte minimálně 10-15 sekundové pauzy. Pokud budete držet otočený klíček i poté, co motor nastartoval a je v chodu, hrozí nebezpečí poškození součástí elektrostartéru.

5.3.2. Režim zastavení motoru

- Zařadte neutrál.
- Nechte motor po dobu 30 sekund běžet na volnoběh z důvodu zajištění rovnoměrnějšího dochlazení motoru.
- Zvyšte krátkodobě (na 5-6 sekund) otáčky motoru z důvodu vypálení zapalovacích svíček.
- Snižte otáčky motoru na volnoběh a vypněte zapalování, že zmáčknete vypínač motoru na přístrojové desce, potom otočte klíčkem ve spínací skříňce vlevo do polohy „0“.
- Pokud se od skútru vzdalujete, nenechávejte z bezpečnostních důvodů klíčky ve spínací skříňce.
- V případě nutnosti nouzového zastavení motoru vytrhněte krytku kabelu nouzového vypínače motoru z konektoru, potom nezapomeňte zařadit neutrál a otočit klíčkem do polohy „0“.
- V případě, že je nutno použít parkovací brzdu, po vypnutí motoru musí být zařazena zpátečka.
- Motor může být vypnut všemi třemi způsoby: vypínačem motoru, klíčkem, nouzovým vypínačem motoru s kabelem.

5.4. Doporučení uživatelům

5.4.1. Obecná doporučení

Je dobré si uvědomit, že nezávisle na tom, jakou máte praktickou zkušenost s řízením osobního nebo nákladního automobilu, motocyklu nebo jiného dopravního prostředku, pokud sněžný skútr řídíte poprvé, budete nezbytně po nějakou dobu v pozici začátečníka. Bezpečnost jízdy na sněžném skútru závisí na množství faktorů: Na viditelnosti, rychlosti, stavu sněžné pokrývky, frekvenci dopravy, počasí, technickém stavu skútru a v neposlední řadě na zkušenosti, návycích a momentálních pocitech řidiče.

Řidič by se měl seznámit se všemi specifikami užívání a řízení sněžného skútru. Majitel nebo řidič také odpovídá za provedení dostatečné instruktáže o pravidlech bezpečnosti jízdy ve vztahu k pasažérům, případně ve vztahu k nezkušeným řidičům, kterým se rozhodnou skútr zapůjčit.

Je zakázáno řídit sněžný skútr pod vlivem alkoholu nebo psychotropních látek a léků snižujících míru koncentrace.

Řidič i pasažéři na sněžném skútru jsou povinni při jízdě používat homologovanou ochrannou přilbu a mít ji řádně připevněnou na hlavě. Pod přilbu doporučujeme užívat speciální kuklu pro zvýšení pocitu pohodlí, který kladně ovlivňuje i bezpečnost jízdy. Rovněž doporučujeme použití přilby s ochranným štítkem na oči nebo bezpečnostních brýlí.

Skútr je otevřený stroj, proto je nutné se k jízdě na něm (platí jak pro řidiče, tak pro spolujezdce) vhodně obléknout. Důležité je teplé a pohodlné oblečení, obuv a rukavice, které Vám nebrání v pohybu. Nezapomínejte, že s ohledem na rychlost pohybu skútru a rychlost větru se může dvakrát i vícekrát zvýšit, ve srovnání s aktuální teplotou, ochlazující účinek proudícího vzduchu (viz tabulka č. 4).

Teplota okolního vzduchu ve °C	Teplota při zohlednění doplňkového ochlazování ve °C									
	0	-6	-9	-12	-14	-15	-16	-17	-17	-18
2										
-1	-3	-9	-13	-16	-18	-19	-20	-21	-22	-23
-4	-6	-12	-16	-19	-22	-23	-24	-26	-26	-27
-7	-9	-16	-21	-23	-26	-28	-29	-29	-30	-31
-10	-12	-19	-24	-27	-30	-32	-33	-34	-35	-35
-12	-14	-23	-28	-32	-34	-36	-37	-38	-39	-40
-15	-18	-26	-33	-36	-38	-40	-41	-43	-44	-45
-18	-21	-29	-38	-40	-42	-44	-46	-47	-48	-49
-21	-23	-33	-40	-43	-46	-48	-50	-52	-53	-53
-24	-26	-36	-43	-47	-51	-53	-55	-56	-57	-58
-26	-29	-40	-47	-51	-55	-57	-59	-61	-62	-62
-29	-32	-43	-50	-55	-58	-61	-63	-65	-66	-67
Rychlost skútru v km/h	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80

Tabulka č. 4

Při dlouhých jízdách na skútru doporučujeme dělat po každé hodině nepřerušené jízdy krátkou přestávku na odpočinek. Dlouhodobá práce motoru v režimu maximálního výkonu je nevhodná. V souvislosti s délkou předpokládaných cest se doporučuje vybavit skútr odpovídajícím nářadím a náhradními díly pro případ mimořádných situací.

Upozorňujeme, že dlouhé sólo cesty do odlehlých míst mohou být nebezpečné. Může dojít k nehodě, poruše nebo zranění a vzdálenost, kterou skútr ujede například za půl hodiny, může být značná. Doporučujeme proto realizovat delší cesty do odlehlých míst nejméně ve dvou a v každém případě okolí informovat o směru své cesty a plánovaném návratu.

Při parkování skútru a delších pauzách v jeho používání doporučujeme skútr přikrývat ochrannou krycí plachtou.

5.4.2. Řízení skútru

Řidič sněžného skútru - začátečník by si měl osvojit pravidla a zásady bezpečného řízení skútru při nácviu jízdy na rovném zasněženém terénu v nižších rychlostech. Řidič - začátečník by měl zpočátku řídit skútr za asistence zkušeného řidiče skútrů jako spolujezdce.

Než se rozjedete, musíte přesně vědět, jak zastavit! Chcete-li zastavit nebo výrazně zpomalit, pusťte páčku akcelérátoru ("plynu") a zvolna přitahujte páčku brzdy. Po zastavení otočte klíčkem ve spínací skříňce do polohy "1" (zapalování vypnuto). V naléhavé situaci můžete skútr rychle zastavit stlačením tlačítka nouzového zastavení motoru a současným stlačením brzdové páčky. Nezapomínejte, že se skútr nezastaví na místě, počítejte s jeho setrvačností a s nezbytnou brzdovou dráhou, která závisí na hloubce a konzistenci sněhu a případném ledovém pokryvu. Při intenzivním brzdění skútru, které je doprovázeno zablokováním pásu brzdou, může dojít ke ztrátě směrové stability i k bočnímu skluzu skútru.

Překročení bezpečné rychlosti jízdy může mít i tragické následky. Čím rychleji jedete, tím méně máte času adekvátně reagovat na měnící se situaci a možná nebezpečí. Vždy proto volte takovou rychlost, která je s ohledem na stav terénu, po kterém jedete, a ostatní faktory (počasí, hustota provozu, ...) **BEZPEČNÁ**.

Za jízdy nesundávejte nohy z podnožek a nohama nikdy **NEBRZDĚTE**. Chovejte se na skútru vždy pozorně a zodpovědně.

Posed řidiče a příčné i podélné rozložení zatížení skútru ovlivňují jízdní vlastnosti skútru. Nejvhodnější a z pohledu řízení nejjistější pozice řidiče je vsedě, přesto existují v souvislosti se specifickými podmínkami terénu a jízdy v něm i jiné možnosti.

Řízení skútru vsedě:

Optimální pro jízdu po známé rovné zasněžené trase. Řidič sedí na sedadle obkročmo, nohy má na podnožkách. Bedra a holeně pomáhají změkčit nárazy způsobené terénními nerovnostmi.

Řízení skútru v polosedě:

Při jízdě po nerovném terénu je pohodlné řídit v polosedě. Při tomto posedu je těžiště řidiče zvýšeno, řidič je pozvednut na pokrčených nohou. Chodidla jsou více vzadu a opírají se o podnožky. V této poloze je nutno vyvarovat se prudkého brzdění.

Řízení skútru v polosedě s oporou na jednom koleni:

Jedna noha je zapřená chodidlem o podnožku skútru, druhá ohnutá v koleně je zapřená do sedla. I v této poloze je nutno vyvarovat se prudkého brzdění.

Řízení skútru vestoje:

Obě chodidla jsou zapřená v podnožkách, nohy musí být pokrčeny v kolenou, aby lépe tlumily úder na terénních nerovnostech. Jízda vestoje rozšiřuje viditelný obzor před skútrům a umožňuje řidiči rychle přenášet těžiště a lépe manévrovat. I v této poloze je nutno vyvarovat se prudkého brzdění.

5.4.3. Různorodost terénu a jízdních podmínek

Jízda po upraveném terénu:

Při jízdě po upraveném terénu je pro řidiče i pro spolujezdce optimální pozice v sedě na skútru. Nepřekračujte maximální povolenou rychlost. Jezděte podle možnosti vpravo a udržujte stabilní směr jízdy.

Jízda po neupraveném terénu:

Dbejte zvýšené opatrnosti, na povrchu trasy mohou být nerovnosti. Dodržujte přiměřenou rychlost. Vyhýbejte se kamenům a kořenům částečně pokrytým sněhem. Nezapomínejte, že nehledě na sílu sněhové pokrývky, mohou se na různých místech vyskytnout odkryté úseky bez sněhu. Případnou nabalenou travu nebo jiné výrazné nečistoty z motoru a pásu před další jízdou očistěte.

Jízda v hlubokém sněhu:

Při jízdě v hlubokém prašanu můžete začít zapadávat. V takovém případě změňte směr jízdy, pohybujte se po širokém oblouku a hledejte úsek s pevnější sněhovou pokrývkou. Pokud jste už zapadli, nehrabte zbytečně pásy, tak se jen zaboříte hlouběji. Vypněte motor a vytáhněte skútr na dosud nerozježděné místo. Vyšlapejte před skútrům koleje nohama a sníh udusejte. Zpravidla stačí koleje dlouhá 1,5-2 metry. Znovu nastartujte motor. Zaujměte pozici vestoje a opatrně rozhoupejte skútr ze strany na stranu, zároveň pozvolna a pomalu přidávejte "plyn". Podle toho, která část skútru (přední nebo zadní) zapadla hlouběji, se postavte na opačný konec podnožek (tedy vpřed nebo vzad).

Jízda na zamrzlých plochách a na ledě:

Jízda na zamrzlých rybnících, řekách, přehradách a jiných vodních plochách může být životu nebezpečná. Pokud možno se jí vyvarujte. Zejména je-li led tenký a Vy neznáte terén. Pokud jedete po zamrzlé vodní ploše a Vámi vyjžděné koleje začnou tmavnout a zaplňovat se vodou, okamžitě vyjeďte na břeh. Jízda na ledu může být nebezpečná, dbejte proto zvýšené opatrnosti. Skútr je na ledě špatně říditelný a špatně brzdí. Při prudších manévrech hrozí smyk. Na ledu proto snižte rych-

lost a vždy si nechte dostatek místa pro bezpečné zastavení nebo zatočení, zejména jedete-li za tmy.

Jízda po uježděném sněhu:

Nepodceňujte možná rizika při jízdě na uježděném sněhu. Doporučujeme omezit rychlost a vyvarovat se prudkých akcelerací, brzdění a ostrého zatáčení.

Překonávání stoupání:

Jízdu ve stoupáních trénujte postupně nejprve na svazích s menším sklonem. Při překonávání náspů a jiných nerovností si pozorně vyberte místo nejvhodnější pro jejich přejezd. Zaujměte pozici vestoje a na rovině přiměřeně rozjeďte skútr. Při nájezdu do stoupání uberte "plyn" abyste se vyhnuli prokluzování pásů. Nevyjíždějte náspy rychle a pamatujte, že tam mohou být neočekávané překážky, jiná vozidla nebo lidé. Při jízdě do prudkého svahu nejezděte přímo, ale traverzujte. Pro překonání náspu nebo jízdu do prudkého stoupání zvolte pozici v polosedě s oporou na jednom koleni. Natažená noha opřená do podnožky je vždy na té vyvýšené straně skútru, to jest na straně ke svahu. Při obrátkách v traverzu vždy střídáte nohy tak, abyste byli stále přikloněni ke svahu. Udržujte bezpečnou rychlost.

Překonávání sjezdů:

Při sjezdu si musíte stále udržovat možnost skútru kdykoliv bezpečně zastavit. Při sjíždění prudkých klesání zaujměte pozici na skútru tak, aby Vaše těžiště bylo co nejnižší. Řidič i spolujezdec se při sjezdu v traverzu přiklání vždy tělem ke svahu, aby skútr vyvažovali. Lehce přidržujte plyn a i při jízdě držte pás v záběru. Pokud se skútr oproti vašemu přání příliš rozjíždí, opatrně přibrzďujte. Brzdu stlačujte lehce a přerušovaně. Zásadně nepřipusťte zablokování pásů brzdou.

Jízda napříč svahem:

Při jízdě napříč svahem a při traverzování směrem nahoru i dolů musí řidič i spolujezdec vyvažovat skútr a naklánět se tělem směrem ke svahu. Zvláště vhodná je pozice v polosedě s oporou na jednom koleni. Natažená, zapřená noha je ta blíže ke svahu, noha dále od svahu je pokrčená na sedle. Je možné použít i pozici v polosedě. Musíte být připraveni rychle přenést váhu na libovolnou stranu. Pokud pocítíte, že skútr začíná klouzat bokem dolů, mírně natočte řídítka ve směru skluzu. Vyrovnejte stabilitu a pak se vraťte do původního směru. Méně zkušeným řidičům skútrů a začátečníkům nedoporučujeme překonávat prudká stoupání a klesání a traverzovat příkré svahy.

Jízda na rozmoklém sněhu:

Rozmoklý sníh s kousky ledu a nečistot může ohrozit skútry jedoucí za Vámi nebo Vás, jedete-li v závěsu za jiným vozidlem. Vyvést skútr z rozmoklého a rozježděného sněhu nebo z vyjetých kolejí může být složité.

Jízda v mlze nebo za hustého sněžení:

Vždy je lepší nejezdit na skútru za snížené viditelnosti. Jste-li přesto nuceni vyjet za mlhy nebo silného sněžení, snižte rychlost na bezpečnou úroveň a pozorně sledujte cestu, abyste včas mohli reagovat na neočekávané nebo nebezpečné situace. Udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před Vámi.

Jízda neznámým terénem:

Jste-li v místech, která neznáte, jezděte opatrně a se zvýšenou pozorností. Rychlost přizpůsobte tomu, abyste včas mohli účinně reagovat na nebezpečné situace a na skryté překážky jako např.: sloupy, ploty, dráty, patníky, velké kameny aj. Každá z takových překážek může být příčinou havárie a zranění. Vaše rychlost má být přizpůsobena tomu, abyste dokázali odhadnout situaci za nejbližší zatáčkou nebo horizontem a mohli bezpečně zareagovat.

Zvláště nebezpečné mohou být na zem spadlé a zasněžené kabely a dráty. V místech, kde se mohou vyskytovat, snižte rychlost a pozorně sledujte terén.

Oslnění:

Za slunečných dnů mohou vznikat různé problémy spojené s oslněním nebo únavou očí. Ve slunci jiskřící sníh může natolik rozostřit Vaše vidění, že můžete přehlédnout i velkou nebezpečnou překážku na trase. Doporučujeme v takovém případě používání speciálních slunečních ochranných brýlí s barevným filtrem.

Projíždění zatáček:

V souvislosti se stavem cesty a sněhu můžete použít jeden ze způsobů zatáčení. Ve většině případů projíždění zatáček je třeba odklonit tělo vně od poloměru zatáčení (ke středu zatáčky). Příčné vychýlení a přenesení váhy na vnitřní stranu skútru umožňují i správný záběr pásů. Pro docílení vyššího efektu maximálně snižte při naklánění na vnitřní stranu zatáčky těžiště a předkloňte se. Pokud je sníh opravdu hluboký, může se stát, že budete muset skútr otočit mechanicky ručně po zastavení.

Přejíždění cest:

Pokud je cesta, kterou musíte přejet, na náspu, vyberte si místo s nejmenším a nejpozdvolnějším převýšením, které se Vám bude nejlépe přejíždět. Pozvedněte se za řídky a rozjeďte skútr jen takovou rychlostí, abyste se bezpečně dostali na násep. Když vyjedete na kraj cesty, zastavte. Nechte projet vozidla na silnici. Při sjíždění přeneste své těžiště na skútru co nejvíce dozadu, posuňte se dozadu na sedadle, nohy zapřete v co nejzazší pozici a zakloňte se. Nezapomeňte, že sněhý skútr není konstruován pro jízdy po pevném povrchu silnic nepokrytém sněhem a že při jejich přejíždění může vzrůst tlak na ovládání a udržení řídek ve správné poloze.

Při překonávání železniční trati dbejte zvýšené opatrnosti. Jízda po železniční trati je zakázána.

Jízda v noci:

Noční jízda na skútru v souvislosti se sníženou viditelností a malou možností rozpoznávat překážky v terénu s sebou nese značná rizika. Pokud musíte vyjet v noci, zkontrolujte před jízdou funkčnost předního i zadního světla a signalizace. Přední i zadní světlomet by měl být čistý. Rychlost skútru

musí být taková, abyste vždy dokázali bezpečně zastavit před překážkou. Za tmy nesjíždějte na neznámý neupravený terén. Nezapomínejte, že různé překážky, jako jsou dráty, provazy, lana, větve aj. mohou být za tmy velmi špatně viditelné a pro jezdce na skútru nebezpečné. V noci nejezděte sami. S sebou si berte baterku s havarijní signalizací.

Jízda skútrů ve skupině:

Než vyrazíte na cestu ve skupině, vyberte jak první, tak i skupinu uzavírající skútr. Všichni jezdci musí znát trasu cesty a její cíl. Přesvědčte se, že máte s sebou veškeré povinné bezpečnostní a technické vybavení. Prověřte, máte-li na zvolenou trasu dostatek paliva a oleje. Nepředjíždějte na trase prvního jezdce ani jiné skútry jedoucí před Vámi. Pro vizuální upozornění o případném nebezpečí nebo změně směru jízdy používejte předem domluvené, jasné a viditelné signály (například upažení, mávání rukou,...). V případě nouze poskytněte pomoc řidičům jiných skútrů.

Zvláště důležité je udržovat bezpečné rozestupy mezi skútry ve skupině. Vždy si udržujte od stroje před Vámi takovou vzdálenost, která Vám za všech okolností umožní bezpečně zastavit.

Signalizace:

Před zastavením dejte signál řidičům za Vámi zvednutím ruky nad hlavu. Odbočení vpravo a vlevo signalizujte upažením v příslušném směru. Každý řidič skútru by měl upozornit řidiče za sebou na manévry, který se chystá provést. Je to i v zájmu jeho bezpečnosti.

Převoz cestujících:

Pokud vezete pasažéra, jste povinni mu objasnit před jízdou základní pravidla bezpečnosti jízdy na skútru. Zvláště ho upozorněte, že se musí pevně držet za držadla na skútru k tomu určená, protože nerovnosti trasy mohou jinak způsobit jeho pád. Vysvětlete mu, že se spolu s Vámi musí naklánět ke středům zatáček a ke svahu při jejich traverzování. Při jízdě s pasažérem buďte obzvláště opatrní, snižte maximální rychlost jízdy oproti tomu, jak jste zvyklí při sólo jízdách, a pravidelně kontrolujte stav pasažéra. Ještě vyšší míry opatrnosti si vyžaduje převoz dítěte. Kontrolujte jeho polohu na skútru a jeho držení, nohy musí mít na podnožkách skútru. Rozjíždějte se a brzděte plynule.

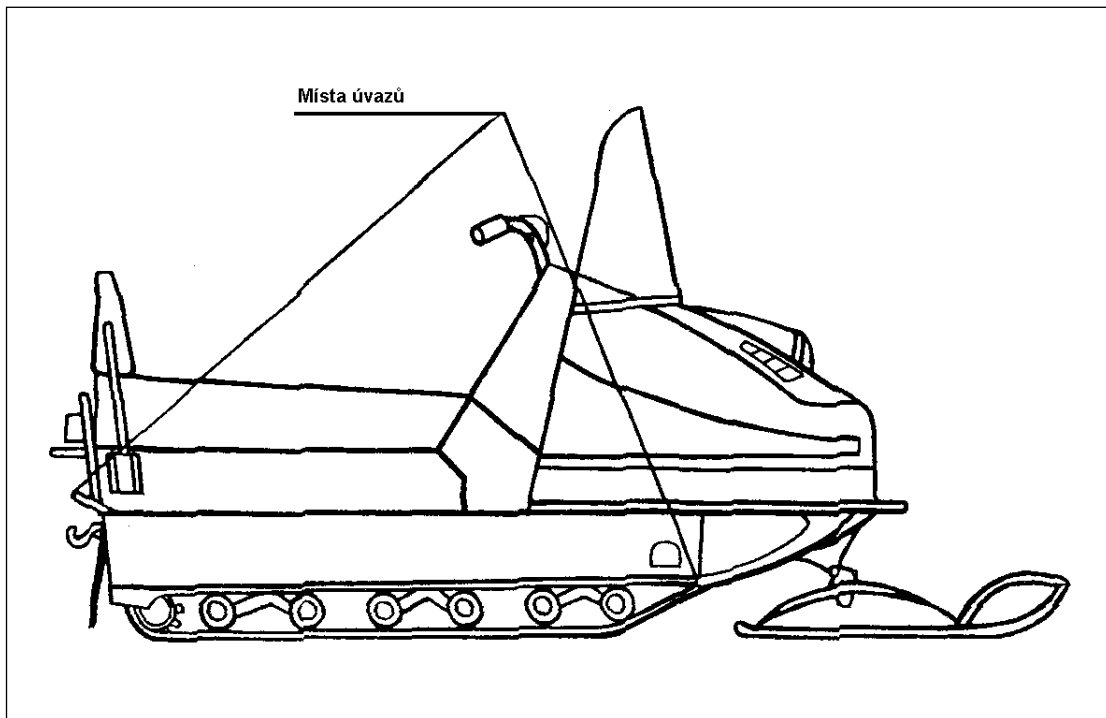
5.4.4. Převoz skútru

Nedoporučujeme najíždět vlastní hnací silou skútru na korbu přívěsného vozíku nebo automobilu - s výjimkou vozíků určených k přepravě sněžných skútrů, které jsou vybaveny speciální nájezdovou plochou pro pás. Po naložení skútru na korbu jej pevně a bezpečně zajistěte proti samovolnému pohybu. Toto pravidlo dodržujte i při převozu na velmi krátkých úsecích. Přesvědčte se, zda je skútr dobře upevněn, a překryjte ho krycí plachtou, abyste zabránili případným povrchovým poškozením.

Používáte-li pro přepravu skútru přívěs, prověřte i jeho správné připojení k tažnému vozidlu a správnou funkci osvětlení přívěsu.

5.4.5. Uvazování skútru

Zvedání a přemisťování zvednutého skútru provádějte s pomocí lan nebo spec. popruhů uchycených vzadu za k tomu určená madla a vpředu za přední spodní rohy rámu (obrázek č. 2).



Obrázek č.2 - uvazování skútru

Uvedené instrukce a doporučení nesměřují k omezení Vašich možností využití skútru nebo k potlačení intenzity pocitů z jízdy. Naopak, při dodržení těchto instrukcí si budete moci plně vychutnat pocity svobody a volnosti, kterých lze dosáhnout jen při jízdě na sněžném skútru. Dodržováním zde uvedených základních pravidel bezpečnosti si chráníte zdraví vlastní i zdraví vašich přátel a známých, kterým odkrýváte radosti z jízdy zimní přírodou.

5.5. Zkušební záběhový provoz skútru

Spolehlivost a rezerva životnosti motoru i řady dalších mechanismů sněžného skútru závisí do značné míry také na pracovním režimu skútru v době jeho uvádění do provozu - v době, kdy je skútr v záběhu - do najetí prvních 300 km.

Pokud je skútr v záběhu, dodržujte následující doporučení:

- Zatěžujte skútr pouze osobou řidiče.
- Pro jízdu vybírejte rovné trasy s pevným sněhovým pokryvem, jízdu v hlubokém nebo mokřém sněhu a překonávání prudkých dlouhých stoupání se nedoporučuje.
- Optimální teplota pro záběhový provoz je od - 25 °C do - 3 °C.
- Pozorně sledujte teplotní režim motoru a nenechte motor přehřívat. Nenechte plně otevřít škrticí klapku karburátoru, omezte její otvírání na max. 75%. Zároveň není pro záběh skútru dobré krátkodobě silně akcelarovat a pohybovat se různými rychlostmi. Nevhodné jsou rozjezdy na plný plyn, dlouhodobá jízda na plný výkon a přehřívání motoru.
- Kontrolujte důležité spoje a pokud je to nezbytné, dotáhněte je. Případné dotahování šroubů motoru provádějte jen, pokud je motor studený.
- Po najetí prvních 20-25 km proveďte napnutí a vycentrování pásů a řemene ventilátoru, stav variátoru a utažení šroubů motoru.
- Po najetí prvních 150 km propláchněte palivový filtr v nádrži a filtr palivového čerpadla. Zkontrolujte svíčky zapalování a v případě potřeby je vyměňte. Proveďte napnutí a vycentrování pásů a řemene ventilátoru.

Po ukončení záběhu proveďte předepsanou kontrolu systémů v rozsahu činností „IP-1“, vyměňte olej v převodovce, zkontrolujte a nastavte předstih, zkontrolujte startér, proveďte upevnění indukčního spínače.

V době záběhu neučte nováčky řídit skútr, nezkušený přístup by zbytečně přetěžoval motor a převodovku.

6. Technická obsluha skútru

6.1. Druhy a termíny údržby

Pro udržení skútru ve správném technickém stavu a pro včasné odstranění závad urychlujících opotřebení součástí skútru je nutno provádět předepsanou údržbu a servis (inspekční prohlídky) ve stanoveném rozsahu a v daných termínech. Inspekční prohlídky jsou do značné míry i preventivními operacemi, a proto je nutno je v předepsaném rozsahu i termínu provádět bez ohledu na případný dobrý stav skútru.

V případě poruch, nejasností nebo dotazů se obraťte na svého prodejce nebo na centrálního distributora firmu **DUCATI MOTOR v Liberci**.

Upozornění:

Neprovedení inspekční prohlídky v předepsaném termínu autorizovaným servisem sněžných skútrů BURAN a TAJGA vede ke ztrátě záruky.

Druhy technické údržby:

- 🛴 Každodenní technická údržba „DU“
 - 🛴 Pokaždé před vyjetím a po návratu z cesty.
- 🛴 Periodická technická údržba „Inspekční prohlídky“:
 - 🛴 „IP-1“ po ujetí 300 km nebo do 6-ti měsíců od data prodeje.
 - 🛴 „IP-2“ ujetí prvních 1.000 km nebo do 12-ti měsíců od data prodeje.
 - 🛴 „IP-3“ po najetí každých 3.000 km.

6.1.1. Každodenní technická údržba „DU“

Kontrolní operace:

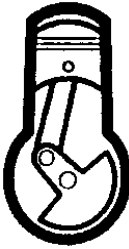
- Několikrát zmáčkněte a pusťte páčku „plynu“, abyste se přesvědčili o volném a plynulém pohybu lanka škrtící klapky karburátoru. Pokud páčku pustíte, musí se sama vracet do výchozí polohy odpovídající nastavenému volnoběhu.
- Zmáčkněte páčku brzdy a ověřte si, zda se brzdící systém plně aktivoval dříve, než se páčkou brzdy dotknete řídítek. Pokud páčku pustíte, musí se sama vracet do výchozí polohy.
- Prověřte pohyblivost a správnou funkčnost řízení. Řídítka i lyže se musí pohybovat volně a bez zasekávání.
- Prověřte, zda pásy ani kola podvozku nejsou zaneseny zmrzlým sněhem nebo ledem, zkontrolujte napnutí a vycentrování pásů, stav pásů a hnacích kol.
- Prověřte přední lyži, ostruhu lyže, uchycení lyže a pérování.
- Prověřte stav paliva v nádrži.
- Prověřte stav oleje v motoru a případně doplňte olej na předepsanou úroveň.

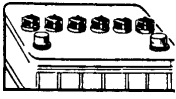
- Prověřte stav oleje v převodovce a případně doplňte olej na předepsanou úroveň.
- Prověřte, jestli nejsou na skútru zbytky vyteklého paliva nebo přebytky maziv, případně je odstraňte.
- Prověřte možnost hladkého zařazení zpátečky.
- Zkontrolujte motor, pozornost věnujte zejména řemeni ventilátoru - jeho stavu a napnutí.
- Zkontrolujte, zda není zaolejovaná řemenice a řemen variátoru, zkontrolujte plastové vložky hnané hřídele variátoru a v případě opotřebení obě vyměňte.
- Prověřte uchycení kapoty a ochranných krytů.
- Prověřte stav a kompletnost povinné výbavy.
- Prohlédněte závěsné zařízení. Pokud máte připojeny sáně, prověřte pevnost připojení a bezpečné upevnění nákladu.
- Očistěte přední i zadní světlo.
- Nastartujte motor a nechte ho ohřát. Mezitím si ověřte, zda přední i zadní světlo svítí. Vypněte motor vypínačem motoru, abyste si ověřili jeho funkčnost.
- V období, kdy je skútr často využíván se doporučuje jeho parkování v nevytápěných prostorech. Zabrání se tak zbytečnému kondenzování par a vlhkosti na kovových součástkách skútru, ke kterému dochází při parkování ve vytápěné garáži.
- Po návratu z cesty očistěte skútr od sněhu, ledu a nečistot, vyčistěte mokrá místa. Odstraňte zjištěné závady a nedostatky. Pokud parkujete pod otevřeným nebem, skútr přikryjte ochrannou krycí plachtou.
- Po situacích, které mohly skútr přetížit nebo poškodit (náraz, přejetí velkého kamene,...), zastavte, prověřte, zda nedošlo k poškození exponovaných míst nebo součástí skútru a případné závady odstraňte.

6.1.2. Periodická technická údržba - inspekční prohlídky

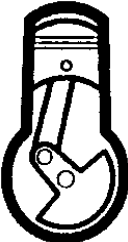
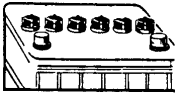
V termínech předepsaných pro inspekční prohlídky se obraťte na svého prodejce nebo na centrálního distributora, firmu DUCATI MOTOR v Liberci.

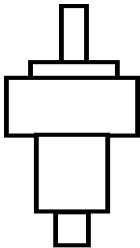
Základní informativní přehled operací, prováděných v rámci jednotlivých inspekčních prohlídek je uveden v tabulkách č.5a – 5c.

Inspekční prohlídka „IP-1“	
Jednotka	Přehled servisních činností
 Motor	• zkontrolovat upevnění motoru a v případě potřeby dotáhnout • zkontrolovat a doplnit stav motorového oleje
 Palivový systém	• zkontrolovat upevnění karburátoru • zkontrolovat těsnost spojů • zkontrolovat upevnění palivového čerpadla na motoru • vyčistit palivový filtr nádrže, palivový filtr s usazovací baňkou a filtrační hlavici palivového čerpadla • seřadit volnoběh
 Převodovka	• zkontrolovat těsnost převodovky, stav a množství oleje • zkontrolovat dotažení spojů • zkontrolovat souosost • zkontrolovat variátor a jeho upevnění • seřadit dopnutí řetězu
 Podvozek	• zkontrolovat stav pásů, hnacích i směrových kol a pružin podvozku • zkontrolovat a v případě potřeby seřadit napnutí a vycentrování pásů • zkontrolovat upevnění os vahadel kladek a os vahadel směrových hřídelí pásů • zkontrolovat uchycení lyže k otočnému čepu, uchycení os a utažení listů pružinového pérování • zkontrolovat stav opotřebení ostruhy
 Řízení	• zkontrolovat spoje a jejich dotažení
 Brzdy	• zkontrolovat stav a opotřebení brzdových destiček • zkontrolovat upevnění brzd a jejich součástí, seřadit lanovody brzd a mezery mezi brzdovými destičkami a kotouči

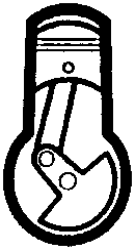
 Ovládání	• zkontrolovat a seřadit lanovody akcelérátoru („plynu“) a sytiče
 Startování	• zkontrolovat stav a upevnění akumulátoru • zkontrolovat a doplnit elektrolyt • zkontrolovat upevnění startéru k motoru a spolehlivost spojů mezi akumulátorem a startérem • zkontrolovat dotažení šroubů relé startéru
 Zapalování	• zkontrolovat koncovky zapalovacích svíček a jejich pevné dotažení k vysokonapěťovým kabelům • zkontrolovat zapalovací svíčky, případně vyměnit • zkontrolovat upevnění indukční cívky • zkontrolovat pevné dotažení kabelových spojů • odstranit případnou oxidaci
 Elektroinstalace	• zkontrolovat kabely všech rozvodů, jejich upevnění a izolaci • upevnit případně povolené vnější šrouby na elektroagregátech

Tabulka 5a

Inspekční prohlídka „IP-2“	
Jednotka	Přehled servisních činností
 Motor	• očistit motor od nečistot • zkontrolovat válce a písty • zkontrolovat stav a celkové opotřebení motoru • seřadit řemen ventilátoru • zkontrolovat utažení šroubů uchycení motoru k rámu skútru
 Palivový systém	• vymýt plovákovou komoru, vymýt a profouknout trysky karburátoru • zkontrolovat dotažení hlavní palivové trysky a volnoběžné trysky karburátoru • vyčistit vzduchový filtr • vyčistit palivovou nádrž
 Brzdy	• vyčistit brzdové destičky a zkontrolovat míru jejich opotřebení.
	• zkontrolovat čistotu svorek a konektorů a po předchozím očištění namazat • zkontrolovat stav akumulátoru, v případě potřeby dobít a doplnit destilovanou

Startování	vodu
 Zapalování	• zkontrolovat uchycení magneta, dotažení šroubů jeho uchycení k motorové skříni a cívek k magnetu • zkontrolovat nastavení úhlu předstihu zapalování • zkontrolovat kontakt indukčního spínače s kostrou skútru a v případě potřeby místo kontaktu očistit

Tabulka 5b

Inspekční prohlídka „IP-3“	
Jednotka	Přehled servisních činností
 Motor	• Vyměnit olejový filtr
 Palivový systém	• Vyměnit filtr jemného čištění paliva
 Startování	• zkontrolovat elektrostartér, opotřebené díly vyměnit
 Světlomet	• zkontrolovat a seřídít světlomet

Tabulka 5c

Upozornění:

Inspekční prohlídka „IP-2“ obsahuje kromě výslovně uvedených i veškeré servisní činnosti předepsané pro „IP-1“.

Inspekční prohlídka „IP-3“ obsahuje také všechny činnosti předepsané pro „IP-1“ a „IP-2“.

6.2. Mazání

Mazání patří mezi nejzávažnější činnosti prováděné v rámci technické údržby. Závisí na něm minimalizace míry opotřebení, životnost a spolehlivost klíčových prvků skútru.

Nezbytné je při mazání zachovávat čistotu jak při skladování maziv, tak při provádění mazání. Vždy je potřeba před mazáním příslušné součásti očistit a zbavit zbytků starých maziv. Mazničky důkladně vyčistěte, nebo profoukněte stlačeným vzduchem. Maznice udržujte v čistotě.

Upozornění:

Používejte výhradně kvalitní **DOPORUČENÁ** maziva.

Nekvalitní maziva mohou zapříčinit zvýšené opotřebení součástek nebo jejich poškození, které může vést až k vyřazení skútru z provozu.

Dbejte na to, aby maziva nepřicházela zbytečně do styku s lakovanými povrchy skútru a s gumovými díly. Po dokončení mazání pečlivě otřete veškeré zbytky maziv ze skútru a pečlivě uzavřete uzávěry otvorů, kde jste mazání prováděli.

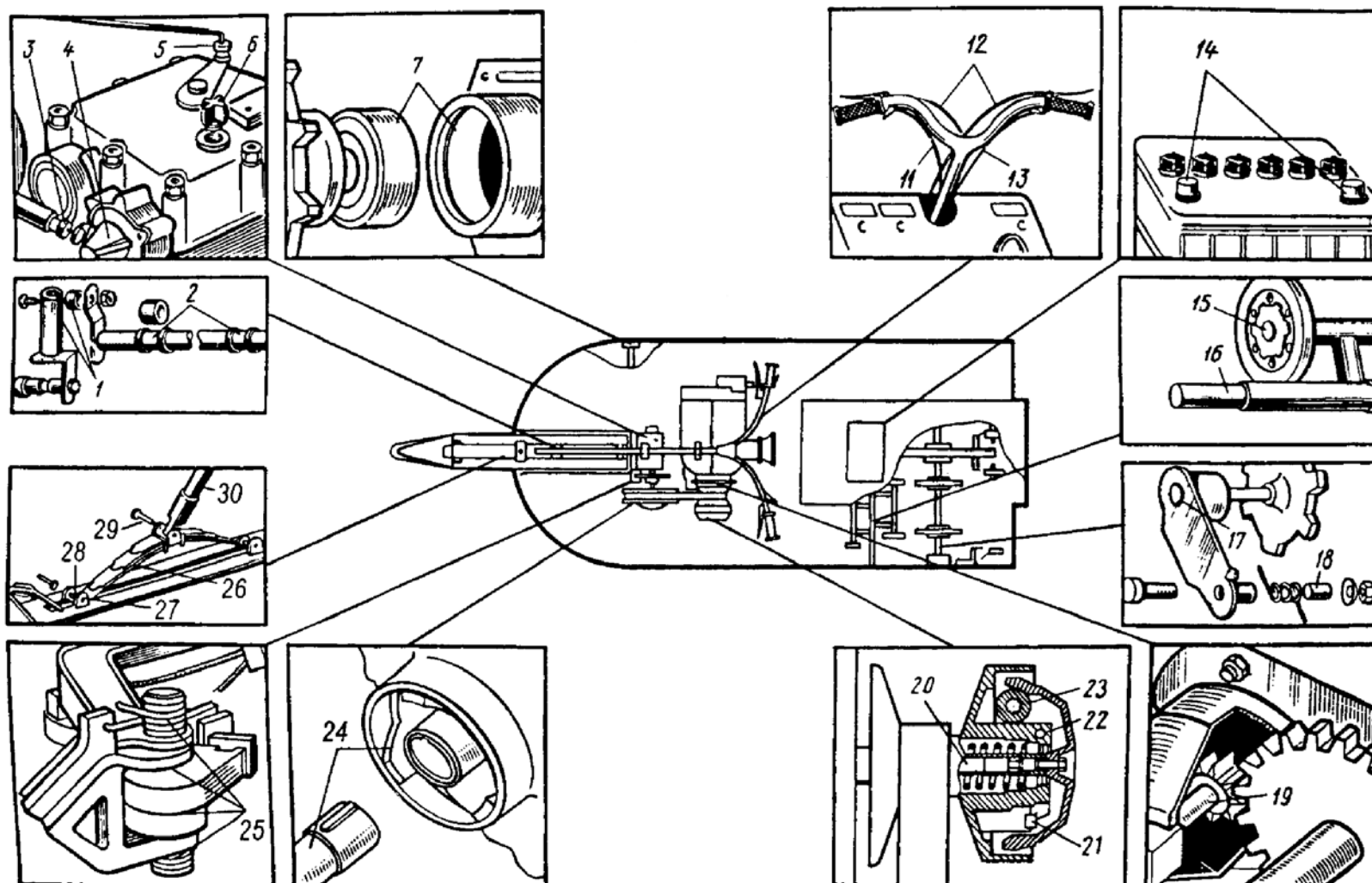
Četnost mazání jednotlivých uzlů skútru a doporučená maziva jsou uvedena v tabulce č. 6 a na obrázku č. 3. Mazání by mělo být prováděno spolu s pravidelnou technickou údržbou skútru.

Číslo	Mazané místo	Doporučené mazivo	Způsob mazání	Termín mazání	Poznámka
1	Kloub řízení	MoS ₂	Namazat	IP-3	Viz kapitola č. 6.7.2.
2	Ložiska tyče řízení	MoS ₂	Namazat	IP-3	Viz kapitola č. 6.7.2.
3	Náhon tachometru	Olej	Namazat	IP-3	Viz kapitola č. 6.7.2.
4	Ozubené kolečko náhonu tachometru	Olej	Namazat	IP-3	Viz kapitola č. 6.7.2.
5	Kloubové spoje mechanismu zpátečky	Olej	Namazat	IP-3	Viz kapitola č. 6.7.2.
6	Blok převodovky	Převodový olej	Nalít	DU - kontrola, IP-2 - výměna	Viz kapitola č. 6.5.1.
7	Ložisko a pouzdro ložiska hnací hřídele pásů	Plastické mazivo A-00	Natlačit maznicí	IP-2	Viz kapitola č. 6.6.3.
11, 12, 13	Lanka brzd, plynu a sytiče	Olej s grafitem	Namazat	IP-2	Demontovat a namazat
14	Kontakty akumulátoru	Plastické mazivo MOGUL PND 22-062	Namazat	IP-2 (při každém nasazení akumulátoru)	Očistit, připevnit svorky kabelů a namazat tenkou vrstvou
15	Ložiska kladek	Plastické mazivo A-00	Natlačit maznicí	IP-2	Viz kapitola č. 6.6.3.
16	Osičky vahadel kladek	Plastické mazivo A-00	Namazat	IP-2	Viz kapitola č. 6.6.3.
17	Pouzdro ložiska a ložisko hnané hřídele pohonu pásů	Plastické mazivo A-00	Natlačit maznicí	IP-2	Viz kapitola č. 6.6.3.
18	Vložka zadního vahadla	Plastické mazivo A-00	Namazat	IP-2	Viz kapitola č. 6.6.3.
19	Hřídel pastorku startéru	Inovation WHITE SUPREME GREASE	Nastříkat tenkou vrstvou v místech přesunu	IP-2	
20	Pružina hnané řemenice variátoru	Inovation WHITE SUPREME GREASE	Nastříkat	IP-2	Viz kapitola č. 6.5
21, 22, 23	Odstředivý regulátor	Inovation WHITE SUPREME GREASE	Nastříkat	IP-2	Viz kapitola č. 6.5.
24	Přívodní hřídel zpátečky v místech pohybu disku variátoru a šroubový povrch pohyblivého konusu	Inovation WHITE SUPREME GREASE	Nastříkat	IP-2	Viz kapitola č. 6.5.1.
25	Osičky brzd a čela páček	Inovation WHITE SUPREME GREASE	Nastříkat	IP-2	Pozor! Mazivo nesmí znečistit brzdové destičky
26	Listy pružinového péra přední lyže	Plastické mazivo A-00	Namazat	IP-3	Po rozebrání namazat tenkou vrstvou zatížené plochy
27	Osičky uchycení pružinového péra	Inovation WHITE SUPREME GREASE	Nastříkat	IP-2	Viz kapitola č. 6.6.4.
28	Opěrná vložka pružinového péra	Inovation WHITE SUPREME GREASE	Nastříkat	IP-1	Viz kapitola č. 6.6.4.
29	Osičky uchycení lyže	Inovation WHITE SUPREME GREASE	Nastříkat	IP-2	Viz kapitola č. 6.6.4.
30	Kloubový čep lyže	Inovation WHITE SUPREME GREASE	Nastříkat	IP-2	Viz kapitola č. 6.6.4.

Tabulka č. 6

Upozornění:

Všechny operace předepsané pro „IP-1“ a „IP-2“ se provádějí vždy také při inspekční prohlídce „IP-3“.



Obrázek č.3 - schéma mazání

6.3. Běžná údržba motoru

Motor pravidelně kontrolujte, odstraňujte povrchové nečistoty a pravidelně kontrolujte pevnost spojů.

V případě špatného chodu motoru nebo poruchy se obraťte na svého prodejce, který případné závady odborně odstraní.

Pokud byla provedena rozsáhlá oprava motoru, nezatěžujte motor ihned vysokým výkonem. Při výměně válců, pístů nebo pístních kroužků dodržujte do ujetí prvních 300 km po opravě režim určený pro skútr v záběhu.

6.4. Údržba palivového systému

Technická údržba palivového systému spočívá v pravidelné kontrole pevnosti a hermetičnosti všech spojů, čištění palivové nádrže, čerpadla a filtrů a v čištění a pravidelném seřizování karburátoru.

Pokud nejsou spoje v palivovém systému hermetické, může docházet k nežádoucímu nasávání vzduchu a špatné činnosti palivového čerpadla. Při přisávání vzduchu do karburátoru motor špatně startuje a na volnoběh neběží. V takovém případě je nutno zkontrolovat všechny spoje a dotáhnout šrouby. Poškozené díly vyměňte.

6.4.1. Čištění palivových filtrů

Čištění palivového filtru nádrže: Vyjměte hrdlo palivové trubky z gumového pouzdra v nádrži a opatrně demontujte z otvoru pouzdro a filtr. Filtr promývejte vcelku, nerozebraný. K promytí palivového filtru použijte technický benzín.

Palivový filtr s usazovací baňkou čistěte pravidelně. Odšroubujte křídlovou matici, sejměte baňku a filtrační sítko a propláchněte v technickém benzínu. Je-li použit nerozebíratelný filtr, pak tento filtr vyměňte.

6.4.2. Nastavení otáček volnoběhu

Nastavení otáček volnoběhu (cca 1200 ot/min) se provádí seřizovacím šroubem předběžně na vypnutém motoru, po nastartování se definitivně upravuje. Nastavení otáček volnoběhu svěřte autorizovanému servisu TAJGA/BURAN.

6.4.3. Provoz ve vyšších nadmořských výškách

Pokud skútr dlouhodobě používáte v nadmořských výškách nad 1.200 m je nezbytné vybavit karburátor Vašeho skútru speciální sadou dílů a přizpůsobit ho (přestavení dávkovací jehly) k provozu ve vyšších nadmořských výškách.

Pokud budete potřebovat karburátor Vašeho skútru takto upravit, obraťte se na svého prodejce nebo na firmu DUCATI MOTOR v Liberci.

POZOR



Pokud se dostanete do nadmořských výšek nad 1.200 m neměňte sami nastavení karburátorů, obraťte se na autorizovaný servis.

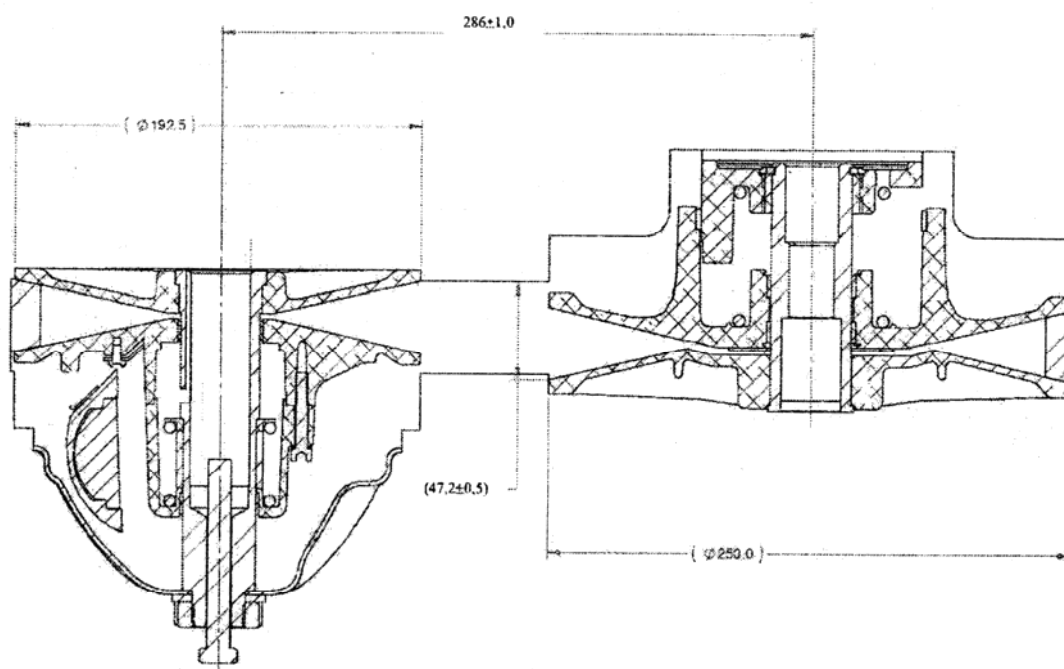
6.5. Údržba variátorů

Údržba spočívá především v kontrole a regulaci řemene variátoru, včasném provádění mazání, kontrole spojů a čištění vnějších povrchů.

Aby variátor fungoval optimálně, musí být osy řemenic rovnoběžné, vzdálenost mezi čely nepohyblivých disků hnané a hnací řemenice musí být $47,2 \pm 0,5$ mm (obrázek č. 4). Ke kontrole tohoto rozměru použijte dvou pravítek.

Neodpovídá-li vzdálenost mezi disky výše uvedeným parametrům, svěřte potřebné seřízení odbornému servisu.

Zajištění rovnoměrného opotřebovávání obou pracovních ploch řemene variátoru vyžaduje jeho pravidelné obracení po každých 150-200 km.



Obrázek č.4 - variátor

Postup při demontáži řemene variátoru:

- Páku řazení zpátečky dejte do polohy „NEUTRÁL“.
- Sejměte kryt variátoru.
- Roztáhněte hnaný variátor a stáhněte řemen přes hranu nepohyblivého hnaného disku.
- Stáhněte řemen z hnacího variátoru.

Instalaci obráceného řemene provádějte v opačném pořadí. Nové řemeny skladujte před montáží nejméně 24 hodin při teplotě 15-25 °C nebo nejméně 30 minut při teplotě okolo + 50 °C.

POZOR



Neužívejte hrubé síly ani žádných pomocných nástrojů při nasazování řemene variátoru na hnanou řemenici, mohli byste poškodit řemen nebo pracovní plochy řemenic variátorů. Při mazání dbejte na to, aby maziva neznečistila řemen ani pracovní plochy variátorů.

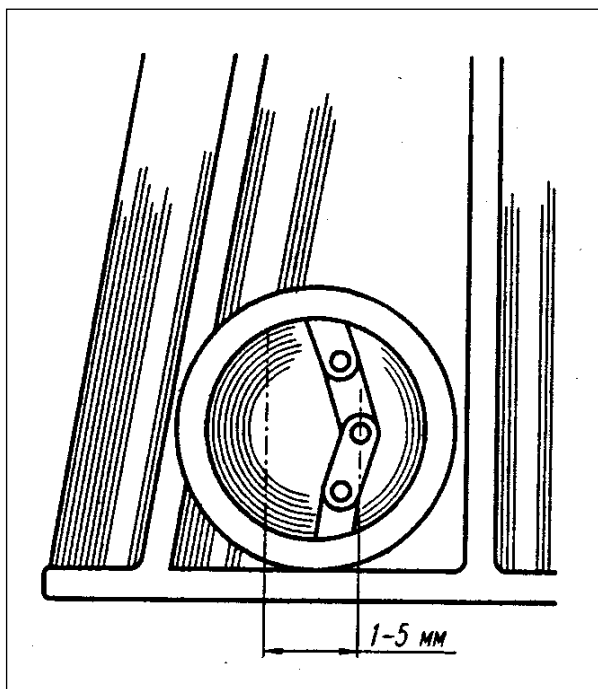
Výměnu řemene variátoru je potřeba provést vždy, je-li: ve své šířce značně opotřebovaný a také v případě, že na něm shledáme poškození jako naprasknutí, trhlinky, rozklížování kordu nebo stržení zubů řemene.

6.5.1. Řetěz pohonu pásů a převodovka

Orientační kontrolu napnutí řetězu pohonu pásů lze provést tak, že zařadíme rychlost a pohybujeme pevným diskem hnaného variátoru. Vůle na vnějším obvodu disku by měla být 10-20 mm.

Postup při seřizování:

- Uvolněte zajišťovací šroub napínacího zařízení a sejměte gumovou krytku z kontrolního okénka.
- Uvedte řadicí páku do polohy „VPŘED“.
- Pootočením disku hnaného variátoru proti směru pohybu hodinových ručiček až na doraz natáhněte řetěz, následným otáčením disku po směru pohybu hodinových ručiček ho povolte. Rozdíl v průhybu článků řetězu má být 1-5 mm (obrázek č. 5).
- Otáčením excentru napínacího kolečka nastavte předepsanou vůli řetězu a zajistěte šroubem.



Obrázek č. 5 - seřizování řetězu

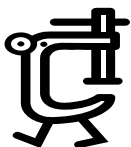
6.5.2. Kontrola a výměna oleje v převodovce

K údržbě převodovky patří i kontrola hladiny oleje a jeho výměny. Hladinu oleje v převodovce si ověříte (kontrolním okénkem zakrytým gumovou záslepkou) na speciální měrce. Hladina oleje má být mezi koncem měrky a první ryskou. Výměnu oleje v převodovce svěřte autorizovanému servisu TAJGA/BURAN.

Postup při výměně oleje v převodovce:

- Odšroubujte výpustný šroub ve spodní části převodovky a vypusťte olej.
- Vraťte šroub zpět na své místo.
- Vyjměte zátku doplňovacího otvoru ve vrchní části převodovky a nalijte 120 ml nového oleje (dle tabulky doporučených maziv), vraťte zpět zátku.

POZOR



Olej do převodovky doplňujte pouze do předepsané úrovně. Nedodržení této instrukce může být příčinou špatného fungování převodovky, případně i jejího poškození.

Výměnu oleje v převodovce doporučujeme provádět po jízdě, dokud olej nevychladl.

6.6. Údržba podvozkové části

K údržbě podvozkové části skútru patří především pravidelné prohlídky, mazání, regulace napnutí a vycentrování pásů a dotahování závitových spojů.

Pravidelně opticky kontrolujte pásy, pokud objevíte trhliny, silné opotřebení, vystupující kostru kordu, vypadlé nebo poškozené skoby nebo jiná poškození, obraťte se na svého prodejce, aby provedl opravu, popřípadě výměnu.

Upozornění:

Sníh plní roli „mazání“ a ochlazování třecích ploch na podvozku. Dlouho trvající jízda po ledu může vést k přehřívání a rychlejšímu opotřebení součástí podvozku.

VÝSTRAHA



Je zakázáno používat skútr nebo protáčet pásy naprázdno za pomoci motoru, jsou-li na nich trhliny nebo jsou-li silně opotřebovány.

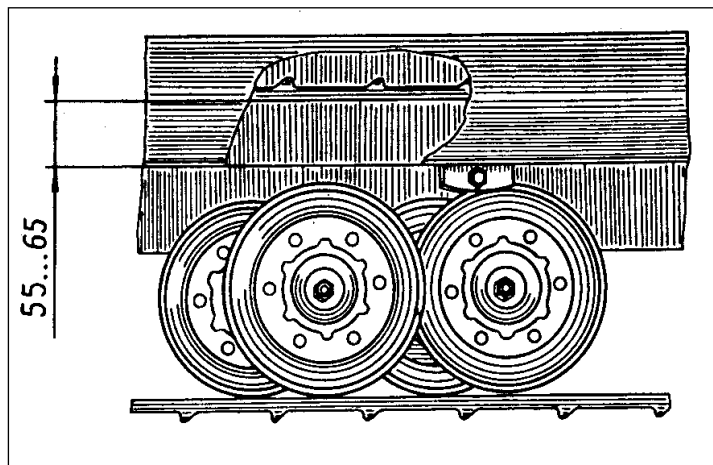
Důležitou roli hrají skoby pásů, chrání pás v místě záběru zubů hnacích kol. Pravidelně je proto kontrolujte. Provozování pásů s vypadlými nebo poškozenými skobami vede k jejich rychlému opotřebení a poškození a ničí také hnací kola.

6.6.1. Kontrola a dopínání pásů

Nedostatečně napnuté pásy při jízdě skútru mohou vést k padání pásů z hnacích koleček a ke zvýšenému opotřebení hnacích koleček, skob pásů i pásů samotných.

Nedostatečně natažený pás je při jízdě hlučnější. Přepnutý pás snižuje výkon skútru a zvyšuje zatížení a namáhání zadní části podvozku.

Napnutí pásů bychom měli kontrolovat po 15-20 hodinách jízdy na sněhu. Vzdálenost mezi vnitřní povrchovou vrstvou pásu nahoře nad koly a spodní hranou úhelníku rámu u prostředního držáku vodících kol pásů by měla být 55-65 mm (obrázek č. 6).



Obrázek č.6 - kontrola napnutí pásů

Regulace napnutí pásů (provádí autorizovaný servis):

- Zvedněte a upevněte skútr tak, aby byly pásy volné.
- Zkontrolujte napnutí pásů, zda odpovídá výše uvedeným parametrům.
- Pokud jsou pásy málo napnuté, povolte matice os vahadel hřídelí hnacích koleček a otáčejte klíčem regulačními šrouby po směru pohybu hodinových ručiček až do správného napnutí pásů (pokud potřebujete pásy povolit, točte šrouby proti směru pohybu hodinových ručiček). Po nastavení šroubů dotáhněte samojistící matky os.

Při seřizování napnutí pásů mají být dlouhé konce pružin vahadel upevněny v prostřední pozici hřebenů přivařených na rám skútru. Tyto hřebeny se třemi úchytnými pozicemi slouží výhradně ke změnám napnutí pásů v závislosti na stavu povrchu, po kterém jezdíte. Při jízdě hlubokým sněhem se napnutí pásů sníží přesazením konců pružin na zadní úchyty a při jízdě po zpevněném uježděném povrchu se pružiny přepnou dopředu, čímž se pásy více napnou.

6.6.2. Vycentrování pásů

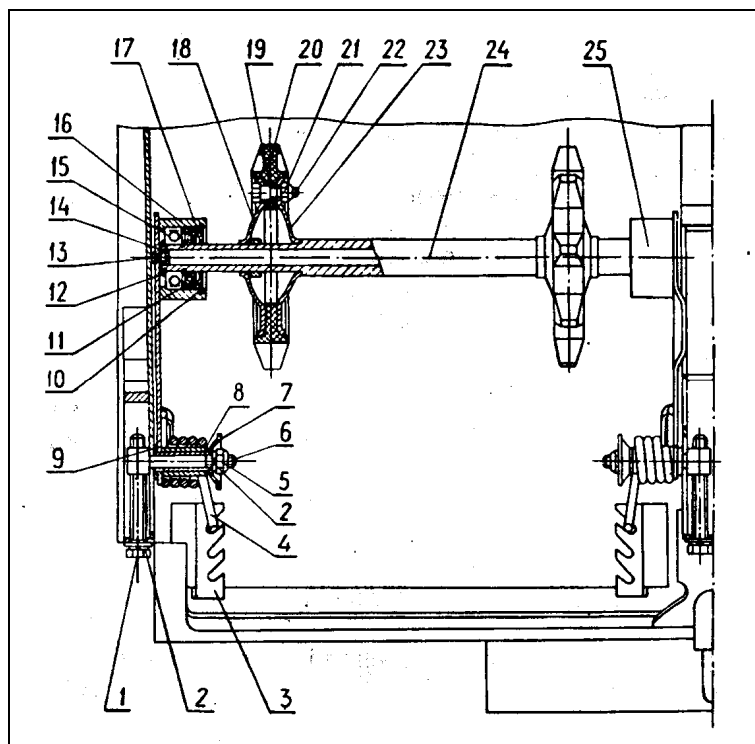
Připomínáme, že centrování a napínání pásů spolu souvisí a je třeba je provádět a kontrolovat současně. Po ukončení regulace napnutí pásů následujícím způsobem proveďte jejich vycentrování:

Vycentrování pásů (provádí autorizovaný servis):

- Nastartujte skútr a nechte ho běžet v takových otáčkách, při kterých se budou pásy pomalu točit, nenechávejte tak ale pásy běžet více jak 2-3 minuty. Zásahy do podvozku provádějte jen při zastavených pásech a vypnutém zapalování.
- Prověřte, zdali zuby hnacích kol zapadají do otvorů v pásech. Mezera mezi zubem a bočním krajem otvoru v pásu má být nejméně 0,5 mm. Mezery mezi okraji pásů a bočnicemi vahadel mají být stejné po obou stranách skútru.
- Pokud jsou pásy nevycentrované, pak z té strany, kde je pás blíže k bočnici vahadel, povolte matku osy, otáčením regulačního šroubu dosáhněte toho, aby kraje pásů byly od bočnic vahadel vzdáleny na obou stranách skútru stejně a pak dotáhněte matice.
- Po provedení obou operací dotáhněte matice č. 5 (obrázek č. 7) na doraz a poté dopněte šrouby č. 1 tak, že jimi pootočíte ve směru pohybu hodinových ručiček o půl otáčky.

Upozornění:

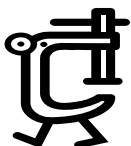
Napínání a centrování pásů jsou operace funkčně spolu spojené. Neprovádějte je odděleně nebo v opačném sledu, než je zde uvedeno.



Obrázek č. 7 - napnutí a vycentrování pásu

- | | | |
|------------------------|-----------------------|---------------------------|
| 1. šroub napínání pásů | 10. pojistný kroužek | 18. náboj kola |
| 2. podložka | 11. podložka | 19. vložka |
| 3. hřebec | 12. pojistný kroužek | 20. hnací hvězdicové kolo |
| 4. pružina | 13. záslepka | 21. matka samojistící |
| 5. matka samojistící | 14. záslepka | 22. šroub |
| 6. osa vahadla | 15. kuličkové ložisko | 23. náboj kola |
| 7. talířová podložka | 16. manžeta | 24. hřídel |
| 8. rozpěrná vložka | 17. podložka | 25. vahadlo |
| 9. podložka | | |

POZOR



Před započítím kontroly a regulace pásů je nezbytné přesvědčit se, že v podvozkové části skútru nejsou žádné cizí předměty, které by nás při uvedení pásů do pohybu mohly ohrozit. Před uvedením pásů do pohybu se přesvědčte, že v jejich blízkosti nejsou žádné osoby. Udržuje si od pohybujících se součástí bezpečný odstup a dejte pozor, aby se Vám do pásů nezamotaly části oděvu. Užívejte pokrývku hlavy.

6.6.3. Postupy při mazání podvozkové části

- Zvedněte a bezpečně upevněte zadní část skútru.
- Povolte pásy.
- Povolte šrouby upevnění os vahadel k držákům rámu a sejměte vahadla opěrných kladek.
- Naplňte maznici předepsaným konzistentním mazivem (viz tabulka maziv).
- Postupně snímejte záslepky z vnějších víček opěrných kladek, přiložte tlakové ústí maznice do otvoru a vtlačte mazivo.
- Osičky namažte tenkou vrstvičkou maziva a namontujte vahadla zpět.
- Odšroubujte matice os vahadel směrových koleček pásů, vysadte dlouhé konce pružin z hřebínků na rámu a sejměte pružiny.
- Vyšroubujte šrouby napínání pásů, sejměte osy vahadel a vytáhněte osičky směrových koleček z rámu.
- Sejměte záslepky z vnějších bočnic zadních vahadel a natlačte mazivo.
- Namažte rozpěrné vložky os vahadel.
- Povolte šrouby uchycení pouzder ložisek hnacího hřídele pásů.
- Sejměte ložiska.
- Promyjte ložiska i jejich pouzdra v technickém benzínu.
- Ložiska i jejich pouzdra namažte.
- V obrácené posloupnosti proveďte opětovnou montáž a pásy napněte a vycentrujte.

6.6.4. Mazání kloubových spojů lyže, opěrné vložky a listových per

- Zvedněte a bezpečně upevněte přední část podvozku skútru.
- Povolte matku, vytáhněte osičku uchycení lyže a lyži sejměte.
- Vyndejte závlačku a vyjměte osičky uchycení lyže k pérům.
- Povolte matky a demontujte stahovací šrouby listových per.
- Proveďte mazání v souladu s údaji v tabulce „Tabulce č. 3 MAZÁNÍ“.
- V obrácené posloupnosti proveďte opětovnou montáž a zkontrolujte upevnění lyže (závlačku, matky).

Upozornění

Mazání teleskopické tyče přední lyže není vyžadováno.

6.7. Údržba řízení a brzd

Údržba řízení spočívá ve včasném a řádném mazání, dotahování závitových spojů a seřizování brzd a ostatních mechanismů.

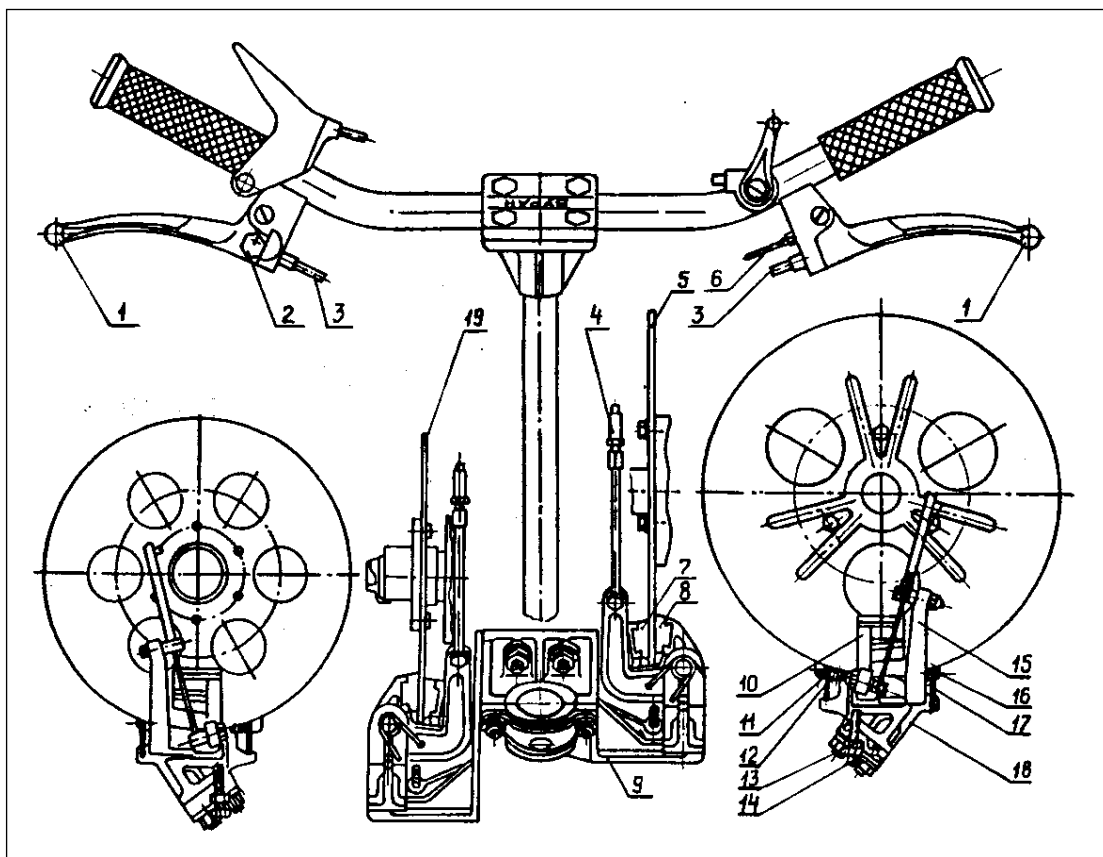
Pravidelně kontrolujte stav a míru opotřebení součástí brzd. Během provozu se brzdové destičky opotřebovávají a vůle mezi nimi a brzdovým kotoučem se zvětšuje, zvětšuje se i záběr páček brzd. Nízká účinnost brzd může být vyvolána také sníženým koeficientem tření mezi brzdovými destičkami a kotoučem v důsledku „zaolejování“ brzdových destiček.

6.7.1. Seřizování brzd (obrázek č.8)

Seřizování levé brzdy:

- Povolte šrouby uchycení držáku č. 18.
- Zmáčknutím levé páčky brzdy č. 1 sevřete brzdové destičky č. 7 a 8 a přesouváním držáku č. 18 v drážkách držáku tyče řízení č. 9 dosáhněte toho, aby obě brzdové destičky celou svou brzdící plochou současně zcela dosedaly k brzdovému kotouči č. 5. Utáhněte šrouby uchycení držáku.
- Otáčením regulační objímky č. 4 dosáhněte přemístění konce páčky brzdy o 10 - 25 mm do doteku obou destiček s brzdovým kotoučem.
- Regulačním šroubem č. 14 nastavte brzdové destičky tak, aby se brzdový disk č. 5 lehce vrátil. Je možné, aby se brzdové destičky lehce dotýkaly kotouče v místech jeho největšího vychýlení.
- Polohu šroubu č. 14 zafixujte maticí č. 13.

Seřízení pravé brzdy proveďte analogicky.



Obrázek č. 8 - seřizování brzd

- | | | |
|---------------------------------------|---------------------------|--------------------|
| 1. páčka brzdy
+ páčka park. brzdy | 7. brzdová destička pravá | 14. šroub |
| 2. aretace park. brzdy | 8. brzdová destička levá | 15. páčka levá |
| 3. lanko brzdy | 9. držák brzdiče | 16. osička |
| 4. regulační objímka | 10. páčka pravá | 17. horní pružina |
| 5. brzdový kotouč | 11. podložka | 18. držák |
| 6. spínač brzdového světla | 12. spodní pružina | 19. brzdový kotouč |
| | 13. matice | |

**BURAN S MOTOREM 4T MŮŽE BÝT VYBAVEN POUZE JEDNÍM BRZDOVÝM KOTOUČEM
SPOLEČNÝM PRO OBĚ PÁČKY BRZD**

6.7.2. Mazání komponentů řízení a brzd

Mazání ložiskových vložek tyče řízení:

- Demontujte objímky uchycení tyče řízení.
- Sejměte gumové vložky.
- Namažte vnitřní povrch vložek.
- Namontujte součástky zpět v obráceném sledu.

Mazání otočného čepu lyže:

- Zvedněte a bezpečně upevněte přední část skútru.
- Povolte šroub upevnění čepu ke kulise a demontujte lyži i s čepem.
- Namažte čep a vraťte lyži zpět.

Mazání převodu náhonu tachometru:

- Odšroubujte tři matky převodu tachometru k bloku převodovky.
- Sejměte pouzdro a vytáhněte hnané ozubené kolečko.
- Pouzdro naplňte předepsaným mazivem (viz „Tabulka č. 3 MAZÁNÍ“).
- V obráceném pořadí smontujte převod náhonu tachometru.

Mazání ovládacích lanek:

- Odpojte konce lanek brzdy, „plynu“ a sytiče.
- Při zcela povolené páčce „plynu“ má být klapka plynu zcela uzavřená a při zcela otevřené klapce se nemá ještě páčka plynu opírat o řídítka. Lanka pak správně seřídíte.
- Poškozená lanka vyměňte.

6.8. Údržba elektroinstalace

6.8.1. Údržba zapalování

Zapalování nevyžaduje speciální údržbu, soustředte se na kontrolu konektorů a šroubových spojů statoru, komutátoru a na indukčním spínači, na prověrku míst propojení komutátoru a indukčního spínače s kostrou skútru a míst uchycení jednotlivých prvků.

6.8.2. Údržba svíček zapalování

Na skútru jsou použity svíčky Champion RC12YC (0E013). Mezera mezi elektrodami má být 0,76 mm. Utahovací moment při montáži svíček: 24,4-29,8 Nm.

Kontrolu stavu zapalovacích svíček provádějte periodicky po 25 hodinách provozu nebo po ujetí 500 km. Odstraňte nečistoty z místa uložení svíček na hlavách válců a vyšroubujte svíčky. Pozorně zkontrolujte nejsou-li na izolátoru trhliny. Zkontrolujte elektrody a mezery mezi nimi. Svíčku s mechanickým poškozením nebo opálenými elektrodami vyměňte.

Hnědý nálet na tepelném konusu izolátoru svědčí o správné funkci svíčky.

Černé silné usazeniny zplodin hoření na izolátoru a v lůžku svíčky svědčí o špatném nastavení karburátoru a příliš bohaté směsi.

Bílá nebo světle šedá barva tepelného izolátoru, praskání izolátoru nebo opalování elektrod svíčky svědčí o přehřívání svíčky, což je spojeno s nastavením karburátoru na příliš chudou směs nebo změnou úhlu předstihu zapalování. V takových případech je nezbytné seřídit karburátor a správně nastavit předstih.

Mějte na paměti, že dlouhodobý chod motoru v nízkých otáčkách vede k intenzivnímu usazování černých zplodin hoření na izolátoru svíčky, v důsledku čehož se můžete zmýlit v úsudku o činnosti svíčky. Samočistění svíčky po dlouhém provozu v nízkých otáčkách můžeme provést „přeplynováním“ motoru při průměrných otáčkách v průběhu 3-5 sekund. Řadící páka musí být v tu chvíli v poloze „NEUTRÁL“.

Svíčku s nánosem zplodin hoření vyměňte za novou. Současně s tím zkontrolujte i koncovky svíček. Očistěte je a v případě poškození izolace je vyměňte. Nové originální zapalovací svíčky do sněžných skútrů BURAN můžete zakoupit u svých prodejců nebo u firmy DUCATI MOTOR v Liberci.

Údržba relé startéru, pojistek a vypínačů spočívá v pravidelné kontrole jejich upevnění, kvalitě a čistotě kontaktů v místech spojů. Pokud se vyskytnou vnitřní závady, je na místě tyto díly vyměnit za nové (veškeré tyto náhradní díly Vám nabídne Váš prodejce).

6.8.3. Údržba akumulátoru

Skútr je vybaven akumulátorem s nominálním napětím 12 V.

Akumulátor udržujte suchý a čistý. Pravidelně kontrolujte hladinu elektrolytu, která se musí nacházet mezi značkami na akumulátoru. V případě potřeby dotahujte šrouby uchycení kabelů na pólech akumulátoru a kontrolujte upevnění akumulátoru. Věnujte pozornost instrukcím o zacházení s akumulátorem, které jsou k této příručce připojeny a které spolu s ostatní dokumentací při koupi skútru obdržíte.

6.8.4. Údržba elektroinstalace

Pravidelně a pozorně kontrolujte stav elektroinstalace, vyměňte vždy okamžitě kabely a spoje s poškozenou izolací a odstraňte příčiny poškození izolace - ostré hrany, kovové svorky, zbytečné průvěsy... Kontrolujte, aby kabely nepřicházely do styku s benzínem a oleji, které izolace narušují. Kontrolujte také rozvodové spoje. Zvláštní pozornost věnujte čistotě a stavu vysokonapěťových kabelů, zejména pevně na ně musí být nasazeny koncovky zapalovacích svíček.

Skútr je vybaven třemi pojistkami, které mají předcházet poškození elektrosystému v případě přetížení nebo krátkých spojů (jednu hlavní pojistkou 1x30A umístěnou na **vnitřní straně přední stěny rámu sedla** a 2 pojistkami 15 umístěnými pod přístrojovou deskou – jedna je určena pro napájení osvětlení, druhá je záložní – možno využít pro případné doplňkové elektrovybavení). Pokud dojde k činnosti pojistky, je před dalším spuštěním elektrosystémů nutné najít příčinu aktivace pojistky a odstranit ji. Pokud tak neučiníte, hrozí spálení pojistky nebo jiné škody na elektroinstalaci.

6.8.5. Výměna žárovek

Výměna žárovky předního světla:

- Odšroubujte 3 šrouby a sejměte kryt světla,
- Odpojte kabel a vyjměte vnitřní optický element světla,
- Povolte pružinu. Vyjměte vadnou žárovku a vyměňte ji za funkční. V dané posloupnosti vraťte vše zpět.

Abyste se vyhnuli zbytečnému zkrácení životnosti halogenové žárovky, nedotýkejte se prsty skla žárovky. Pokud tak učiníte, žárovku otřete čistým nemastným hadříkem.

Pro přístup k žárovce zadního světla sejměte vnější kryt světla a to tak, že odšroubujete 2 šrouby, kterými je upevněn.

Tachometr má samostatné podsvícení stupnice. Tato žárovka se nachází na zadní straně kostry tachometru. Vyjměte patronu s žárovkou a žárovku v ní vyměňte, pak vše vraťte zpět.

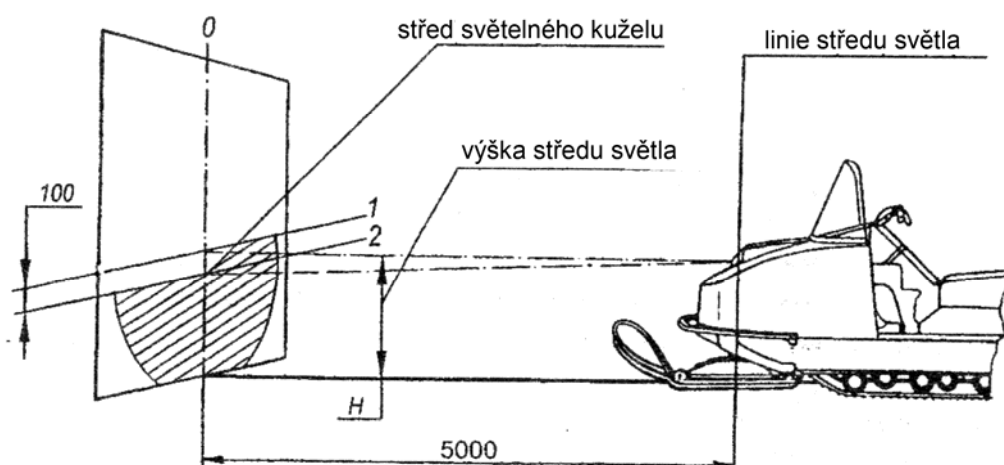
Po výměně žárovky vždy zkontrolujte její funkčnost.

Světla udržujte v čistotě.

6.8.6. Seřízení světla

Postup při seřizování předního světla:

- Postavte skútr na rovném místě bez sklonu.
- Kolmo k ose skútru ve vzdálenosti 5 m od středu světla postavte tabuli.
- Na tabuli vertikálně naneste osu „O“, která bude kolmou vertikální linií přímo proti středu světla a ve výšce „H“ (vzdálenost mezi středem světla a povrchem) ji protněte vodorovnou linkou „1“.
- 100 mm pod linkou „1“ a rovnoběžně s ní namalujte linku „2“.
- Sejměte z kapoty kryty, abyste měli přístup k nastavovacím šroubům světla.
- Zapněte potkávací světlo.
- Za pomoci nastavovacích šroubů seřídte světlo tak, aby vertikální osa světelného kruhu byla shodná s osou „O“ na tabuli a horizontální osa světelného kruhu s osou „2“.
-



Obrázek č. 9 - seřízení světla

7. Konzervace a uskladnění

Skútr připravíme na dlouhodobou odstávku vždy po ukončení zimní sezóny nebo pokud ho z jakýchkoliv příčin nebudeme používat déle než dva měsíce. Práce je třeba provést do 10-ti dnů po ukončení používání skútru.

Optimálním prostředím pro dlouhodobé uložení skútru je suché, dobře větrané, nevytápěné místo, kde se vlhkost vzduchu pohybuje mezi 50-70%.

Před uskladněním je potřeba skútr umýt teplou vodou (40-80 °C) od nečistot, stop po palivu a mazivech. Nedoporučuje se mýt plastové lakované části benzínem, který narušuje lak a škodí plastovým součástkám. Při mytí dávejte pozor, aby se voda nebo čisticí prostředky nedostávaly do elektroinstalace, elektrosoučástek a karburátoru. Lze použít přípravek Motul MOTOWASH.

Zkontrolujte technický stav skútru A PROVEĎTE PŘEDEPSANOU ÚDRŽBU včetně inspekční prohlídky, je-li předepsána.

Odpojte a vyndejte ze skútru akumulátor. Zkontrolujte a popřípadě doplňte destilovanou vodu a akumulátor dobijte.

Konzervaci motoru proveďte motorovým olejem uvedeným v kapitole „Tankování, použité palivo a oleje“. Konzervační práce provádějte na teplém motoru.

Palivo slijte, nádrž propláchněte čistým palivem a vraťte na místo, víčko nádrže dotáhněte.

Palivo z usazovacího filtru, plovákové komory, karburátoru a palivového čerpadla musí být slito.

Promyjte převodovku a nalijte do ní nový olej předepsané kvality. Řetěz převodovky povolte.

Sejměte řemen variátoru, promyjte ho teplou mýdlovou vodou, vysušte a ošetřete je (například adhezním sprejem LOCTITE obj.č. 21622), uskladněte ho volně rozvinuté na tmavém místě, nejméně 1 m od zdrojů tepla, při teplotě 0 až +25 °C.

Pásky povolte, jak Vám to nejvíce regulační šrouby dovolí. Dlouhé konce pružin vahadel uvolněte z hřebínků. Pásky, pokud jsou demontovány, uskladněte volně rozvinuté, nejméně 1m od zdrojů tepla, při teplotě -20 až +25 °C. Rozeberte vahadla, odstraňte zbytky starých maziv a doplňte nové čerstvé mazivo (podle údajů uvedených v „tabulce č. 6 MAZÁNÍ“).

Odkrytá závitová a kloubová spojení, pružiny, nebarvené kovové součástky (i galvanizované) namažte tenkou vrstvou konzervačního oleje.

Očistěte a vysušte elektroinstalaci.

Zkontrolujte povinnou výbavu.

Postavte skútr na pevné podložky ve výšce 8-20 cm nad zemí.

Skútr skladujte ZAKRYTÝ KRYCÍ PLACHTOU. Krycí plachta musí být z vhodného materiálu, tak, aby pod ní nekondenzovala voda, která by mohla poškodit lak a urychlit korozní procesy. Originální krycí plachty si můžete zakoupit u svého prodejce nebo u firmy DUCATI MOTOR v Liberci.

V průběhu uskladnění skútru - asi jednou za dva měsíce
zkontrolujte stav skútru a proveďte následující operace:

- Sejměte krycí plachtu.
- Vyšroubujte svíčky.
- Protočte 10-12 krát klikovou hřídel.
- Namontujte zpět svíčky.
- Zatočte řízením 3-5 krát na každou stranu, vyzkoušejte i brzdy, plyn, sytič a páku řazení zpátečky.

Při přípravě skútru na novou sezónu odstraňte přebytečná konzervační maziva a proveďte práce v souladu s kapitolou 6.1.1. této příručky vyhrazené pro každodenní technickou údržbu „DU“.

Před montáží variátorového řemene musí být povrchy řemenic řádně očištěny od zbytků konzervačních materiálů.

8. Závady a jejich odstraňování

Během provozu skútru mohou vzniknout závady způsobené opotřebením součástí, narušením správného nastavení a seřízení nebo porušením pravidel údržby.

Je nezbytné dodržovat základní pravidlo provozu skútru - odstranit závadu neprodleně, jakmile bude zjištěna a to zejména proto, aby nevyvolala další závady a poškození.

Pokud se Vám samostatně nepodaří závadu odstranit nebo pokud se jedná o složitější závadu, jejíž samostatné odstraňování není ani doporučeno, obraťte se na svého prodejce, který je vybaven a proškolen, aby provedl opravu Vašeho skútru kvalifikovaně a kvalitně.

9. Záruční lhůty a reklamace

Záruční lhůta na sněžný skútr, jeho příslušenství a doplňkové vybavení je 12 měsíců ode dne prodeje zákazníkovi pro právnické osoby a fyzické osoby-podnikatele a 24 měsíců ode dne prodeje zákazníkovi pro fyzické osoby.

V případě reklamace se obraťte na svého prodejce, který je povinen řešit veškeré Vaše oprávněné reklamace. Pokud nebudete spokojeni se servisem nebo s řešením případné reklamace Vaším prodejcem, obraťte se na dovozce (kontakt uveden na první straně této příručky).

Při každé reklamaci je nutno předložit k posouzení příčiny poškození reklamovanou součástku.

Pokud k závadě nebo poškození součástí sněžného skútru dojde v důsledku nevhodného užívání, nedodržení instrukcí uvedených v této příručce, neprovedení předepsané inspekční prohlídky autorizovaným servisem ve stanoveném termínu, užití nekvalitního paliva nebo maziv nebo v důsledku nepovolených úprav skútru, může být případná reklamace zamítnuta.

Podrobné informace vztahující se k platnosti záruky a řešení případných reklamací naleznete v záručním listě, který jste podepsali a převzali spolu se sněžným skútre.

10. Závěr

Vážení zákazníci,

jsme rádi, že jste si zakoupili sněžný skútr BURAN a přejeme Vám mnoho úspěšných kilometrů bez nehod a bez závad.

Věříme, že naši prodejci Vám vyjdou ve všem vstříc a budou pracovat k Vaší plné spokojenosti. Jsou připraveni Vám poskytnout odborný servis, originální náhradní díly, radu a veškeré potřebné informace. Mohou Vám nabídnout řadu doplňkového vybavení ke sněžným skútrům, jako jsou: speciální přívěs pro přepravu sněžných skútrů za automobilem, přívěsné sáně, tovární krycí plachty, kombinézy, ochranné přilby, držáky lyží a snowboardů a další vybavení včetně doporučených olejů a maziv.

Centrální distributor skútrů v ČR firma DUCATI MOTOR Liberec Vám pak mimo jiné může nabídnout některé zvláštní homologované úpravy skútrů BURAN, jako je například montáž třetího pasažérského sedadla (na BURAN MD3-4T) a řadu dalších úprav, které mohou zvýšit užitnou hodnotu Vašeho skútru a zpříjemnit Vám jeho užívání.

Ve všech zákaznických záležitostech se pak můžete obrátit také přímo na dovozce - firmu ROSIMPEX s.r.o. Liberec.

Děkujeme, že jste si vybrali náš pracovní skútr BURAN.



Bc. Jindřich Vrabec
prokurista ROSIMPEX s.r.o.

11. Příloha

ceník příslušenství, doplňkového vybavení a maziv

Sněžné skútry - modely	Cena bez DPH	Cena s DPH
TUNGUS 850 SWT (ČTYŘTAKT)	251.260,-	304.025,-
TIKSY 250 LUX - NOVINKA	99.900,-	120.879,-
TRANSFORMER UNI - NOVINKA	73.000,-	88.330,-
TAJGA 550 WT - NOVINKA	167.227,-	202.345,-
TAJGA 550 SUPERWIDETRAX - NOVINKA	242.857,-	293.857,-
TAJGA 550 TLR SWT-3 – (třísedadlová verze) - NOVINKA	251.260,-	304.025,-
TAJGA 551 LC WT ATAKA II - VODNÍK - NOVINKA	242.857,-	293.857,-
BURAN M-4T - NOVINKA	140.000,-	169.400,-
BURAN MD-4T - NOVINKA	150.000,-	181.500,-
BURAN MD-3 4T - třísedadlová verze - NOVINKA	163.000,-	197.230,-
BURAN 640 M	130.252,-	157.605,-
BURAN 640 MD	138.655,-	167.773,-
BURAN 640 MD-3 - třísedadlová verze	151.260,-	183.025,-
RYS - dětský skútr - NOVINKA	49.000,-	59.290,-
Čtyřkolky - modely	Cena bez DPH	Cena s DPH
ROBINZON 50 cm3 - doprodej	35.000,-	42.350,-
Základní příslušenství	Cena bez DPH	Cena s DPH
Nákladní saně PGA-2500	12.300,-	14.883,-
Neodpružené nákladní saně PGD-2500	9.300,-	11.253,-
prodloužené tažné zařízení se závěsem ISO 50 (na „kouli“) pro čtyřkolky s pásy	2.000,-	2.420,-
Vlečné plastové saně „vana“ PPM-1900	6.300,-	7.623,-
Vlečné plastové saně „vana“ s kovovým rámem PGM-1900	9.300,-	11.253,-
Saně pro přepravu osob PO3-300	45.500,-	50.055,-
Dvoumístné saně „AISBERG“	13.450,-	16.275,-
Saně PGM-kombi „zima-léto“	26.500,-	32.065,-
Saně Speciál pro převos dřeva	18.000,-	21.780,-
Kanadské saně	27.795,-	33.632,-
- vakuová matrace VM-100/2T nebo VM-200/2T	10.900,-	13.189,-
- zateplovací deka VM-116	4.920,-	5.953,-
- vakuová pumpa VM-110 nebo VM-210	1.800,-	2.178,-
- tažné zařízení za sněžný skútr	1.683,-	2.036,-
Motorový stopař SKITRACK	160.000,-	193.600,-
Motorový stopař SKITRACK Pro	235.800,-	235.800,-
Stopař "TURIST" pro výrobu běžeckých stop	20.000,-	24.200,-
Stopař "SPORT MIDI" pro výrobu běž. stop a úpravu terénu	62.500,-	75.625,-
Stopař "SPORT PLUS" pro výrobu běž. stop a úpravu terénu	88.800,-	107.480,-
Stopař "PROFI III " pro výrobu běžeckých stop a úpravu terénu	100.000,-	121.000,-
Stopař "KLASIK" pro výrobu běžeckých stop	21.000,-	24.410,-
Finišer DUCATI MOTOR pro zpevnění sněhové vrstvy	75.833,-	91.758,-
Zvláštní vybavení	Cena bez DPH	Cena s DPH
Mountain Special Kit na skútry TAJGA vč. montáže	21.010,-	25.422,-
Brzda X-treme WIDETRAX (pás 500 mm) vč. montáže	40.760,-	49.320,-
Brzda X-treme SUPER WT (pás 600 mm) vč. montáže	41.600,-	50.336,-
Hroty do pásů - 1 ks	145,-	175,-
Komplet 2 výstražných stroboskopických světel a teleskop. majáku - vč. montáže	34.705,-	41.993,-
Naviják E0163 pro sněžné skútry vč. montáže a dálk. ovládání	12.610,-	15.258,-
Řadič lana vč. montáže	3.590,-	4.344,-

Zpětný světlomet vč. montáže	2.505,-	3.031,-
Nabíječka akumulátoru vč. montáže	1.870,-	2.263,-
Čidlo teploty motoru TAJGA / BURAN s kontrolkou	5.640,-	6.824,-
Čidlo teploty motoru TAJGA digitální	7.060,-	8.543,-
Tachometr TAJGA – tuning přístrojové desky	1.170,-	1.416,-
Otáčkoměr TAJGA – tuning přístrojové desky	3.050,-	3.691,-
Hodiny TAJGA – tuning přístrojové desky	550,-	666,-
Voltmetr TAJGA – tuning přístrojové desky	630,-	762,-
Odpojovač se signalizací TAJGA – tuning přístrojové desky	890,-	1.077,-
Třetí sedlo na BURAN 640 MD (změna na BURAN MD-3)	12.610,-	15.258,-
Facelift kapotáže BURAN – kapotáž české výroby	26.890,-	32.537,-
Doplňkové vybavení	Cena bez DPH	Cena s DPH
Plast. návlek na přední lyže TAJGA – 1 kus	1.730,-	2.093,-
Speciální měkký textilní batoh „TAJGA“	2.100,-	2.541,-
Střední plastový dvoudílný kufr	3.780,-	4.574,-
Velký laminátový kufr	5.460,-	6.607,-
Nosič lyží STANDARD	1.491,-	1.804,-
Nosič lyží KOMBI	1.865,-	2.257,-
Nosič lyží CARVING	2.046,-	2.476,-
Držák snowboardu	2.640,-	3.194,-
Držák 2 ks snowboardů	4.080,-	4.937,-
Držák snowboardu a 2 párů lyží	4.510,-	5.457,-
Plastové stupačky spolujezdce – 2 kusy	1.340,-	1.621,-
Stojan - podpěra pásu	400,-	484,-
Pravé zpětné zrcátko TAJGA	800,-	968,-
Pravé zpětné zrcátko BURAN	800,-	968,-
Hledací světlomet na skútry BURAN	1.025,-	1.240,-
Krycí plachta – lehká (možnost loga)	4.635,-	5.608,-
Krycí plachta – zimní (možnost loga)	5.790,-	7.006,-
Oblečení a doplňky Tajga	Cena bez DPH	Cena s DPH
Pánská bunda s kapucí + kalhoty	3.630,-	4.392,-
Pánská bunda s kapucí + kalhoty - polartek	4.930,-	5.965,-
Dámská bunda + kalhoty	4.930,-	5.965,-
Čepice s kšiletem	560,-	678,-
Kožené rukavice	1.390,-	1.682,-
Nepromokavé návleky na obuv	1.220,-	1.476,-
Speciální nepromokavá kombinéza pro jízdu na sn. skútru	9.600,-	11.616,-
Originál kombinéza "TAJGA"	8.290,-	10.031,-
Přilba "Lazer Revolution"	8.400,-	10.164,-
Přilby "AGV" a "NOLAN"	Ceny jednotlivých modelů dle aktuální nabídky	
Kulichy TAJGA / BURAN	270,-	327,-
Vlajka TAJGA 1,0 x 1,4 m	500,-	605,-
Hodinky "TAJGA JUNIOR"	840,-	1.016,-
Hodinky "TAJGA SPORT"	1.260,-	1.525,-
Motorové oleje doporučené pro sněžné skútry	Cena bez DPH	Cena s DPH v Kč
Motorový olej MOTUL SNOWPOWER 2T - Balení 1 litr	204,- Kč/1 litr	247,- Kč/1 litr
Motorový olej MOTUL SNOWPOWER 2T - Balení 4 litry	765,- Kč/4 litry	926,- Kč/4 litry

* pro plátce DPH - při nákupu nového skútru (příslušenství) možnost odpočtu DPH v pné výši

* možnost leasingu s minimální akontací

* změna cen vyhrazena

* DPH 21%

12. Příloha

základní parametry doporučených motorových olejů



Motorový olej Motul SnowPower 4T 0W40

Motorový olej pro sněžné skútry s dvoutaktními motory

Výroba:	100% syntetické mazivo na bázi esterů.		
Použití:	Olej je určený pro čtyřtákní motory sněžných skútrů provozovaných v extrémních zimních podmínkách, za polárních mrazů.		
Výkonové vlastnosti:	Tento motorový olej byl vyroben na základě doporučení konstruktérů a výrobců sněžných skútrů s přihlédnutím k jeho použití ve všech klimatických podmínkách. Rychlejší odezva na plyn a maximální výkon. Vynikající ochrana motoru při vysokých otáčkách a teplotách. Zlepšuje nastartování motoru, hlavně za studena, při současném snížení opotřebení. Splňuje normy API SJ.		
Vlastnosti:	Barva:		Tmavá žlutá
	Objemová hmotnost při 20 °C (68 °F):	ASTM D1298	0,859
	Viskozita při 40 °C (104 °F):	ASTM D445	81,9 mm ² /s
	Viskozita při 100°C (212 °F):	ASTM D445	14,6 mm ² /s
	Viskozitní index:	ASTM D2270	187
	Bod vzplanutí:	ASTM D92	226 °C/438 °F
	Bod skápnutí:	ASTM D97	-57 °C/-76 °F
	TBN	ASTM D2896	10,1 mg KOH/g
Balení:	Plast 1 l x 12 ks, plats 4 l x 4 ks, sud 22 l, sud 60 l.		
Doporučení:	Olej je doporučen dovozcem sněžných skútrů „TAJGA“ a „BURAN“ pro sněžné skútry se 4 tákními motory.		

13. SEZNAM AUTORIZOVANÝCH PRODEJců a SERVISŮ

JIZERSKÉ A LUŽICKÉ HORY CENTRÁLNÍ SERVIS A DISTRIBUCE V ČR DUCATIMOTOR-LIBEREC RNDr. Libor Vrabec Ke Sluji 149, 460 01 Liberec XXXII-Radčice Tel: +420 602 433 408 E-mail: info@ducatimotor-liberec.cz Web: www.ducatomotor-liberec.cz	KRKONOŠE POTOK CZ Jiří Potůček Temný důl 77, 542 26 Horní Maršov Tel: +420 604 234 682 E-mail: skutry@potok.cz Web: www.potok.cz
JESENÍKY AUTO-MOTO ŠTEFEK-SCHNEIDER Kopřivná, 788 33 Hanušovice Tel: +420 608 722 573, +420 608 318 995 E-mail: auto73@auto73.cz Web: www.auto73.cz	JESENÍKY - BRUNTÁLSKO Petr GUT, DiS Světlá 244, 793 31 Světlá Hora Tel: +420 776 573 846 E-mail: carrozzeria@seznam.cz Web: www.carrozzeria.cz
KRUŠNÉ HORY BRCars, Robert Benda U Skladiště 421, Ústí nad Labem Technik/mechanik/prodejce - Robert BENDA Mobil: +420 602 462 990 E-mail: objednavky@brcars.cz Zástupce - Jiří Kotlík tel.: 728500481 email: objednavky@auto-dil.cz	ŠUMAVA SPORT SERVICE s.r.o., Bc.Jan Kasík 340 04 Železná Ruda Sportovní areál Špičák Tel/fax: +420 724 095 446 E-mail: jkasik@spicak.cz Web: www.spicak.cz
VYSOČINA MOTOCENTRUM, Petr Studený 393 01 Pelhřimov – Olešná 39 Tel: +420 565 324 326 Mobil: +420 723 922 998 E-mail: motocentrum@pel.cz Web: www.motocentrum.pel.cz	PRAHA - pouze prodej HONDA Deyl & Šulc Vídeňská 362, 252 42 Vestec u Prahy Tel: +420 775 623 262 Fax: +420 244 913 680 E-mail: honda.vestec@centrum.cz Web: www.hondavestec.cz